

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 23684010000199
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 11999564211
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2501676
Título do Projeto: Copa Truck 3
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 10
Valor Solicitado: R\$ 2.947.871,37

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é realizar etapas de uma temporada de campeonato nacional de categoria de caminhões.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--
Brasil	Paraná	Cascavel	Rod Br 277 - Km 392	--	--
Brasil	Mato Grosso do Sul	Campo Grande	Rodovia BR 262 - KM 12	--	--
Brasil	Paraná	Londrina	Av. Henrique Mansano, 777 - Jardim dos Alpes I	--	--
Brasil	Minas Gerais	Curvelo	Rodovia dos Cristais LMG 754, Km 3	--	--
Brasil	Minas Gerais	Lima Duarte	Rod. BR 267, KM 146 Zona Rural	--	--
Brasil	Rio Grande do Sul	Viamão	Estr. Cap. Gentil Machado de Godoy, 5905 - Tarumã	--	--

Público Beneficiário

Total: 39

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	39	Não	--

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 8258-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é permitir a realização de etapas de uma temporada de campeonato nacional de categoria de caminhão, de maneira a garantir a continuidade da principal categoria de caminhões no Brasil.

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Como já explicitado anteriormente, o presente projeto pretende realizar etapas de uma temporada de campeonato nacional de categoria de caminhões, preferencialmente a Copa Truck.

Para que isso seja possível, o projeto prevê o financiamento de despesas essenciais para a realização esportiva do campeonato, quais sejam:

- Locação dos autódromos para realização das etapas da competição;
- Taxas obrigatórias para a realização das etapas;
- Serviços Operacionais diversos para as etapas;
- Profissional para gerenciamento de todas as ações do projeto;
- Serviços de apoio administrativo e de divulgação do projeto;

São variáveis importantes para a compreensão do projeto:

- 9 etapas;
- Estimativa de 39 pilotos para a Copa Truck;
- Etapas acontecem durante os finais de semana (sexta a domingo), mas devem ser considerados os dias de montagem e desmontagem para alguns serviços.

Gostaríamos de destacar que a entidade já realizou outros projetos de organização da categoria Copa Truck. Com base na execução desses projetos, temos hoje uma expectativa mais realista sobre a capacidade de captação de recursos para um projeto deste porte. Dessa maneira, estamos priorizando deixar no projeto apenas itens que são imprescindíveis para a execução esportiva dele e que já possuímos conhecimento sobre sua execução.

CATEGORIA DE CAMINHÕES - COPA TRUCK

A Copa Truck é uma categoria do automobilismo brasileiro composta por caminhões preparados para corrida que substituiu a Fórmula Truck, extinta em 2017.

A Fórmula Truck teve sua primeira prova da história no circuito do Autódromo Internacional de Cascavel, no Paraná, em 06/09/1987. A prova de exibição juntou 35 pilotos e foi batizada de "I Copa Brasil de Caminhões", e serviria como teste para averiguar a segurança do inédito tipo de corrida.

Em 1994 a preocupação com a segurança foi prioridade para a realização de uma nova apresentação de volta da categoria para caminhoneiros e empresários do setor no Autódromo de Interlagos, em São Paulo.

A consolidação teve início em 1995 com a disputa de quatro provas demonstrativas, realizadas nas cidades de Cascavel e Londrina (PR), Tarumã (RS) e Goiânia (GO). Nesta última cidade o público superou o número de 120 mil pessoas.

No ano de 1996 ocorreu o primeiro campeonato, com regulamento definido e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo. A primeira prova oficial ocorreu em Guaporé (RS), e contou com 13 caminhões no grid.

A categoria prosperou até 2017, quando as nove equipes participantes abandonaram a Fórmula Truck por discordarem da gestão conturbada do evento, unindo-se em uma associação que deu origem à Copa Truck.

A nova categoria agrega todas as equipes e pilotos da antiga categoria, que em novembro de 2017 foi homologada pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e passou a valer como campeonato oficial.

Desde então, a categoria passa por um franco desenvolvimento, com planos de evolução e atraindo diversos pilotos renomados do esporte.

CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO E LOCAIS DE EXECUÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2026. Como o calendário de 2026 ainda não foi divulgado, utilizamos como base o calendário da temporada de 2025 da Copa Truck que possui 09 etapas no total.

As 9 etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - 23/03/2026 - Autódromo de Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04/2026 - Autódromo de Londrina/PR

Etapa 3 - 18/05/2026 - Autódromo de Interlagos/SP

Etapa 4 - 15/06/2026 - Autódromo de Tarumã/RS

Etapa 5 - 13/07/2026 - Autódromo de Cascavel/PR

Etapa 6 - 24/08/2026 - Autódromo de Potenza/MG

Etapa 7 - 21/09/2026 - Autódromo de Curvelo/MG

Etapa 8 - 19/10/2026 - Autódromo de Londrina/PR

Etapa 9 - 07/12/2026 - Autódromo de Interlagos/SP

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização à DPPIE para realizar as mudanças necessárias.

BENEFICIÁRIOS

Colocamos o número de 39 adultos como beneficiários do projeto, considerando a expectativa de 39 pilotos por corrida na categoria Copa Truck e levando em

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676

consideração os dados da última temporada da categoria.

No entanto, esclarecemos que o número de pilotos em cada corrida depende de uma série de fatores e pode variar tanto para mais quanto para menos

Também é importante mencionar que um determinado piloto pode participar de uma ou mais etapas do campeonato, sem necessariamente disputar a temporada inteira. Assim, é possível que tenhamos, ao final do projeto, um número de pilotos maior do que os 39 previstos originalmente (considerando a rotatividade dos inscritos entre as provas).

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES E FONTE DE RENDA COM A REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que é comum dentre as diversas categorias do automobilismo brasileiro, a promoção comercial dos eventos de automobilismo ser outorgada para empresas privadas. Essas empresas possuem o direito de explorar comercialmente os eventos. Nesse sentido, informamos que a empresa Mais Brasil Esportes é a promotora comercial da categoria Copa Truck e toda e qualquer renda obtida a partir dessa promoção será dessa empresa.

Vale ressaltar que o projeto em questão não possui nenhuma relação com a promoção do evento, mas sim com a organização da categoria supracitada, no âmbito desportivo e técnico. A ABPA não delegará a execução do projeto à Mais Brasil e não terá nenhuma renda advinda da realização do projeto. As funções das duas partes explicadas não se sobrepõem e são independentes. Dessa maneira, não há ingerência da Mais Brasil no projeto aqui proposto.

Por fim, informamos que os espaços de comercialização publicitária de carros, macacão, imagem de atletas etc., são de responsabilidade das equipes que disputarão o campeonato. A ABPA não tem nenhuma obrigação e/ou relação com tais fontes de renda, sendo de escolha das equipes explorar comercialmente tais itens.

Explicado o ponto acima, informamos que não haverá parceria com outra entidade para a execução do projeto, seja financeira ou não e não haverá fonte de renda advinda da realização do projeto.

ACESSIBILIDADE

Informamos que os locais que receberão as etapas do campeonato possuem as condições de acessibilidades necessárias.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

SELEÇÃO DO PÚBLICO ALVO

Para ser beneficiário do projeto é necessário satisfazer três principais requisitos:

- Possuir licença adequada da Confederação Brasileira de Automobilismo;
- O caminhão utilizado para a competição precisa seguir todas as exigências técnicas e desportivas descritas em Regulamento (que segue anexo);
- O grid de cada prova possui um número pré definido de número de caminhões participantes. Este número é definido com base no Regulamento e na avaliação dos Comissários e Diretores de Prova. Portanto, satisfeitos os dois primeiros requisitos, as inscrições respeitarão ordem de chegada, até o número permitido de pilotos por grid.

DIVULGAÇÃO DO PROJETO

A divulgação do projeto se dará por meio de, principalmente mídia digital. Serão feitas publicações em portais de notícia, site da entidade e redes sociais da entidade, de maneira a informar tanto o público geral, quanto o nosso público-alvo da realização das etapas e das mais diversas informações sobre as categorias e provas.

SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuam experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte, além de possuir as habilidades técnicas dos cargos em questão. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Justificativa do Projeto

Primeiramente, declaramos que a Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo não possui capacidade de atrair investimentos sem o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, conforme dispõe o art. 24, Inciso II do decreto 6.180/07.

Realizada pela primeira vez no ano de 1987, a Copa Truck sempre teve condições de sobreviver por si mesma através de seus patrocinadores. Desde sua primeira temporada, a categoria teve um crescimento constante até chegar ao topo do automobilismo brasileiro quando o assunto era categoria de caminhões.

Apesar de antiga e tradicional, nos últimos anos, a categoria correu sério risco de ser extinta, isto é algo que não pode ser tolerado. A partir desse ponto, as entidades de administração do esporte automobilístico criaram um plano de revitalização da categoria, com foco no profissionalismo e aumento na qualidade da categoria.

Após ter garantido a sobrevivência da categoria e um sucesso muito grande nos últimos anos, chegou o momento de expandir ainda mais a categoria, para que ela se consolide como uma das maiores competições de categoria de caminhões no mundo, atraindo atenção do público internacional e captando equipes e pilotos da maior qualidade possível. Nesse contexto, serão necessários mais investimentos, mais profissionalismo e mais divulgação dos trabalhos.

É nesse contexto que o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte se mostra essencial. Atualmente, agravada pela situação de crise que nosso país vive, a captação de recursos para projetos esportivos é extremamente escassa, sem uma ferramenta como a Lei de Incentivo, consideramos impossível impulsionar o crescimento da maneira que o automobilismo brasileiro merece.

Porém, devido a diversos fatores, inclusive a crise financeira que o país vem enfrentando, não estamos conseguindo captar recursos para a categoria Copa Truck sem a sua aprovação na Lei de Incentivo ao Esporte.

Além disso, a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades.

Temos conversado com grandes empresas para tentar viabilizar apoios ao projeto e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, a categoria Copa Truck, ainda que tradicional, terá dificuldades para alcançar seus objetivos de crescimento.

É pelos motivos expostos acima que o a utilização de apoio financeiro com recursos incentivados se mostra conveniente.

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta1. Permitir o crescimento da imagem da Copa Truck como principal categoria do automobilismo brasileiro.

Indicador:

Indicador: Imagem da categoria no meio do automobilismo.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Comentários, matérias e publicações sobre a categoria.

Meta:

_Meta2. Melhorar a qualidade das provas de Copa Truck realizadas.

Indicador:

Indicador: Qualidade das provas da temporada.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Pesquisa de opinião realizada com os pilotos que participarem do campeonato.

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta2. Ter pilotos inscritos de pelo menos 3 estados diferentes do país.

Indicador:

Indicador: Número de estados de origem dos pilotos.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de inscritos nas etapas das provas.

Meta:

_Meta1. Avaliação positiva das etapas por pelo menos 60% dos pilotos entrevistados.

Indicador:

Indicador: Percentual dos entrevistados que avaliaram positivamente a realização das etapas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Questionário com questões de múltipla escolha sobre a avaliação dos pilotos que participarem da competição.

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Locação de Espaços	10	2	R\$ 903.994,00
Taxas / Inscrições	10	2	R\$ 957.415,95
Serviços Operacionais	10	2	R\$ 495.000,00
Recursos Humanos	10	1	R\$ 120.000,00

Total: 2.476.409,95

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	10	3	R\$ 145.000,00
Divulgação / Promoção	10	4	R\$ 226.461,42

Total: 371.461,42

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 2.476.409,95

Ação: Locação de Espaços

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 903.994,00

Item: LOCAÇÃO DE AUTÓDROMO - OUTROS

Descrição: Locação de autódromo para a realização das etapas do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 1 locação. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 79.882,00

Valor total: R\$ 639.056,00

Item: LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS

Descrição: Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera 7 dias, que são os dias necessários para a realização da etapa (4 dias para montagem e desmontagem e 3 dias de treinos livres, treinos classificatórios e corrida). Quantidade: 1 locação. Duração: 1 dia (1 etapa). Valor de locação para local específico, o Autódromo de Interlagos, portanto, parâmetro único e oficial.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 264.938,00

Valor total: R\$ 264.938,00

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 957.415,95

Item: TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS

Descrição: Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as etapas do campeonato. Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial definido no Regimento de Custas e Taxas do Código Nacional Desportivo da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte. Portanto único, parâmetro único.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 51.715,00

Valor total: R\$ 465.435,00

Item: TAXA HOMOLOGAÇÃO CBA

Descrição: Taxa técnica imposta pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) para homologação da categoria e inclusão da mesma no calendário do automobilismo brasileiro. Quantidade = 1 taxa (1 por etapa). Duração: 1 dia (pagamento único). Parâmetro de custo: Valor oficial definido no Regimento de Custas e Taxas do Código Nacional Desportivo da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte. Portanto único, parâmetro único.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 54.664,55

Valor total: R\$ 491.980,95

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 495.000,00

Item: SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO

Descrição: Contratação de serviço de sinalização e comunicação visual, com produção, instalação e remoção de adesivos para os diversos ambientes das etapas, como boxes, camarotes, banheiros, paddock, área dos comissários, etc. com o intuito de organizar e orientar os beneficiários, equipes, prestadores de serviço e público durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 20.000,00

Valor total: R\$ 180.000,00

Item: RESGATE MÉDICO

Descrição: Serviço de resgate médico para possíveis acidentes que ocorrerem em pista ou para o público geral. Inclui locação de ambulâncias de simples remoção, UTI e prestação de serviços de profissionais especializados para atendimento. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 35.000,00

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Valor total: R\$ 315.000,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 120.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 12.000,00

Valor total: R\$ 120.000,00

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 371.461,42

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 145.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas, realizada por empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 100.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 25.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.000,00

Valor total: R\$ 20.000,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 226.461,42

Item: SERVIÇO DE CAPTAÇÃO DE IMAGEM

Descrição: Contratação de pessoa jurídica especializada para captação de imagem com drone, com entrega do sinal em tempo real para documentar as ações do projeto e de pista da categoria. Quantidade: 2 serviços por etapa. Duração: 9 dias (9 treinos/etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 7.000,00

Valor total: R\$ 126.000,00

Item: FOTÓGRAFO

Descrição: Contratação de serviço de fotógrafo para documentar as etapas previstas no projeto. Contratação via Pessoa Jurídica. Quantidade: 2 prestadores de serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 treinos/etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 5.581,19

Valor total: R\$ 100.461,42

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 2.476.409,95
Total Atividade Meio	R\$ 371.461,42
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 2.847.871,37
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	3.51%
Total Parcial	R\$ 2.947.871,37
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 2.947.871,37

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 2.847.871,37
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 2.847.871,37

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
1	Ação: Locação de Espaços					
1.1	LOCAÇÃO DE AUTÓDROMO - OUTROS	Locação de autódromo para a realização das etapas do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 1 locação. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento.	1	Locação	8	R\$ 79.882,00 R\$ 639.056,00
1.2	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS	Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera 7 dias, que são os dias necessários para a realização da etapa (4 dias para montagem e desmontagem e 3 dias de treinos livres, treinos classificatórios e corrida). Quantidade: 1 locação. Duração: 1 dia (1 etapa). Valor de locação para local específico, o Autódromo de Interlagos, portanto, parâmetro único e oficial.	1	Locação	1	R\$ 264.938,00 R\$ 264.938,00
2	Ação: Taxas / Inscrições					
2.1	TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS	Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as etapas do campeonato. Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial definido no Regimento de Custas e Taxas do Código Nacional Desportivo da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte. Portanto único, parâmetro único.	1	Taxas	9	R\$ 51.715,00 R\$ 465.435,00
2.2	TAXA HOMOLOGAÇÃO CBA	Taxa técnica imposta pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) para homologação da categoria e inclusão da mesma no calendário do automobilismo brasileiro. Quantidade = 1 taxa (1 por etapa). Duração: 1 dia (pagamento único). Parâmetro de custo: Valor oficial definido no Regimento de Custas e Taxas do Código Nacional Desportivo da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte. Portanto único, parâmetro único.	1	Taxas	9	R\$ 54.664,55 R\$ 491.980,95
3	Ação: Serviços Operacionais					
3.1	SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO	Contratação de serviço de sinalização e comunicação visual, com produção, instalação e remoção de adesivos para os diversos ambientes das etapas, como boxes, camarotes, banheiros, paddock, área dos comissários, etc. com o intuito de organizar e orientar os beneficiários, equipes, prestadores de serviço e público durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 20.000,00 R\$ 180.000,00
3.2	RESGATE MÉDICO	Serviço de resgate médico para possíveis acidentes que ocorrerem em pista ou para o público geral. Inclui locação de ambulâncias de simples remoção, UTI e prestação de serviços de profissionais especializados para atendimento. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 35.000,00 R\$ 315.000,00
4	Ação: Recursos Humanos					
4.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	10	R\$ 12.000,00 R\$ 120.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 2.476.409,95						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
1	Ação: Serviços de Terceiros					
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas, realizada por empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 10.000,00 R\$ 100.000,00
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	10	R\$ 2.500,00 R\$ 25.000,00
1.3	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	10	R\$ 2.000,00 R\$ 20.000,00
2	Ação: Divulgação / Promoção					
2.1	SERVIÇO DE CAPTAÇÃO DE IMAGEM	Contratação de pessoa jurídica especializada para captação de imagem com drone, com entrega do sinal em tempo real para documentar as ações do projeto e de pista da categoria. Quantidade: 2 serviços por etapa. Duração: 9 dias (9 treinos/etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Serviço	9	R\$ 7.000,00 R\$ 126.000,00
2.2	FOTÓGRAFO	Contratação de serviço de fotógrafo para documentar as etapas previstas no projeto. Contratação via Pessoa Jurídica. Quantidade: 2 prestadores de serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 treinos/etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Serviço	9	R\$ 5.581,19 R\$ 100.461,42
Total Atividade Meio: R\$ 371.461,42						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.847.871,37						
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00						
Elaboração + Captação de Recursos(%): 3.51 %						
Total Geral: R\$ 2.947.871,37						

Copa Truck 3

Nº Projeto: 2501676

