

Ministério do Esporte
Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4
PROCESSO: 71000.083790/2023-01
REF: **Prestação de Contas Final**
Transferência de Saldo Remanescente

Prezado Sr.

Em cumprimento ao parágrafo segundo, do artigo 33, do Decreto 6.180/2007, estamos encaminhando a prestação de contas final do projeto Fórmula E Brasil – Fase 4, processo 71000.083790/2023-01

Solicitamos a transferência do saldo remanescente para o projeto Fórmula E – Ano 2 A, processo 71000.095929/2025-13

Atenciosamente,



Digite o texto aqui

Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto
Presidente

ARQUIVO 01

Ofício de Encaminhamento da Prestação de Contas Final (PCF)

Cópia do Termo de Compromisso e Termo Aditivo

Cópia do Plano de Trabalho

Grade de Eventos Aprovada

Calendário Oficial

Prestação de Contas Qualitativa

Anexo I A – Relatório de Cumprimento do Objeto

- Introdução
- Relato das Atividades
- Metas
- Comprovação de Execução (fotos das atividades, dos itens adquiridos, de acessibilidade, do PDLIE)
- Pontos Positivos, Negativos e Conclusão

Instrumento de Verificação das Metas

Grade de Eventos Executada

Relação de Beneficiados

Prestação de Contas Financeira

Anexo I B – Relatório Físico-Financeiro

Anexo II – Relatório de Receitas e Despesas

Anexo III – Relação de Pagamentos

Anexo IV – Relatório de Execução Físico Financeiro

Relação de Recursos Humanos Contratados

ARQUIVO 02

Extratos

Extratos conta corrente Captação

Extratos conta aplicação Captação

Extratos conta corrente Movimento

Extratos conta aplicação Movimento

Documentos Comprobatórios

Cópia dos documentos comprobatórios de despesas

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Brasileira de Pilotos de
Automobilismo

Projeto: Fórmula E Brasil – Fase 4

Processo: 71000.083790/2023-01

Cópias

Termo de Compromisso

Termo Aditivo

Descrição de Plano de Trabalho

Planilha Orçamentária



Ministério do Esporte
Secretaria Nacional de Esporte Amador, Educação, Lazer e Inclusão Social
Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte
Coordenação-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte
Execução da Coordenação-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte

TERMO DE COMPROMISSO Nº 1129/2025/MESP/SNEALIS/DPPIE/CGDPE-EXC

Processo nº 71000.083790/2023-01

Interessado: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

TERMO DE COMPROMISSO

TERMO DE COMPROMISSO QUE ENTRE SI CELEBRAM A **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO** E O **MINISTÉRIO DO ESPORTE**.

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DO ESPORTE - MESP, CNPJ/MF 02.961.362/0001-74, situado na EQSW 301/302, Lt 01, S/N, Edifício Montes, 1º andar. SL 1201 - Sudoeste - Brasília/DF CEP: 70673-150, doravante denominada simplesmente MESP, representado neste ato pela Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte, a Senhora **CAROLINNE GOMES NEVES DE CARVALHO**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **1949760 - SSP-PI** e CPF: **649.446.203-06**, nomeada na Portarias de 25 de abril de 2025 e publicado em 28 de abril de 2025, de outro lado, de outro lado, **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **23.684.010/0001-99**, com sede na **RUA TOMAS SEPE, Nº 443, SALA 03, JARDIM DA GLÓRIA, COTIA/SP, CEP 06.711-270**, neste ato representada na forma de seu estatuto por seu Presidente, **ALBERTO LUIZ EVARISTO MONTEIRO NETO**, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº **4387856, SDS-PE**, inscrito no CPF. n.º **881.041.844-15**, residente e domiciliado na **RUA NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, Nº 665, AP 264 A, BARRA FUNDA, SÃO PAULO/SP, CEP 01.137-010**, com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020, resolvem firmar o presente **TERMO DE COMPROMISSO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

O presente TERMO DE COMPROMISSO tem por objeto estabelecer as obrigações do MESP e do PROPONENTE, visando à execução do projeto desportivo aprovado pela Comissão Técnica indicada no artigo 4º da Lei nº 11.438/06, constante nos autos do processo em epígrafe, referente ao projeto **"FÓRMULA E BRASIL – FASE 4"**, SLI **2304133**, cujo objeto é *apoiar a realização de parte da etapa da Fórmula E que será realizada na cidade de São Paulo, no Brasil, de forma a realizar uma prova segura para os atletas e todos outros envolvidos.*

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES DAS PARTES

São obrigações assumidas neste TERMO DE COMPROMISSO:

I – Do Proponente

- promover a execução do objeto do projeto na forma e prazos estabelecidos neste Termo e na legislação de regência da matéria;
- observar os princípios da impessoalidade, moralidade e economicidade na execução do projeto;
- aplicar os recursos captados exclusivamente na consecução do objeto, sob pena de sujeitar-se às sanções previstas no artigo 35 do Decreto nº 6.180/2007 e demais sanções penais e administrativas cabíveis;

- d) permitir e facilitar ao MESP, ou a quem este indicar, e ainda aos órgãos de controle interno e externo aos quais esteja subordinado ao MESP, a qualquer tempo e lugar, a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o instrumento pactuado, o acesso a toda documentação, dependências e locais do projeto, bem como atender às solicitações de informações, reparos, alterações, substituições ou regularizações de situações apontadas, no prazo estabelecido;
- e) submeter os pedidos de alteração do projeto ao MESP;
- f) informar imediatamente os eventos que dificultem ou interrompam o curso normal da execução do projeto na forma aprovada;
- g) elaborar as prestações de contas observando as disposições contidas na Lei nº 11.438/2006, Decreto nº 6.180/2007, a Portaria nº 424/2020 e demais atos normativos do MESP que versarem sobre a Lei de Incentivo ao Esporte;
- h) devolver, após findada a vigência do presente Termo de Compromisso, o saldo dos recursos captados e não aplicados no projeto, mediante depósito à conta única da União, monetariamente atualizado, nos termos dos art. 59 da Portaria nº 424/2020;
- i) comunicar previamente a Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte - DPPIE quando da intenção de transferir recursos remanescentes da execução do projeto, observando o os termos do no art. 59 da Portaria nº 424/2020;
- j) proceder, na divulgação das atividades, bens ou serviços resultantes do projeto, às disposições contidas no Capítulo VII, artigos 94 a 98 da Portaria nº 424/2020;
- K) manter os recursos captados, a partir da sua disponibilização, aplicados no mercado financeiro em fundo de investimento lastreado por títulos públicos federais;
- k.1) os recursos oriundos da aplicação somente serão utilizados nas ações já previstas no projeto aprovado, devendo o proponente justificar na prestação de contas a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto;
- k.2) os recursos da aplicação poderão ser empregados em ações de despesas administrativas, despesas de elaboração e captação de recursos, desde que aprovados previamente pela DPPIE;
- l) garantir o cumprimento do artigo 16 do Decreto nº 6.180/2007, com vistas a proporcionar condições de acessibilidade a pessoas idosas e portadoras de deficiência;
- m) não realizar despesas em data anterior ou posterior à vigência do presente Termo de Compromisso;
- n) autorizar a instituição financeira, em caráter irrevogável e irretratável, a cumprir as determinações do MESP relativas às movimentações financeiras das contas correntes a que se refere o artigo nº 22 da Portaria nº 424/2020;
- o) observar a Portaria nº 424/2020 para a aquisição e contratação de serviços pelo proponente.

II – Do Ministério do Esporte

- a) se estiver enquadrado no artigo 4º, da Portaria nº 424/2020, disponibilizar login e senha de consulta ao MESP.
- b) acompanhar e monitorar a execução do projeto aprovado;
- c) abrir as contas correntes bancárias específicas, nos termos da Portaria nº 424/2020;
- d) desbloquear os recursos financeiros da conta captação, de acordo com a execução do projeto aprovado;
- e) sugerir a inscrição do Proponente como inadimplente - no Sistema de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, quando houver atraso injustificado na entrega da prestação de contas final, e também na hipótese de a prestação de contas não ser aprovada e exaurida todas as providências cabíveis;
- f) sugerir a competente Tomada de Contas Especial, nos casos previstos na Portaria nº 424/2020.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência deste TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará **em 28/01/2026**, podendo ser prorrogada, por até duas vezes mediante Termo Aditivo, conforme previsto no artigo nº 58 da Portaria nº 424/2020.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MESP a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência.

CLÁUSULA QUARTA – DOS RECURSOS FINANCEIROS

Para implementação do projeto, a Comissão Técnica da LIE aprovou o pleito no valor total de **R\$ 2.864.574,33 (dois milhões, oitocentos e sessenta e quatro mil quinhentos e setenta e quatro reais e trinta e três centavos)** já depositados na conta específica, que será desbloqueada de acordo com a autorização do MESP.

As despesas não poderão ser realizadas anteriores à celebração deste Instrumento ou posteriores ao prazo de execução do projeto desportivo ou paradesportivo aprovado, sob pena de ressarcimento e demais penalidades cabíveis.

CLÁUSULA QUINTA – DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS

O Proponente deverá apresentar as prestações de contas ao MESP, de acordo com os prazos estipulados, acompanhadas dos documentos exigidos pelo art. 71 da Portaria nº 424/2020;

Subcláusula Primeira – Os originais dos documentos comprobatórios das receitas e despesas deverão ser arquivados na sede do Proponente por, no mínimo, dez anos, após a aprovação da prestação de contas, permanecendo à disposição do MESP e demais órgãos de controle interno e externo, quando necessário.

Subcláusula Segunda – O MESP poderá designar funcionários para efetuar inspeção ao tomar conhecimento de qualquer irregularidade ou ilegalidade na utilização dos recursos ou bens de origem da Lei de Incentivo ao Esporte, devendo o Proponente atender as solicitações necessárias ao cumprimento da diligência, sob pena de suspensão da execução do projeto.

CLÁUSULA SEXTA – DA RESCISÃO

Constituem motivos para rescisão deste Termo de Compromisso:

- a) o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;
- b) constatação, a qualquer tempo, de falsidade ou incorreção de informação em qualquer documento apresentado; e
- c) a verificação de qualquer circunstância que enseje a instauração de tomada de contas especial.

CLÁUSULA SÉTIMA – DOS BENS REMANESCENTES

No tocante aos bens remanescentes, a transferência será automática para que o Proponente possa dar continuidade ao objeto do presente Termo de Compromisso. Em caso contrário, o Proponente deverá manifestar-se, expressamente, quanto a sua destinação à entidade congênere, submetendo-a a DPPIE para análise, nos seguintes termos:

- a) proponente pessoa jurídica de direito público – aplicam-se as normas relativas às transferências de recursos da União mediante convênios e contratos de repasse;
- b) proponente pessoa jurídica de direito privado sem fins lucrativos – aplicam-se as normas relativas ao novo regime jurídico das parcerias entre a Administração Pública e as organizações da sociedade civil fixadas pela Lei nº 13.019, de 2014, e o seu decreto regulamentador.

CLÁUSULA OITAVA – DO FORO

Fica eleito o foro da Justiça Federal, Seção Judiciária de Brasília-DF, para dirimir qualquer dúvida ou solucionar questões que não possam ser resolvidas administrativamente, observando-se, entretanto, a legislação de regência para os casos específicos.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO DE COMPROMISSO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

CAROLINNE GOMES NEVES DE CARVALHO

Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte

ALBERTO LUIZ EVARISTO MONTEIRO NETO

Presidente
Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

TESTEMUNHAS:

NOME: Cristina Caldeira de Araujo Coutinho

NOME: David Fuezi Lima de Oliva

ENDEREÇO: MESP

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 606.330.181-04

CPF Nº: 018.010.571-09



Documento assinado eletronicamente por **Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto, Usuário Externo**, em 28/10/2025, às 14:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Cristina Caldeira de Araujo Coutinho, Assessor(a) Técnico(a)**, em 28/10/2025, às 17:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **David Fuezi Lima de Oliva, Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 28/10/2025, às 17:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Carolinne Gomes Neves de Carvalho, Diretor(a) de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte**, em 28/10/2025, às 20:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao>, informando o código verificador **17701223** e o código CRC **86E2F0E0**.

**MINISTÉRIO DO ESPORTE****TERMO ADITIVO**

1º TERMO ADITIVO AO TERMO DE COMPROMISSO CELEBRADO ENTRE A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO E O MINISTÉRIO DO ESPORTE.

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DO ESPORTE - MESP, CNPJ/MF 02.961.362/0001-74, situado na EQSW 301/302, Lt 01, S/N, Edifício Montes, 1º andar. SL 1201 - Sudoeste - Brasília/DF CEP: 70673-150, doravante denominada simplesmente MESP, representado neste ato pela Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte, a Senhora **CAROLINNE GOMES NEVES DE CARVALHO**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **1949760 - SSP-PI** e CPF: **649.446.203-06**, nomeada na Portarias de 25 de abril de 2025 e publicado em 28 de abril de 2025, de outro lado, **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **23.684.010/0001-99**, com sede na **RUA TOMAS SEPE, Nº 443, SALA 03, JARDIM DA GLÓRIA, COTIA/SP, CEP 06.711-270**, neste ato representada na forma de seu estatuto por seu Presidente, **ALBERTO LUIZ EVARISTO MONTEIRO NETO**, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº **4387856, SDS-PE**, inscrito no CPF. nº **881.041.844-15**, residente e domiciliado na **RUA NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, Nº 665, AP 264 A, BARRA FUNDA, SÃO PAULO/SP, CEP 01.137-010**, com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020 e a Portaria nº 638 de 22 de junho de 2021, resolvem firmar o presente **TERMO ADITIVO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA

O presente TERMO ADITIVO tem por objeto alterar a cláusula Terceira do Termo de Compromisso firmado entre o Ministério do Esporte e o PROPONENTE para a execução do projeto **"FÓRMULA E BRASIL – FASE 4"**, constante do processo nº **71000.083790/2023-01**, SLI/SLIE **2304133**, que passa a ter a seguinte redação:

CLÁUSULA TERCEIRA - DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência do TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará **em 28/02/2026**, podendo ser prorrogada mediante Termo Aditivo.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MESP a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência."

CLÁUSULA SEGUNDA

Permanecem inalteradas as demais cláusulas do Termo de Compromisso.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO ADITIVO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

CAROLINNE GOMES NEVES DE CARVALHO

Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte

ALBERTO LUIZ EVARISTO MONTEIRO NETO

Presidente
Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

TESTEMUNHAS:

NOME: Cristina Caldeira de Araujo Coutinho

NOME: David Fuezi Lima de Oliva

ENDEREÇO: MESP

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 606.330.181-04

CPF Nº: 018.010.571-09



Documento assinado eletronicamente por **Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto, Usuário Externo**, em 09/12/2025, às 11:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **David Fuezi Lima de Oliva, Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 09/12/2025, às 17:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Cristina Caldeira de Araujo Coutinho, Assessor(a) Técnico(a)**, em 09/12/2025, às 17:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Carolinne Gomes Neves de Carvalho, Diretor(a) de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte**, em 09/12/2025, às 21:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao>, informando o código verificador **17871015** e o código CRC **47733C6D**.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

I. CADASTRO DO PROPONENTE	
Proponente: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo	
CNPJ: 23.684.010/0001-99	
E-mail: projetos3@abpa.esp.br	
Endereço: Rua Tomas Sepe, 443, sala 03 – Jd. Da Glória – Cotia - SP	
Telefone (DDD): (11) 3284-5181	
Nome do Titular ou Responsável Legal do Proponente: Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto	

II. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO	
Nº SLI: 2304133	Nº Processo: 71000.083790/2023-01
Título: FÓRMULA E BRASIL – FASE 4	
Manifestação Desportiva: Rendimento	
Modalidade(s):	
Tipo de Modalidade: Não Olímpico	
Esporte: Automobilismo	
Modalidade: Outros	

Local(is) de execução do projeto:

Sambódromo do Anhembi
Av. Olavo Fontoura, 1209 - Santana, São Paulo - SP, 02012-021

III. PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO
Duração: 3 Meses
Período de realização (em caso de eventos):
Etapa São Paulo – Fórmula E
Data: 06/12/2025
Local: Sambódromo do Anhembi, São Paulo

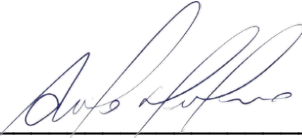
IV. BREVE DESCRIÇÃO DO PÚBLICO BENEFICIÁRIO
Público-alvo:
Crianças - (6 a 11 anos):
Adolescentes - (12 a 18 anos):
Adultos - (19 a 59 anos): 22
Idosos - (a partir de 60 anos):
Pessoas com deficiência (todas idades):
Total de Beneficiários: 22

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

PEDIDO DE AVALIAÇÃO

Solicitamos a **ANÁLISE TÉCNICA E ORÇAMENTÁRIA** do projeto, para efeito dos benefícios de que tratam a Lei nº 11.438/06 e o Decreto nº 6.180/07.

Local/Data: Cotia, 17/09/2025.



Assinatura do Titular ou Responsável Legal do Proponente

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

V. OBJETIVOS - Citar o OBJETO, com as devidas adequações aos recursos captados, bem como o OBJETIVO GERAL e os OBJETIVOS ESPECÍFICOS do projeto. É vedada a desvirtuação do objeto, conforme §1º, art. 28 do Decreto nº 6.180/2007. Caso não haja alterações, repetir o objeto, de acordo com o projeto autorizado pela Comissão Técnica.

OBJETO DO PROJETO

O objeto deste projeto é apoiar a realização de parte da etapa da Fórmula E que será realizada na cidade de São Paulo, no Brasil, de forma a realizar uma prova segura para os atletas e todos outros envolvidos.

OBJETIVO GERAL

O presente projeto busca, junto com a realização da etapa da Fórmula E do Brasil, dar condições de segurança aos pilotos, profissionais envolvidos nos trabalhos técnicos de montagem da etapa e membros das equipes, além do público presente no autódromo montado no Sambódromo do Anhembi.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VI. METODOLOGIA - De acordo com a realidade dos recursos captados, descrever e detalhar o desenvolvimento, execução e a metodologia aplicada em todas as atividades do projeto. Apresentar as fases de execução do projeto, constando cronograma de atividades com períodos de cada ação. Grade horária, constando modalidades, nº de turmas, quantitativo de beneficiários por turma, frequência semanal, de acordo com turnos e faixas etárias. Quadro de horário dos profissionais com frequência semanal, detalhando as atribuições de cada um e o formato de sua contratação. Informar acerca da realização de capacitação dos recursos humanos (se houver). Apresentar os respectivos calendários dos eventos a participar ou a executar, especificando datas e duração destes (se houver). Apresentar os critérios de seleção dos beneficiários e dos profissionais envolvidos. Informar sobre a coordenação geral do projeto. Informar sobre a forma de divulgação da parceria. Registrar parcerias, financeiras ou não para a execução do projeto. Informar as condições de acessibilidade do projeto, para pessoas idosas e com deficiência, conforme art. 16 do Decreto nº 6.180/2007. No caso de apresentação de quadros ou planilhas explicativas, anexá-los a este documento.

RESUMO DO PROJETO

Como já explicitado anteriormente, o presente projeto buscar a realização da etapa da Fórmula E do Brasil que ocorre anualmente na cidade de São Paulo, mais especificamente no autódromo montado no Sambódromo do Anhembi.

O São Paulo e-Prix faz parte do calendário da temporada da FIA Fórmula E de 2025/2026. Essa edição do evento está prevista para 06 de dezembro de 2025, em que se realizarão a sessão classificatória e a corrida.

Assim como em 2024, o circuito do Anhembi, na zona norte da capital paulista, sediará a prova da categoria de monopostos elétricos em 2025. Ao mesmo tempo que existe a vantagem de o sambódromo ser uma estrutura permanente.

A expectativa de público presente é de 25 mil pessoas.

Por meio do presente projeto, a ABPA pretende continuar fortalecendo o automobilismo nacional, garantindo a realização de um evento único no calendário do automobilismo mundial.

Como o limite do valor total do projeto deve ser de, no máximo, igual a R\$ 5.000.000,00, decidimos prever no projeto somente o custeio de despesas essenciais para a realização da etapa.

Outras despesas serão custeadas com outros recursos não incentivados, sem haver sobreposição de recursos.

A Fórmula E

A Fórmula E é uma categoria de automobilismo organizada pela FIA com carros monopostos exclusivamente elétricos. A primeira temporada começou em 2014 e atualmente conta com 11 equipes e 24 pilotos.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

As corridas da Fórmula E são realizadas em circuitos urbanos, o que torna as corridas mais próximas do público e mais acessíveis. Os carros da Fórmula E têm uma autonomia de cerca de 250 km, o que é suficiente para a duração de uma corrida.

A Fórmula E é uma categoria relativamente nova, mas tem crescido rapidamente nos últimos anos. A categoria é vista como uma plataforma para o desenvolvimento de tecnologias elétricas para carros de passeio.

Aqui estão alguns dos principais pontos sobre a Fórmula E:

- Carros monopostos exclusivamente elétricos
- Corridas realizadas em circuitos urbanos
- Autonomia de cerca de 250 km
- Crescimento rápido nos últimos anos
- Plataforma para o desenvolvimento de tecnologias elétricas para carros de passeio

A programação de treino, qualificatórios e corrida, normalmente, numa etapa da Fórmula E é a seguinte:

• Sexta-feira:
Treino livre

• Sábado:
Treino livre
Qualificação
Corrida

A programação pode variar ligeiramente de acordo com o local da etapa.

Treinos livres:

Os treinos livres são realizados na sexta-feira e no sábado. Eles permitem que os pilotos se familiarizem com o circuito e testem diferentes configurações do carro.

Qualificação:

A qualificação é realizada no sábado e determina a ordem de largada da corrida.

A qualificação é dividida em duas fases:

- Q1: Os 8 melhores classificam para o Q2
- Q2: O vencedor do Q2 conquista a pole position

O piloto com o melhor tempo na fase final da qualificação conquista a pole position.

Corrida:

A corrida tem duração aproximada de 45 minutos. Os carros da Fórmula E têm uma autonomia de cerca de 250 km, o que é suficiente para a duração de uma corrida.

A corrida é disputada em um formato de sprint, com os pilotos largando na ordem determinada pela qualificação. Os pilotos podem usar o modo de potência máxima por um período limitado de tempo.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

BENEFICIÁRIOS

Colocamos o número de 22 adultos como beneficiários do projeto participantes de 11 equipes.

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que é comum dentre as diversas categorias do automobilismo brasileiro, a promoção comercial dos eventos de automobilismo ser outorgada para empresas privadas. Essas empresas possuem o direito de explorar comercialmente os eventos. Nesse sentido, informamos que a empresa Fórmula E Operations Ltd é a promotora comercial da E-Prix da Cidade de São Paulo de 2025 e toda e qualquer renda obtida a partir dessa promoção será dessa empresa.

Vale ressaltar que o projeto em questão não possui nenhuma relação com a promoção do evento, mas sim com o suporte no âmbito desportivo e técnico. A ABPA não delegará a execução do projeto ao promotor e não terá nenhuma renda advinda da realização do projeto. As funções das duas partes explicadas não se sobrepõem e são independentes. Dessa maneira, não há ingerência do promotor no projeto aqui proposto.

Por fim, informamos que os espaços de comercialização publicitária de carros, macacão, imagem de atletas etc., são de responsabilidade das equipes que disputarão o campeonato. A ABPA não tem nenhuma obrigação e/ou relação com tais fontes de renda, sendo de escolha das equipes explorar comercialmente tais itens.

Explicado o ponto acima, informamos que não haverá parceria com outra entidade para a execução do projeto, seja financeira ou não.

ACESSIBILIDADE

Informamos que, conforme dispõe o Artigo 16 do Decreto 6.180 de 03 de agosto de 2007, o local de atendimento do projeto apresenta condições de acessibilidade para pessoas idosas e com deficiência.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A ABPA se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

DIVULGAÇÃO DO PROJETO

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

A divulgação do projeto se dará por meio de, principalmente mídia digital. Serão feitas publicações em portais de notícia, site da entidade e redes sociais da entidade, de maneira a informar tanto o público geral, quanto o nosso público-alvo da realização das etapas e das mais diversas informações sobre as categorias e provas.

SELEÇÃO DO PÚBLICO-ALVO

Os pilotos da Fórmula E são definidos pelas 11 equipes presentes no campeonato e salvo qualquer fato extraordinário, esses mesmos se mantêm durante todo ano nas etapas do campeonato, com uma das corridas sendo realizada em São Paulo. Cada equipe conta com 2 pilotos, totalizando 22 pilotos.

SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuam experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte, além de possuir as habilidades técnicas dos cargos em questão. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

CAPTAÇÃO PARCIAL

Informamos que as alterações realizadas em função da captação parcial não prejudicam o alcance das metas, cumprimento do objeto e a execução do projeto.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto.

HOMOLOGAÇÃO DE RESULTADOS

Informamos que haverá homologação dos resultados pela Federação Internacional de Automobilismo.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VII. JUSTIFICATIVA: Por que se propõe o projeto, sua importância para o desenvolvimento do esporte no País e/ou na região geográfica de execução, de forma que justifique a conveniência de utilização de apoio financeiro com recursos incentivados de que trata a Lei nº 11.438/06.

Primeiramente, declaramos que a ABPA não possui capacidade de atrair investimentos sem o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, conforme dispõe o art. 24, Inciso II do decreto 6.180/07.

A realização de uma etapa da Fórmula E é importante para a cidade de São Paulo por vários motivos.

Primeiro, é um evento esportivo de grande relevância internacional, que atrai turistas e visitantes de todo o mundo. Segundo, é uma oportunidade de promover a cidade e o Brasil como destinos turísticos e de negócios. Terceiro, é um evento sustentável, que contribui para a divulgação de tecnologias limpas e renováveis.

Especificamente para São Paulo, a realização da etapa da Fórmula E pode trazer os seguintes benefícios:

- Aumento do turismo: A cidade recebe anualmente cerca de 10 milhões de turistas internacionais. A realização da etapa da Fórmula E pode aumentar ainda mais esse número, atraindo turistas de países como Estados Unidos, Europa e Ásia.
- Geração de empregos: A etapa da Fórmula E exige uma grande estrutura logística e operacional, que gera empregos diretos e indiretos.
- Promoção da cidade: A etapa da Fórmula E é um evento de grande visibilidade internacional, que pode ajudar a promover São Paulo como um destino turístico e de negócios.
- Difusão de tecnologias limpas: A Fórmula E é uma categoria de automobilismo sustentável, que utiliza carros elétricos. A realização da etapa da Fórmula E pode contribuir para a divulgação de tecnologias limpas e renováveis, que são importantes para o futuro da mobilidade urbana.

A realização de um evento desse porte é bastante difícil para um país como o Brasil, pois, apesar do interesse do público brasileiro pelo automobilismo, é bastante custoso e, historicamente só tivemos 2 etapas realizada no Brasil, deveriam ser mais, mas, por motivos financeiros, foi necessário tirar a etapa de São Paulo do calendário em outra oportunidade.

É nesse contexto que o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte se mostra essencial.

Atualmente, agravada pela situação de crise que nosso país vive, a captação de recursos para projetos esportivos é extremamente escassa, sem uma ferramenta como a Lei de Incentivo, consideramos impossível impulsionar o crescimento da maneira que o automobilismo brasileiro merece.

Porém, devido a diversos fatores, inclusive a crise financeira que o país vem enfrentando, não estamos conseguindo captar recursos para as categorias sem a sua aprovação na Lei de Incentivo ao Esporte.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Além disso, a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades.

Temos conversado com grandes empresas para tentar viabilizar apoios e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Por isso e, diante do exposto, revela-se a importância e justifica-se a utilização de recursos por via da Lei nº 11.438/06.

Pelos motivos expostos acima, fica clara a conveniência de utilização de apoio financeiro com recursos incentivados.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VIII. METAS QUALITATIVAS E QUANTITATIVAS – Adequar as metas de qualidade à nova realidade dos recursos captados (quais os resultados e benefícios a serem alcançados, mensuráveis não numericamente), **bem como as metas de quantidade** (mensuráveis numericamente). Ambas deverão apresentar seus respectivos indicadores (de que forma as metas serão aferidas) e instrumentos de verificação (por meio de quais documentos serão comprovadas) – **de acordo com os objetivos propostos neste plano de trabalho apresentado para análise técnica.**

Metas Qualitativas:

Meta 1: Permitir o crescimento da imagem da categoria como principal categoria do automobilismo de carros 100% elétricos.

Indicador: Imagem da categoria no meio do automobilismo.

Instrumento de Verificação: Comentários, matérias e publicações sobre a categoria.

Meta 2. Melhorar a qualidade das provas realizadas em relação às provas da temporada anterior das competições.

Indicador: Qualidade das provas da temporada atual e da temporada anterior das competições.

Instrumento de Verificação: Relatório da entidade proponente baseado em pesquisa de opinião realizada com, pelo menos, 30% dos pilotos que participaram da temporada atual e da temporada anterior das competições.

Metas Quantitativas:

Meta 1. Participação pela primeira vez na categoria de, no mínimo, 2 dos pilotos inscritos.

Indicador: Número de piloto participando pela primeira vez da categoria.

Instrumento de Verificação: Lista de inscritos oficial da categoria.

Meta 2: Ter pilotos inscritos na etapa de, pelo menos, 4 países diferentes.

Indicador: País de origem dos beneficiários.

Instrumento de Verificação: Lista de beneficiários, com informações sobre o país de origem dos beneficiários.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

IX. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES: Deverá ser mantida a mesma numeração das ações e dos itens, conforme autorizado pela Comissão Técnica. Os itens que sofrerem modificações ou que forem excluídos devido a parcialidade de captação, deverão ser descritos explicitando como serão desenvolvidos. Itens excluídos deverão constar neste documento como “excluídos” e nas planilhas orçamentárias deverão continuar constando, porém com o valor de R\$ 0,00 (zero reais).

Atividade Fim:

1 – SERVIÇOS OPERACIONAIS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

EQUIPE DESPORTIVA

Equipe de profissionais e veículos necessários à execução do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024, incluindo, mas não se limitando aos integrantes do Race Control (profissionais qualificados para atuarem na direção de prova), Marshals (profissionais qualificados para atuarem na sinalização de pista) e veículos oficiais (06 carros). Apenas 1 cotação para o item, conforme justificativa anexa.

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 1

Duração: 1 dia

Valor unitário: R\$ 951.620,00

Valor total: R\$ 951.620,00

BRIGADA DE INCÊNDIO - TREINOS E PROVA

Serviço de Brigada de Incêndio para a cobertura dos treinos oficiais e prova do E-Prix da Cidade de São Paulo e atuação em caso de qualquer eventualidade. Todos os profissionais precisam, obrigatoriamente, possuir treinamento de brigadista. Além dos profissionais, será necessário haver um caminhão de bombeiros e extintores de prontidão para qualquer eventualidade. 46 profissionais por 4 dias. 02 extintores por curva e 02 por box

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 46

Duração: 4 dias

Valor unitário: R\$ 279,42

Valor total: R\$ 51.413,28

Quantidade, duração e valor unitário reduzidos devido à captação parcial. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Caso seja necessário quantidade e/ou duração maior, será custeado com outros recursos da entidade.

RESGATE DE PISTA - TREINOS E PROVA

Serviço especializado de resgate de pista para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo. Incluso staff, equipamentos técnicos e veículos para a condução do resgate de pista, incluindo, mas não se limitando aos elementos de proteção à eletrificação dos veículos de competição. Serviço disponível por 7 dias.

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 1

Duração: 7 dias

Valor unitário: R\$ 22.000,00

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Valor total: R\$ 154.000,00

SEGURANÇA DE PISTA - TREINOS E PROVA

Serviço especializado de segurança de pista desarmada para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo e para pernoite. O entorno da pista deve estar protegido para que não haja danos ao asfalto que possam comprometer o desenvolvimento da corrida, bem como para evitar a entrada de pessoal não-autorizado, especialmente nos momentos de pista ""ativa"". 50 profissionais por 30 dias

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 0

Duração: 30 dias

Valor unitário: R\$ 323,88

Valor total: R\$ 0,00

Item zerado devido à captação parcial. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Caso seja necessário, será custeado com outros recursos da entidade.

SERVIÇOS MÉDICOS - TREINOS E PROVA

Serviço médico especializado para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024. Incluso staff médico qualificado, ambulâncias e todo o equipamento necessário para intervenção médica. O médico chefe da equipe deve possuir, obrigatoriamente, certificação junto à CBA e à FIA. Serviço disponível por 7 dias

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 1

Duração: 7 dias

Valor unitário: R\$ 8.470,00

Valor total: R\$ 59.290,00

PISTA DE KART - GIRLS ON TRACK

Instalação e operação de pista temporária de Kart para ativação do programa Girls on Track da FIA e da Fórmula E. A pista de kart deve ser construída em conformidade com os padrões de segurança e regras da CBA. Incluso os karts, capacetes, supervisores, serviços de manutenção, combustível e pneus. Apenas 1 cotação para o item, conforme justificativa anexa

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 0

Duração: 1 dia

Valor unitário: R\$ 163.485,00

Valor total: R\$ 0,00

Item zerado devido à captação parcial. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Caso seja necessário, será custeado com outros recursos da entidade.

REDE WI-FI E CONEXÕES

Rede segura de Wi-Fi e conexões via cabo para acesso pelo público, equipe local e equipe internacional da Fórmula E durante o E-Prix da Cidade de São Paulo. Os

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

espectadores utilizarão a rede para ter acesso ao aplicativo oficial da Fórmula E (acesso à telemetria e tempos dos pilotos em tempo real) e aos aplicativos de serviços e alimentação utilizados pelo evento. A equipe local e a equipe internacional utilizarão a rede para a execução de serviços essenciais à realização do E-Prix.

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 0

Duração: 1 dia

Valor unitário: R\$ 632.329,28

Valor total: R\$ 0,00

Item zerado devido à captação parcial. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Caso seja necessário, será custeado com outros recursos da entidade.

AMBULÂNCIA - GIRLS ON TRACK

Serviço de ambulância UTI para cobertura da pista de kart da ativação Girls on Track. Além da ambulância UTI equipada com todo o material necessário, os profissionais necessários à condução do atendimento emergencial também estão contemplados.

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 0

Duração: 1 dia

Valor unitário: R\$ 3.240,00

Valor total: R\$ 0,00

Item zerado devido à captação parcial. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Caso seja necessário, será custeado com outros recursos da entidade.

2 – TAXAS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

TAXA CBA_HOMOLOGAÇÃO CIRCUITO

Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inspeção e homologação do circuito. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item.

Unidade: TAXA

Quantidade: 1

Duração: 1 dia

Valor unitário: R\$ 94.717,50

Valor total: R\$ 94.717,50

TAXA CBA_INCLUSÃO CALENDÁRIO

Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo brasileiro. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item.

Unidade: TAXA

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Quantidade: 1
Duração: 1 dia
Valor unitário: R\$ 220.000,00
Valor total: R\$ 220.000,00

TAXA CBA_RESSARCIMENTO FIA

Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para ressarcimento de despesas da FIA (Federação Internacional de Automobilismo). Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item.

Unidade: TAXA
Quantidade: 1
Duração: 1 dia
Valor unitário: R\$ 487.491,87
Valor total: R\$ 487.491,87

TAXA FIA

Taxa cobrada pela Federação Internacional de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo mundial. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item.

Unidade: TAXA
Quantidade: 1
Duração: 1 dia
Valor unitário: R\$ 550.451,40
Valor total: R\$ 550.451,40

3 – RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

GERENTE DE PROJETOS

Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: PESSOA
Quantidade: 1
Duração: 3 meses
Valor unitário: R\$ 10.000,00
Valor total: R\$ 30.000,00

4 – IMPOSTOS/RECOLHIMENTO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Trata-se da previsão de tributos e tarifas de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Taxa Chancela FIA). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Unidade: TAXAS
Quantidade: 1
Duração: 1 dia
Valor unitário: R\$ 110.090,28
Valor total: R\$ 110.090,28"

Atividade Meio:

1 – RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE MEIO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Contratação PJ de 1 profissional para realização de tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Auxiliar Administrativo em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: PESSOA
Quantidade: 1
Duração: 3 meses
Valor unitário: R\$ 4.000,00
Valor total: R\$ 12.000,00"

2 – SERVIÇOS DE TERCEIROS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DPPIE). Parâmetro de custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: SERVIÇO
Quantidade: 1
Duração: 3 meses
Valor unitário: R\$ 10.000,00
Valor total: R\$ 30.000,00

ASSESSORIA JURÍDICA

Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: SERVIÇO
Quantidade: 1
Duração: 3 meses
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 7.500,00"

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

CONTABILIDADE

Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = Valor médio dos três orçamentos apresentados. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto.

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 1

Duração: 3 meses

Valor unitário: R\$ 2.000,00

Valor total: R\$ 6.000,00"

3 – DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 0

Duração: 3 meses

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 0,00"

Item zerado devido à captação parcial. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Caso seja necessário, será custeado com outros recursos da entidade.

WEBDESIGNER

Serviço de web designer que será responsável por criar uma identidade, garantindo a comunicação visual perfeita do projeto, além de garantir a correta aplicação das logomarcas oficiais. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 3 meses de duração do projeto.

Unidade: SERVIÇO

Quantidade: 0

Duração: 3 meses

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 0,00"

Item zerado devido à captação parcial. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Caso seja necessário, será custeado com outros recursos da entidade.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

X. FONTES DE RECURSOS PARA O FINANCIAMENTO DO PROJETO

- (1) Recursos próprios.
- (2) Recursos da Administração Direta ou Indireta de Prefeituras, Governos Estaduais ou do Distrito Federal, envolvidos na execução do projeto.
- (3) Outros incentivos fiscais previstos em Leis Federais, Estaduais, Municipais ou Distrito Federal.
- (4) Outros recursos envolvidos na execução do projeto, cuja fonte não seja nenhuma das citadas anteriormente.
- (5) Receitas eventualmente geradas com a execução do projeto.
- (6) Valor pleiteado para efeito dos benefícios que trata a Lei nº 11.438/06, não podendo estar duplicado nas outras fontes de recursos o custeio das ações relacionadas ao valor pleiteado.
- (7) Detalhe a origem de cada fonte (se existir).
- (8) Indique para cada origem, em que, no projeto proposto, será gasto o valor previsto.

FONTES	ORIGEM DO RECURSO (7)	FINALIDADE (8)	VALOR (R\$)
ATIVIDADE(S) FIM			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R\$ 2.709.074,33
ATIVIDADE(S) MEIO			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R\$ 55.500,00
TOTAL GERAL			R\$ 2.864.574,33

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

XI. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA				
AÇÃO Nº	DENOMINAÇÃO DA AÇÃO (*)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		VALOR POR AÇÃO
		INÍCIO	DURAÇÃO	
ATIVIDADE(S) FIM				
1	SERVIÇOS OPERACIONAIS	1º Mês	3º Mês	R\$ 1.216.323,28
2	TAXAS	1º Mês	3º Mês	R\$ 1.352.660,77
3	RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM	1º Mês	3º Mês	R\$ 30.000,00
4	IMPOSTOS/RECOLHIMENTO	1º Mês	3º Mês	R\$ 110.090,28
TOTAL ATIVIDADE FIM				R\$ 2.709.074,33
ATIVIDADE(S) MEIO				
1	RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE MEIO	1º Mês	3º Mês	R\$ 12.000,00
2	SERVIÇOS DE TERCEIROS	1º Mês	3º Mês	R\$ 43.500,00
3	DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO	1º Mês	3º Mês	R\$ 0,00
TOTAL ATIVIDADE MEIO				R\$ 55.500,00
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM				R\$ 2.764.574,33
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS			Valor	R\$ 100.000,00
			Porcentagem	3,617%
TOTAL GERAL				R\$ 2.864.574,33

(*) As ações aqui descritas deverão ser as mesmas identificadas no orçamento analítico.

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- N°	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
		ATIVIDADE FIM					
1	SERVIÇOS OPERACIONAIS						
1.1	EQUIPE DESPORTIVA	Equipe de profissionais e veículos necessários à execução do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024, incluindo mas não se limitando aos integrantes do Race Control (profissionais qualificados para atuarem na direção de prova), Marshals (profissionais qualificados para atuarem na sinalização de pista) e veículos oficiais (06 carros). Apenas 1 cotação para o item, conforme justificativa anexa	1	SERVIÇO	1	951.620,00	951.620,00
1.2	BRIGADA DE INCÊNDIO - TREINOS E PROVA	Serviço de Brigada de Incêndio para a cobertura dos treinos oficiais e prova do E-Prix da Cidade de São Paulo e atuação em caso de qualquer eventualidade. Todos os profissionais precisam, obrigatoriamente, possuir treinamento de brigadista. Além dos profissionais, será necessário haver um caminhão de bombeiros e extintores de prontidão para qualquer eventualidade. 46 profissionais por 4 dias. 02 extintores por curva e 02 por box	46	SERVIÇO	4	279,42	51.413,28
1.3	RESGATE DE PISTA - TREINOS E PROVA	Serviço especializado de resgate de pista para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo. Incluso staff, equipamentos técnicos e veículos para a condução do resgate de pista, incluindo, mas não se limitando aos elementos de proteção à eletrificação dos veículos de competição. Serviço disponível por 7 dias	1	SERVIÇO	7	22.000,00	154.000,00
1.4	SEGURANÇA DE PISTA - TREINOS E PROVA	Serviço especializado de segurança de pista desarmada para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo e para pernoite. O entorno da pista deve estar protegido para que não haja danos ao asfalto que possam comprometer o desenvolvimento da corrida, bem como para evitar a entrada de pessoal não-autorizado, especialmente nos momentos de pista ""ativa"". 50 profissionais por 30 dias	0	SERVIÇO	30	323,88	0,00
1.5	SERVIÇOS MÉDICOS - TREINOS E PROVA	Serviço médico especializado para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024. Incluso staff medico qualificado, ambulâncias e todo o equipamento necessário para intervenção médica. O médico chefe da equipe deve possuir, obrigatoriamente, certificação junto à CBA e à FIA. Serviço disponível por 7 dias	1	SERVIÇO	7	8.470,00	59.290,00
1.6	PISTA DE KART - GIRLS ON TRACK	Instalação e operação de pista temporária de Kart para ativação do programa Girls on Track da FIA e da Fórmula E. A pista de kart deve ser construída em conformidade com os padrões de segurança e regras da CBA. Incluso os karts, capacetes, supervisores, serviços de manutenção, combustível e pneus. Apenas 1 cotação para o item, conforme justificativa anexa	0	SERVIÇO	1	163.485,00	0,00
1.7	REDE WI-FI E CONEXÕES	Rede segura de Wi-Fi e conexões via cabo para acesso pelo público, equipe local e equipe internacional da Fórmula E durante o E-Prix da Cidade de São Paulo. Os espectadores utilizarão a rede para ter acesso ao aplicativo oficial da Fórmula E (acesso à telemetria e tempos dos pilotos em tempo real) e aos aplicativos de serviços e alimentação utilizados pelo evento. A equipe local e a equipe internacional utilizarão a rede para a execução de serviços essenciais à realização do E-Prix	0	SERVIÇO	1	632.329,28	0,00
1.8	AMBULÂNCIA - GIRLS ON TRACK	Serviço de ambulância UTI para cobertura da pista de kart da ativação Girls on Track. Além da ambulância UTI equipada com todo o material necessário, os profissionais necessários à condução do atendimento emergencial também estão contemplados.	0	SERVIÇO	1	3.240,00	0,00
TOTAL							1.216.323,28

XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- N°	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
2	TAXAS						
2.1	TAXA CBA_HOMOLOGAÇÃO CIRCUITO	Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inspeção e homologação do circuito. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item	1	TAXA	1	94.717,50	94.717,50
2.2	TAXA CBA_INCLUSÃO CALENDÁRIO	Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo brasileiro. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item	1	TAXA	1	220.000,00	220.000,00
2.3	TAXA CBA_RESSARCIMENTO FIA	Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para ressarcimento de despesas da FIA (Federação Internacional de Automobilismo). Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item	1	TAXA	1	487.491,87	487.491,87
2.4	TAXA FIA	Taxa cobrada pela Federação Internacional de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo mundial. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item	1	TAXA	1	550.451,40	550.451,40
TOTAL							1.352.660,77
3	RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM						
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	PESSOA	3	10.000,00	30.000,00
TOTAL							30.000,00
4	IMPOSTOS/RECOLHIMENTO						
4.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e tarifas de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Taxa Chancela FIA). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	TAXAS	1	110.090,28	110.090,28
TOTAL							110.090,28
TOTAL ATIVIDADE(S) FIM							2.709.074,33
ATIVIDADE MEIO							
1	RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE MEIO						
1.1	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	Contratação PJ de 1 profissional para realização de tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo similar de Analista Administrativo em sites especializados em procura de emprego.	1	PESSOA	3	4.000,00	12.000,00
TOTAL							12.000,00
2	SERVIÇOS DE TERCEIROS						
2.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DPPIE). Parâmetro de custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	SERVIÇO	3	10.000,00	30.000,00
2.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	SERVIÇO	3	2.500,00	7.500,00
2.3	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = Valor médio dos três orçamentos apresentados. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto.	1	SERVIÇO	3	2.000,00	6.000,00
TOTAL							43.500,00

XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- N°	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
3	DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO						
3.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.	0	SERVIÇO	3	2.500,00	0,00
3.2	WEBDESIGNER	Serviço de web designer que será responsável por criar uma identidade, garantindo a comunicação visual perfeita do projeto, além de garantir a correta aplicação das logomarcas oficiais. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 3 meses de duração do projeto.	0	SERVIÇO	3	2.500,00	0,00
TOTAL							0,00
TOTAL ATIVIDADE(S) MEIO							55.500,00
Porcentagem da Atividade Meio / Fim (Até 15%)							2,05%
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE(S) FIM							2.764.574,33
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS							100.000,00
Porcentagem de Elaboração e Captação de Recursos							3,617%
TOTAL GERAL							2.864.574,33



ATIVIDADES PROGRAMADAS - EVENTOS A REALIZAR/PARTICIPAR



NOME DO PROJETO: Fórmula E Brasil - Fase 4

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

Nº PROCESSO: 71000.083790/2023-01

Nº SLI: 2304133

NOME DO EVENTO		DATA		LOCAL			Nº BENEFICIÁRIOS PREVISTOS
		DE	A	ENDEREÇO	CIDADE	PAÍS	
1	Fórmula E Brasil	06/12/2025	06/12/2025	Sambódromo do Anhembi - Avenida Olavo Fontoura, 1209 - Santana - CEP: 02012-021	São Paulo/SP	Brasil	22

Cotia, 03 de novembro de 2025.

Nome e Assinatura do Responsável Legal: Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

Projeto: Fórmula E Brasil – Fase 4

Processo: 71000.083790/2023-01

Calendário Oficial



LAST SEASON

View the 2024/25 calendar to catch up on all the action from Season 11

VIEW CALENDAR

FORMULA E 2025/26 RACING CALENDAR

06
DEC



SÃO PAULO

ROUND 1

BEL.RACECALENDAR.PLANYOURD



10
JAN



MEXICO CITY

ROUND 2

BEL.RACECALENDAR.PLANYOURD



31
JAN



MIAMI

ROUND 3

REGISTER



13
FEB



JEDDAH

ROUND 4

REGISTER



14
FEB



JEDDAH

ROUND 5

REGISTER



21
MAR



MADRID

ROUND 6

REGISTER



02
MAY



BERLIN

ROUND 7



03
MAY



BERLIN

ROUND 8





16

MAY



MONACO

ROUND 9

REGISTER



17

MAY



MONACO

ROUND 10

REGISTER



20

JUN



SANYA

ROUND 11



04

JUL



SHANGHAI

ROUND 12

REGISTER



05

JUL



SHANGHAI

ROUND 13

REGISTER



25

JUL



TOKYO

ROUND 14

REGISTER



26

JUL



TOKYO

ROUND 15

REGISTER



15

AUG



LONDON

ROUND 16

REGISTER



16

AUG





DOWNLOAD THE OFFICIAL FORMULA E APP



BE PART OF THE FORMULA E COMMUNITY

REGISTER FOR FREE



Julius Bär



Centro de Mídia
CONTACTE-NOS
CARREIRAS
VOLUNTEER



[Termos e condições](#)

[Política de privacidade](#)

[Declaração de Escravidão Moderna](#)

[Human Rights Policy](#)

[Estratégia Fiscal do Reino Unido](#)

© FIA
2013-
2025 Todo
o
conteúdo
sujeito à
aprovação
da FIA

[Cookie
Setting](#)

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



ANEXO I A | RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO

1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

Em 28/10/2025 o Termo de Compromisso foi assinado e o projeto iniciou sua execução.

INTRODUÇÃO

Objeto do Projeto: O objeto deste projeto foi apoiar a realização de parte da etapa da Fórmula E que será realizada na cidade de São Paulo, no Brasil, de forma a realizar uma prova segura para os atletas e todos outros envolvidos.

Objetivo Específico: O presente projeto buscou, junto com a realização da etapa da Fórmula E do Brasil, dar condições de segurança aos pilotos, profissionais envolvidos nos trabalhos técnicos de montagem da etapa e membros das equipes, além do público presente no autódromo montado no Sambódromo do Anhembi.

Cumprir esclarecer que o projeto foi executado conforme o programado e com relação ao objeto do projeto, e objetivos específicos, **os resultados alcançados foram:**

Cumprir esclarecer que o projeto foi executado em conformidade com o planejamento estabelecido. No que se refere ao objeto e aos objetivos específicos, verificou-se o alcance dos resultados propostos, especialmente no que tange à garantia de condições seguras para a realização do evento, contemplando todos os públicos envolvidos — pilotos, equipes técnicas, profissionais operacionais e espectadores —, sem registro de intercorrências que comprometessem a integridade física dos participantes ou a execução da prova.

Local Aprovado:

Informa-se que o projeto foi executado no local aprovado no plano de trabalho, conforme destacamos abaixo:

Sambódromo do Anhembi

Av. Olavo Fontoura, 1209 - Santana, São Paulo - SP, 02012-021

Grade de Eventos: a Grade de Atividades executada segue anexa

Calendário Oficial: o documento executado segue anexo.

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



RELATO DAS ATIVIDADES:

O objeto deste projeto era apoiar a realização de parte da etapa brasileira da Fórmula E 2025, sediada na cidade de São Paulo. Esse objetivo foi plenamente alcançado, com a execução da etapa oficial no Circuito do Anhembi entre os dias 1º e 6 de dezembro de 2025.

Realização da Prova

A São Paulo ePrix 2025 marcou a abertura da temporada 2025/26 da Fórmula E, consolidando a capital paulista como uma das praças mais importantes do calendário mundial da categoria. O circuito urbano montado no Sambódromo do Anhembi, já reconhecido por suas longas retas e curvas técnicas, voltou a proporcionar uma corrida dinâmica e repleta de disputas intensas, característica que tem se tornado tradição nas etapas brasileiras. O evento reuniu aproximadamente 30 mil espectadores, estabelecendo um novo recorde de público para a categoria na cidade e reforçando o crescente interesse dos brasileiros pelo automobilismo elétrico.

Resultado da Corrida

O pódio da São Paulo ePrix 2025 ficou definido da seguinte forma:

1. **Jake Dennis** – Andretti FE
2. **Oliver Rowland** – Nissan
3. **Nick Cassidy** – Citroën

Jake Dennis largou na pole position e manteve um desempenho consistente ao longo das 30 voltas, mesmo em meio a incidentes, bandeiras amarelas e uma bandeira vermelha causada por um acidente envolvendo o estreante Pepe Martí, que chegou a ser lançado sobre outro carro, mas saiu ileso. A prova terminou com um sprint final de uma volta, no qual Dennis conseguiu segurar Rowland e Cassidy para garantir sua primeira vitória desde 2024.

Participação dos Pilotos Brasileiros

A etapa contou com dois representantes do Brasil:

- **Felipe Drugovich**, em sua estreia como piloto titular da categoria, chegou a ocupar o quinto lugar, mas recebeu uma punição por ultrapassagem sob bandeira amarela e terminou em 12º.
- **Lucas di Grassi**, veterano da Fórmula E, se envolveu em um incidente com Edoardo Mortara e abandonou a prova.

A presença dos dois pilotos reforçou a conexão do público brasileiro com o evento e aumentou a expectativa para as próximas etapas da temporada.

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



Conclusão

A São Paulo ePrix 2025 consolidou-se como uma das etapas mais vibrantes e bem-sucedidas da Fórmula E, tanto em termos esportivos quanto de engajamento do público. A combinação de corrida emocionante, presença massiva de fãs, ativações interativas e atrações culturais reforçou o impacto positivo do evento para a cidade e para o automobilismo elétrico no Brasil.

A Lei Federal de Incentivo ao Esporte continua sendo uma ferramenta imprescindível para o crescimento do automobilismo no país.

METAS:

Os instrumentos de verificação de cada meta seguem anexos a esse relatório.

Metas Qualitativas

Meta 1: Permitir o crescimento da imagem da categoria como principal categoria do automobilismo de carros 100% elétricos.

Indicador: Imagem da categoria no meio do automobilismo.

Instrumento de Verificação: Comentários, matérias e publicações sobre a categoria.

Comentário: No recorte do projeto, foi realizada uma etapa/corrída no Circuito Anhembi, no dia 06/12/2025. O crescimento da categoria é evidente. A Fórmula E vem ampliando sua relevância no cenário mundial e, no Brasil, a etapa realizada em São Paulo consolidou o país no calendário oficial da competição. Com expressiva presença de público, ampla cobertura da mídia e alto nível técnico das disputas, o evento reforçou a visibilidade do automobilismo sustentável no país e fortaleceu a imagem do Brasil como sede de grandes competições internacionais, conforme demonstram os releases com matérias e publicações que seguem anexos a essa prestação de contas. Dessa forma, consideramos essa meta atingida.

Meta 2. Melhorar a qualidade das provas realizadas em relação às provas da temporada anterior das competições.

Indicador: Qualidade das provas da temporada atual e da temporada anterior das competições.

Instrumento de Verificação: Relatório da entidade proponente baseado em pesquisa de opinião realizada com, pelo menos, 30% dos pilotos que participaram da temporada atual e da temporada anterior das competições.

Comentário: No recorte do projeto, foi realizada uma etapa/corrída no Circuito Anhembi, no dia 06/12/2025. Dos 20 competidores, 17 foram entrevistados. Dentre os entrevistados, 14 pilotos avaliaram que houve melhora na temporada em relação às provas da temporada anterior, enquanto 3 pilotos não perceberam melhora. Dos 17 entrevistados, 5 avaliaram a etapa realizada como ótima, 10 como boa e 2 como ruim. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstram as pesquisas que seguem anexas a essa prestação de contas.

Metas Quantitativas

Meta 1. Participação pela primeira vez na categoria de, no mínimo, 2 dos pilotos inscritos.

Indicador: Número de piloto participando pela primeira vez da categoria.

Instrumento de Verificação: Lista de inscritos oficial da categoria.

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



Comentário: No recorte do projeto, foi realizada uma etapa/corrida no Circuito Anhembí, no dia 06/12/2025. Dos 20 competidores, 3 pilotos inscritos estavam participando pela primeira vez na categoria. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme indicado na lista de beneficiários e a lista de inscrito oficial que seguem anexas a essa prestação de contas.

Meta 2: Ter pilotos inscritos na etapa de, pelo menos, 4 países diferentes.

Indicador: País de origem dos beneficiários.

Instrumento de Verificação: Lista de beneficiários, com informações sobre o país de origem dos beneficiários.

Comentário: No recorte do projeto, foi realizada uma etapa/corrida no Circuito Anhembí. Participaram 20 competidores de 11 países diferentes, sendo 2 da Alemanha, 1 de Barbados, 2 do Brasil, 4 da Inglaterra, 1 da Espanha, 2 da França, 1 da Holanda, 2 da Nova Zelândia, 1 de Portugal, 1 Sueco e 3 da Suíça. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme indicado na lista de beneficiários que seguem anexas a essa prestação de contas.

2) COMPROVANTE DE EXECUÇÃO - FOTOS

FOTOS DAS ATIVIDADES



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

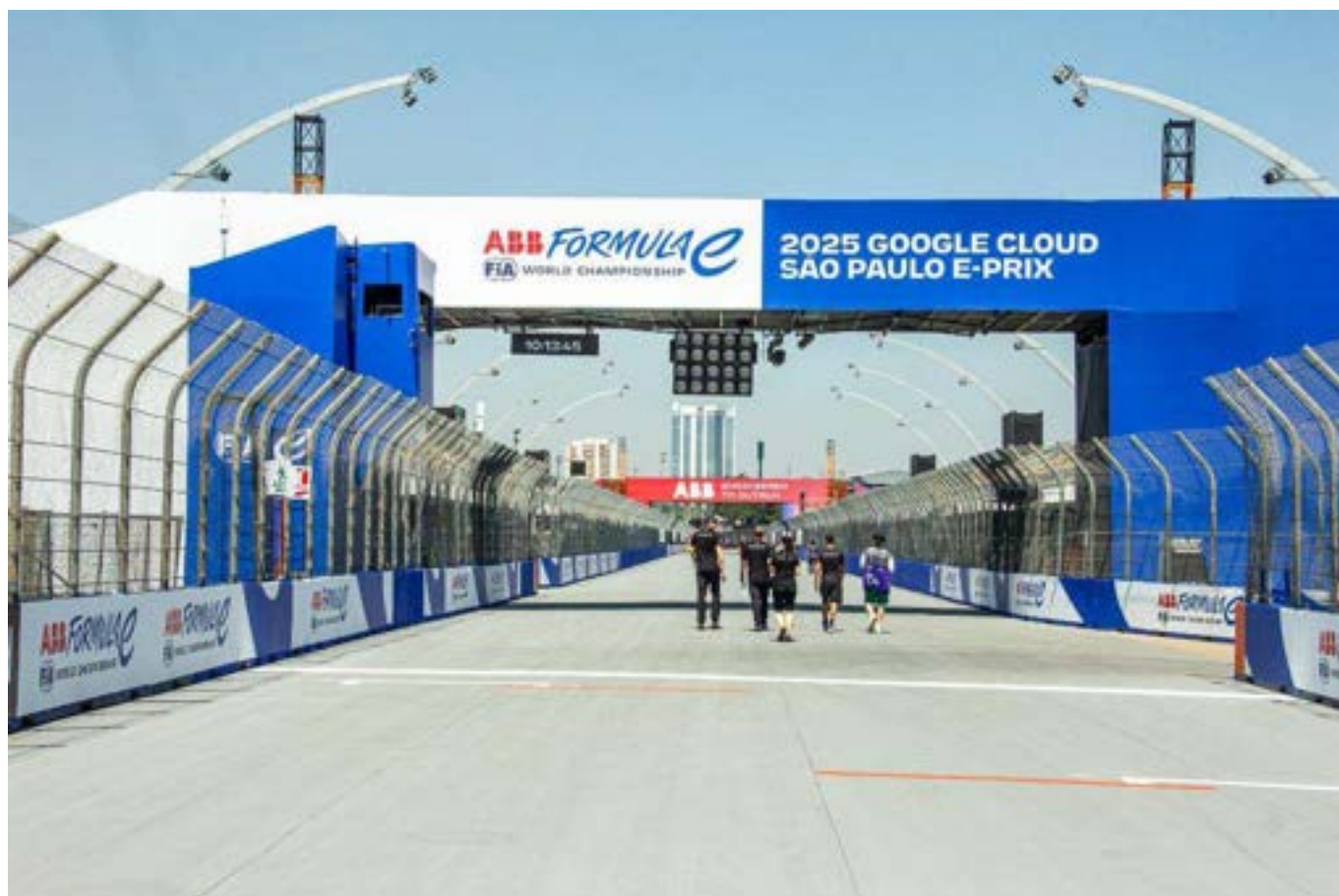
PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

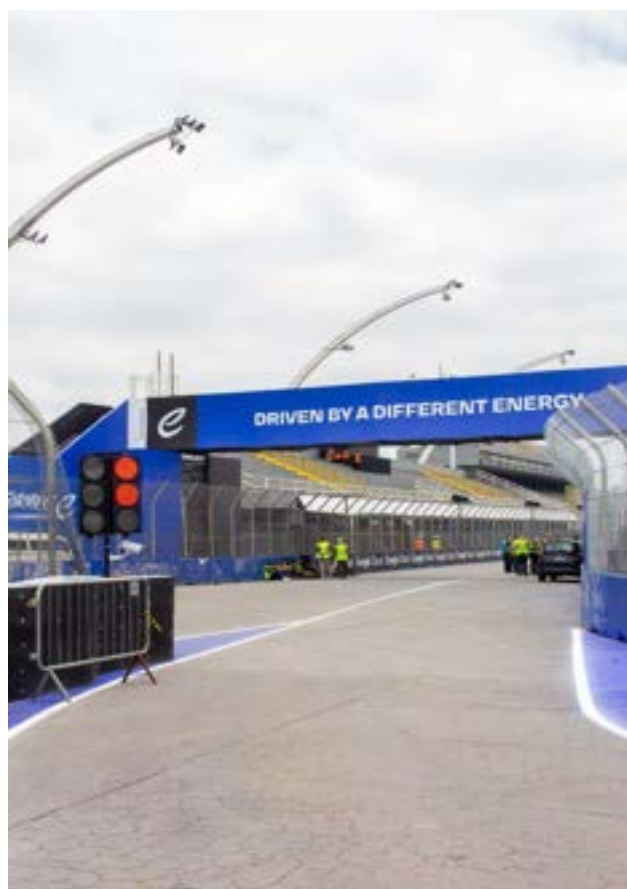
PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



SEGURANÇA DO EVENTO



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



FOTOS DOS ITENS ADQUIRIDOS COM RECURSOS DO PROJETO

AÇÃO 1 - SERVIÇOS OPERACIONAIS

1.1 EQUIPE DESPORTIVA



COMPROVAÇÃO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO

PEÇA DE DIVULGAÇÃO/ VEÍCULO (Indique a peça gráfica ou veículo de comunicação utilizado para divulgação)	TAMANHO/ DURAÇÃO (Indique as dimensões da peça gráfica ou a duração no caso de peças audiovisuais)	FORMATO DAS MARCAS (indique o formato das marcas que será utilizado de acordo com o Manual de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte)	QUANTIDADE (Indique a quantidade de peças que serão produzidas)
Painel - LED	A definir, respeitando a legislação vigente	A definir, respeitando a legislação vigente	1

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



Painel – LED



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01



3) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

Elaboração do Projeto

Não tivemos grandes dificuldades na etapa de elaboração do presente projeto.

Captação de Recursos

Conseguimos captar aproximadamente 63% dos recursos previstos para a execução do projeto. Apesar de não termos atingindo captação integral, conseguimos adaptar e isso não trouxe problemas para a execução.

Execução

A execução foi tranquila, não tivemos dificuldades. Isso se deve também a ajuda dos parceiros e fornecedores.

4) CONCLUSÕES

Com o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte, a Fórmula E - Brasil conseguiu ganhar ainda mais visibilidade e crescer como categoria.

A Lei de Incentivo ao Esporte continua se destacando como uma ferramenta essencial para o financiamento e desenvolvimento do automobilismo. No caso específico deste projeto, ela tem sido fundamental não apenas para a categoria, mas também para o crescimento da Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo.

Cotia, 15 de abril de 2026.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto
Presidente

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

Projeto: Fórmula E Brasil – Fase 4

Processo: 71000.083790/2023-01

Meta Qualitativa

Meta 1: Permitir o crescimento da imagem da categoria como principal categoria do automobilismo de carros 100% elétricos.

Indicador: Imagem da categoria no meio do automobilismo.

Instrumento de Verificação: Comentários, matérias e publicações sobre a categoria.

Agro Carreira Life Money Mulher Tech Real Estate Bilionários do Brasil Under 30 2025 Forbes Cast Forbes Radio

Paulo

E-Prix na capital paulista abre a Temporada 12 do Campeonato Mundial de Fórmula E neste sábado, 6 de dezembro de 2025



Gilson Garrett Jr.

05 de dez de 2025
Atualizado há 2 meses

3 min



Andrew Ferraro/LAT Images / Divulgação
Fórmula E: corrida em São Paulo marca o início do campeonato.

Motores elétricos, turismo e milhões injetados na economia paulistana. Depois de receber a **Fórmula 1 e movimentar cerca de R\$ 2 bilhões na economia da cidade**, São Paulo volta a colocar o automobilismo no centro do calendário com o E-Prix, etapa de abertura da Temporada 12 (2025/26) do Campeonato Mundial FIA de Fórmula E, neste sábado, 6 de dezembro de 2025.

De acordo com dados da SPTuris (São Paulo Turismo), a prova de carros elétricos realizada em 2024, no circuito de rua do Anhembi, gerou um impacto econômico de R\$ 180 milhões e demandou a atuação de 6 mil profissionais em montagem, decoração, ambientação, segurança, limpeza e orientação de público. Para 2025, a expectativa da organização e da própria prefeitura é que o valor seja ainda maior, com cerca de 25.000 fãs ocupando arquibancadas, hotéis, bares e restaurantes em mais de 10 horas de programação no Sambódromo.

Leia Também



FORBES MOTORS

O Caminhão da Tesla Chega Às Ruas. E o Momento Não Poderia Ser Pior



FORBES MOTORS

Volvo EX60 Significa o Fim da Ansiedade em Relação À Autonomia dos Veículos Elétricos

Pela segunda vez na história, a Fórmula E escolhe São Paulo — cidade berço de lendas como Ayrton Senna e Emerson Fittipaldi — para abrir a temporada. O circuito de 2.933 metros, com 11 curvas e três retas longas conectadas por curvas de baixa velocidade, privilegia ultrapassagens, vácuo e gestão de energia e temperatura das baterias.

Em 2024, a corrida entregou um início de temporada dramático: Mitch Evans (Jaguar TCS Racing) largou da 22ª posição e venceu após duas bandeiras vermelhas e uso estratégico do Modo de Ataque, segurando a pressão de António Félix da Costa e vendo o

Newsletter Forbes Money

Sua cápsula diária de notícias

De segunda a sexta-feira no seu email

E-mail*

Assinar

Ao se cadastrar, você concorda com nossa [Política de Privacidade](#) e com o uso de seus dados para fins de comunicação.



Para 2025, o grid chega renovado. O atual campeão mundial Oliver Rowland (Nissan) tenta repetir o desempenho após liderar boa parte do E-Prix de São Paulo no ano passado, enquanto a Porsche Formula E Team defende os títulos de Equipes e Fabricantes.

Web Stories



Os 10 Melhores
Destinos de Lua
de Mel Para
2026



Os Atletas Mais
Bem Pagos das
Olimpíadas de
Inverno de 2026



12 Maratonas
Que Valem a
Viagem em
2026



8 Hábitos para
Fortalecer o
Cérebro e
Impulsionar a
Carreira

A prova ganha ainda mais peso local com a estreia do brasileiro Felipe Drugovich (Andretti Formula E) e o retorno de Lucas di Grassi (Lola Yamaha ABT), diante da torcida brasileira. “Acho que essa será provavelmente uma das melhores experiências da minha carreira; fazer minha estreia em uma corrida internacional e em uma categoria de ponta do automobilismo no Brasil”, diz Drugovich.

combustível verde, que reduzem emissões em até 90%.

Os ingressos para o E-Prix de São Paulo têm preços a partir de R\$ 174,50, com vendas exclusivas pela **plataforma Fever**, incluindo opção de ingresso solidário mediante doação de R\$ 20 ou mais para a iniciativa Voz dos Oceanos, que atua no combate à poluição plástica nos mares. A programação começa às 7h, no Sambódromo do Anhembi, e a largada está marcada para 14h05, horário de Brasília.

Escolhas Editor



FORBES AGRO

Jennifer Garner Faz IPO de Sua Agroindústria Avaliada em R\$ 3,8 Bilhões



FORBES TECH

iOS 26.3: Por Que Esta Atualização É o 'reboot' Que o Seu iPhone Precisa Agora

Siga o canal da Forbes no WhatsApp e receba as principais notícias de empreendedorismo, carreira, tecnologia, agro e lifestyle.

Tópicos

automobilismo

Carros

carros elétricos

formula e

Sua cápsula diária de notícias

De segunda a sexta-feira no seu email

E-mail*

... e o usuário, por consentimento, aceita os termos e condições de uso de seus dados para fins de comunicação.

Trends

- 1 US\$ 300 Bilhões Evaporaram e Marcaram o Início do Colapso do Setor de Software
- 2 Por Que a Medalha de Ouro da Olimpíada de Inverno de 2026 É a Mais Valiosa de Todos os Tempos
- 3 Como Jeffrey Epstein Ficou Tão Rico
- 4 Guerreiras do K-Pop Reforçam Estratégia de Inovação da LEGO
- 5 iOS 26.3: Por Que Esta Atualização É o 'reboot' Que o Seu iPhone Precisa Agora

Assine Forbes. Inspire-se,
lidere, conquiste.





Quase 80 Mil Novos Casos por Ano: por Que Precisamos Falar Mais sobre Câncer de Próstata



AB Inbev Supera Lucros Previstos e Aposta nos Esportes em 2026



Iguatemi Investe R\$ 113,4 Milhões e Amplia Participação no Pátio Paulista



Assine Forbes. Inspire-se, lidere, conquiste.

E-mail*

Assinar

Ao se cadastrar, você concorda com nossa Política de Privacidade e com o uso de seus dados para fins de comunicação.



Forbes é a referência global em negócios, inovação e liderança. Conectamos você às mentes mais brilhantes e às histórias que moldam o mundo. **Assine e**

- Sobre nós
- Forbes Store
- Revista Digital
- Anuncie
- Contato
- Política de Privacidade
- Newsletter



Mais ricos do Mundo

- Elon Musk
- Mark Zuckerberg
- Jeff Bezos
- Larry Ellison
- Bernard Arnault
- Warren Buffett
- Larry Page
- Sergey Brin
- Bill Gates

Mais ricos do Brasil

- Eduardo Luiz Saverin
- Vicky Sarfati
- Jorge Paulo Lemann
- Marcel Herrmann Telles
- Carlos Alberto Sicupira e família
- Alexandre Behring
- André Santos Esteves

Ciência e Tecnologia

- Inteligência Artificial
- Melhores Prompts
- Inovação
- Instagram
- Tik Tok
- Apple

Listas

- Agro 100
- Bilionários Agro
- Bilionários do Brasil
- Bilionários do Mundo
- 50 Over 50
- Escolas Mais Premium do Brasil 2025/26
- Melhores CEOs
- Melhores CIOs
- Melhores CMOs
- Melhores Empresas do Mundo para Trabalhar
- Melhores Empresas Privadas dos EUA
- Mulheres de Sucesso
- Top Creators
- Under 30 2025

Economia e Negócios

- Bitcoin
- Mercado Financeiro
- Investimentos
- Impostos
- Commodities
- Criptomoedas
- Dólar
- Imposto de Renda

Bem-Estar

- Saúde Mental
- Geração Z
- Relacionamentos
- Família
- Trabalho
- Dicas de Saúde

Forbes Life	Forbes Motors
Futebol	Celebridades
Surf	Eventos
Skate	Música
Olimpíadas	Premiações
Atletas	
Life Style	Meio Ambiente
Portugal	Clima
Viagens	Sustentabilidade
Gastronomia	Mudanças Climáticas
Qualidade de vida	Alimentos
Luxo	COP30
Arte	
Marcas	
Carros	
Eventos	Política
Power Dinner	EUA
Melhores CEOs	Brasil
Power Lunch 50+	China
Forbes Life Fashion	Governo
Forbes Party NY	Europa
Forbes Party Austin	
Forbes Party SP	
Melhores CIOs	
Agro 100	
Forbes Mulheres de Sucesso	
Forbes Mulher Agro	

© Forbes Brasil, a mais conceituada revista de negócios e economia

Forbes
Radio Ouça Ao Vivo

00:00

<

FÓRMULA E

Band > [Guia da Fórmula E 2025/26: corridas, pi...](#)

E-Prix de São Paulo abre temporada 2025/26 da Fórmula E; confira guia do campeonato

Principal categoria elétrica de automobilismo inicia o 11º campeonato no próximo sábado, dia 6 de dezembro, e vai até 16 de agosto, com o E-Prix de Londres

POR [GABRIEL ALBERTO](#)

02/12/2025 • 07:00

Atualizado em 02/12/2025 • 08:14

**E-Prix de São Paulo abre temporada 2025/26 da Fórmula E; confira guia do campeonato**

Fórmula E/Divulgação

A Fórmula E está de volta! A temporada 2025/26 da categoria elétrica, a 11ª da história, começa neste sábado, 6, com o E-Prix de São Paulo. [A capital paulista novamente receberá uma etapa do mundial, no Sambódromo do Anhembi, no dia 6 de dezembro.](#)

ushnews

Compartilhar

- [Fórmula E apresenta Gen4, a próxima geração de carros da categoria](#)

Por isso, preparamos esse guia para você ficar por dentro de tudo da categoria que terá as corridas exibidas por [Band](#), [Bandplay](#), [BandSports](#) e [Band.com.br](#).

Calendário da temporada 2025/26 da Fórmula E



SEASON 12 2025/2026 CALENDAR					ABB FORMULA E	
R1	SÃO PAULO, BRAZIL	DEC 6	R10	MONACO, MONACO	MAY 17	
R2	MEXICO CITY, MEXICO	JAN 10	R11	SANYA, CHINA	JUN 20	
R3	MIAMI, USA	JAN 31	R12	SHANGHAI, CHINA	JUL 4	
R4	JEDDAH, SAUDI ARABIA	FEB 13	R13	SHANGHAI, CHINA	JUL 5	
R5	JEDDAH, SAUDI ARABIA	FEB 14	R14	TOKYO, JAPAN	JUL 25	
R6	MADRID, SPAIN	MAR 21	R15	TOKYO, JAPAN	JUL 26	
R7	BERLIN, GERMANY	MAY 2	R16	LONDON, UK	AUG 15	
R8	BERLIN, GERMANY	MAY 3	R17	LONDON, UK	AUG 16	
R9	MONACO, MONACO	MAY 10				

E-Prix de São Paulo abre a 11ª temporada da Fórmula E - Foto: Reprodução

A mais recente novidade da categoria é a volta do E-Prix de Sanya, na China, em 20 de junho. A prova na ilha de Hainan havia integrado o calendário da F-E na temporada 2018/2019, com vitória de Jean-Éric Vergne pela DS Techeetah.

Inicialmente, [a Fórmula E anunciou um calendário com 16 das 18 etapas definidas](#), deixando vagas abertas para 30 de maio e 20 de junho. [A](#)

[expectativa era de que Jacarta \(Indonésia\) retornasse](#), mas não houve acordo.

Assim, a vaga de 30 de maio foi descartada.

1. **6/dez/2025: E-Prix de São Paulo**
2. 10/jan/2026: E-Prix da Cidade do México
3. 31/jan/2026: E-Prix de Miami*
4. 13/fev/2026: E-Prix de Jedá (corrida 1)
5. 14/fev/2026: E-Prix de Jedá (corrida 2)
6. 21/mar/2026: E-Prix de Madri*
7. 2/mai/2026: E-Prix de Berlim (corrida 1)
8. 3/mai/2026: E-Prix de Berlim (corrida 2)
9. 16/mai/2026: E-Prix de Monte Carlo (corrida 1)
10. 17/mai/2026: E-Prix de Monte Carlo (corrida 2)
11. 20/jun/2026: E-Prix de Sanya
12. 4/jul/2026: E-Prix de Xangai (corrida 1)
13. 5/jul/2026: E-Prix de Xangai (corrida 2)
14. 25/jul/2026: E-Prix de Tóquio (corrida 1)
15. 26/jul/2026: E-Prix de Tóquio (corrida 2)
16. 15/ago/2026: E-Prix de Londres (corrida 1)
17. 16/ago/2026: E-Prix de Londres (corrida 2)

** Inclui teste de novatos*

Como está o grid da Fórmula E 2025-26

Entre os destaques, [Felipe Drugovich estreia pela Andretti ao lado do campeão Jake Dennis](#), enquanto a Lola Yamaha Abt aposta na experiência de Lucas Di Grassi junto ao jovem Zane Maloney.

- [Porsche quer ter segunda equipe oficial na Fórmula E a partir da temporada 2026/2027](#)

O português António Félix da Costa protagonizou um dos principais movimentos. **Após três anos, a Porsche anunciou não seguiria com o piloto português, que foi para a rival Jaguar.** Com isso, Pascal Wehrlein terá um novo companheiro de equipe: o suíço Nico Müller, ex-Andretti.

Confira como está o grid da Fórmula E 2025-26:

- **DS Penske** – Maximilian Günther (ALE) // Taylor Barnard (GBR)
- **Jaguar TCS Racing** – Mitch Evans (NZL) // António Félix da Costa (POR)
- **Lola Yamaha – Lucas Di Grassi (BRA) // Zane Maloney (BAR)**
- **Envision Racing** – Sébastien Buemi (SUI) // Joel Eriksson (SUE)
- **Nissan** – Norman Nato (FRA) // Oliver Rowland (GBR)
- **Mahindra** – Nyck de Vries (HOL) // Edoardo Mortara (SUI)
- **Andretti – Jake Dennis (GBR) // Felipe Drugovich (BRA)**
- **Porsche** – Pascal Wehrlein (ALE) // Nico Müller (SUI)
- **Citroën** – Jean-Éric Vergne (FRA) // Nick Cassidy (NZL)
- **Cupra Kiro** – Dan Ticktum (GBR) // Pepe Martí (ESP)

Brasileiros da Fórmula E

As expectativas de Lucas di Grassi com a Lola Yamaha Abt na Fórmula E são modestas – pelo menos para a temporada 2025/2026.

Aos 41 anos, o experiente piloto brasileiro traça objetivos modestos para o campeonato. O principal: superar o desempenho da temporada 2024/2025, quando foi o 16º colocado com 32 pontos.

Paranaense de Maringá, Drugovich, de 23 anos, foi **campeão da Fórmula 2 no ano passado** com a MP Motorsport e, assim, entrou no radar da **Fórmula 1**, que não tem um brasileiro titular desde que Felipe Massa se aposentou no fim de 2017.

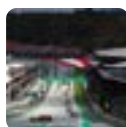
Porém, após três anos como reserva da Aston Martin, **e ainda competindo pela Cadillac nas 24 Horas de Le Mans no carro #311**, Drugovich decidiu que era hora de ser titular novamente e foi anunciado como piloto da Andretti na Fórmula E.

Notícias Relacionadas

ushnews...



Fórmula E: estão abertas as inscrições para o FIA Girls on Track



Veja a programação do super fim de semana de automobilismo no Grupo Bandeirantes

Newsletters

Para receber nossas novidades

Selecione os seus temas favoritos:

Notícias

Fórmula 1

Esportes

MasterChef

Bandplay

Agro Band

Horóscopo

Bandshop

E-mail*

 Cadastrar

☐ Li e concordo com os [Termos de Uso](#) e [Políticas de Privacidade](#)

Tópicos relacionados

esportes

fórmula e

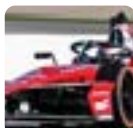
Veja também



Mahindra reafirma compromisso com a Fórmula E e garante vaga no grid até 2030



Companheiro de equipe na Fórmula E espera 'sensação legal' para estreia de Drugovich em SP



Oliver Rowland estreia número 1 na Fórmula E empurrado por pódio histórico em SP

Mais Lidas



1 Vini Jr. e Mbappé reúnem elenco do Real Madrid em jantar antes de decisão

2 Copa Sul-Sudeste: veja regulamento, participantes e sorteio

3 Time "meio brasileiro" elimina Guerrero e avança na Pré-Libertadores

4 Conheça Jutta Leerdam, sensação da patinação nas Olimpíadas de Inverno

Pushnews

5 Superliga Europeia é cancelada após acordo entre Real Madrid e Uefa



Brasil Urgente

Acompanhe as notícias mais urgentes do momento, um panorama nacional e gl

ASSISTA GRATUITAMENTE

Vídeos Relacionados



Veja a volta de Lucas Di Grassi no TL1 do GP de Jedá da Fórmula E

12/02/2026 • 14:52



Mitch Evans vence o E-Prix de Miami

31/01/2026 • 17:01



Drugovich erra e atinge a traseira de Da Costa no E-Prix de Miami

31/01/2026 • 16:51



"A culpa foi minha", reconhece Di Grassi após acidente em Miami

31/01/2026 • 13:30



Felipe Drugovich larga na primeira fila do E-Prix de Miami

31/01/2026 • 12:52



Li fi M

31



Notícias

[Pushnews...](#)

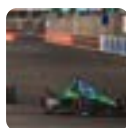
Günther lidera TL1 em Jedá; Drugovich fica em 14º e Di Grassi em 19º

12/02/2026 • 15:03



Fórmula E amplia compromisso e retoma Pit Boost a partir do E-Prix de Jedá

09/02/2026 • 11:46



E-Prix de Jedá: confira a programação e onde assistir

09/02/2026 • 11:14



Quem são os brasileiros nas principais categorias automobilísticas em 2026?

08/02/2026 • 07:00



Cupra assume como patrocinadora principal do E-Prix de Madri

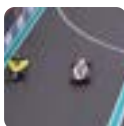
06/02/2026 • 15:04



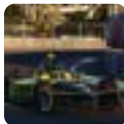
FE: Drugovich bate, é punido e termina em 18º; Evans vence E-Prix de Miami

31/01/2026 • 17:10

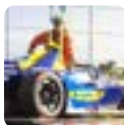
Pushnews...

**Drugovich bate na traseira de Da Costa e termina E-Prix de Miami em 18º**

31/01/2026 • 17:03

**FE: Drugovich dá show e larga em 2º no E-Prix de Miami; Muller faz a pole**

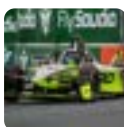
31/01/2026 • 13:07

**Acidente entre Di Grassi e Evans encerra treino livre 2 do E-Prix de Miami**

31/01/2026 • 11:30

**FE: Barnard lidera TL2 em Miami; Drugovich é 9º e Di Grassi 10º**

31/01/2026 • 11:14

**Ticktum supera Barnard e lidera primeiro treino livre do E-Prix de Miami**

30/01/2026 • 19:58

**O'Sullivan supera Pourchaire e lidera treino de novatos da Fórmula E**

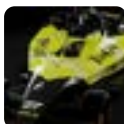
30/01/2026 • 17:31

**Drugovich espera corrida equilibrada e final caótico no E-Prix de Miami**

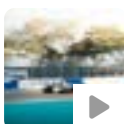
30/01/2026 • 14:13

**Di Grassi: E-Prix de Miami 'vai testar a capacidade dos pilotos e equipes'**

29/01/2026 • 14:37

**Andretti muda cores e adota novo visual nos carros para o E-Prix de Miami**

29/01/2026 • 08:52

**Mitch Evans vence E-Prix de Miami marcado por acidentes de brasileiros**

28/01/2026 • 15:52

**Lola encerrará parceria com a Abt ao fim da temporada da Fórmula E**

27/01/2026 • 11:57

Pushnews



E-Prix de Miami: confira a programação e onde assistir

26/01/2026 • 09:33



Nissan terá Abbi Pulling e Gabriele Mini em treino de novatos da Fórmula E

23/01/2026 • 10:24

CARREGAR MAIS ▾

BANDEIRANTES

[PROGRAMAÇÃO](#) • [POLÍTICA DE PRIVACIDADE](#)



Público da Fórmula E mostra que eletromobilidade já é realidade



[Gustavo Cabral](#)

 6 de dezembro de 2025

AUTOMOBILISMO



 3 minutos de leitura



Público tem demonstrado expectativa em ver os carros de corrida em ação. Foto: Gustavo Cabral/Canal VE

O público que acompanha o **E-Prix São Paulo de Fórmula E**, em 6 de dezembro de 2025, demonstra alegria com a competição e torcida pelos pilotos brasileiros. O clima do evento é de **empolgação** com a principal categoria de automobilismo para carros elétricos, graças ao avanço da **eletromobilidade** no país.

Famílias inteiras, jovens, idosos e até mesmo as crianças aproveitaram cada momento do evento, desde o transporte público, em ônibus elétricos, até as áreas de alimentação e diversão na Fan Village. E a mobilidade elétrica presente no dia a dia do **Brasil** ganhou destaque em todo o evento no Sambódromo do Anhembi.



Espaço conta com diversos pontos de entretenimento e ativação. Foto: Gustavo Cabral/Canal VE

Eletrificação no automobilismo

Reinaldo Lopes, fã de automobilismo que acompanha o E-Prix de São Paulo, realçou que a categoria **elétrica** é mais um evento no portfólio da modalidade esportiva. “A expectativa é grande, espero que seja emocionante. Essa questão do carro elétrico é algo novo, acho que o público brasileiro precisa de mais informações ainda, mas o mercado tem crescido bem. Vamos torcer pelos brasileiros hoje. Já estive na Fórmula 1 e na Stock Car, então a expectativa pra hoje é a melhor possível”, disse.

Sustentabilidade

Outro fator de destaque na Fórmula E é a sustentabilidade. A prefeitura traçou uma estratégia de deslocamento utilizando ônibus **100% elétricos**. A rota flui tranquilamente segundo os passageiros, da estação Tietê-Portuguesa do Metrô até o Sambódromo.

Seguindo essa linha, Fábio da Rosa, espectador do evento, indicou a importância da **Temporada 12** começar em São Paulo. “O Brasil, que sediou a COP30, está nesse momento de vanguarda de energia verde. Ter uma modalidade de automobilismo, que até então era dominada pelos veículos a combustão, é muito importante. O país tem que seguir nesse pioneirismo em energia limpa, ainda mais no esporte”, falou.



Ônibus elétrico que leva as pessoas para o Distrito Anhembi. Foto: Gustavo Cabral/Canal VE

Público na torcida pelo Brasil

A **Fórmula E** recebe milhares de pessoas nas arquibancadas na etapa de São Paulo. A corrida marca o início da Temporada 12. **Lucas di Grassi** – pela Lola Yamaha ABT – e **Felipe Drugovich** – pela Andretti – representam o **Brasil** no grid.

“É a primeira vez que estamos na Fórmula E. Eu e meu filho gostamos muito de carros, ele estava me pedindo para a gente vir hoje. Estamos bastante ansiosos”, destacou o espectador Ricardo Miluzzi, que veio ao evento com seu filho Kadu. “Estamos na torcida pelos dois brasileiros, e, por mais que a gente sinta falta do som (mais agressivo) do motor a combustão, a eletromobilidade é muito legal também pela economia de recursos e sustentabilidade”, completou.

O E-prix de São Paulo de 2025 reúne mais pessoas e tem um avanço ainda maior em sua estrutura, em comparação com as edições de 2023 e 2024. A Fórmula E representa **avanço na eletromobilidade global, sustentabilidade e diversão nas pistas**.



Gustavo Cabral

Estudante de jornalismo na PUC-Campinas. Atuou como redator, repórter, social media e assessor de imprensa na área de esportes. Estagiário no Canal VE.

Tags : [Brasil](#) [Eletromobilidade](#) [Fórmula E](#) [São Paulo](#)

[Ler o Anterior](#)
[ABB traz carregadores ao Brasil para expandir a eletromobilidade](#)

[Ler o Próximo](#)
[Jake Dennis vence o E-Prix de São Paulo; Drugovich punido](#)

Mais Popular



Saiba quais estados têm isenção de IPVA para carros elétricos
🕒 28 de dezembro de 2022



Carro elétrico consome menos energia que um chuveiro no mês
🕒 17 de agosto de 2022



Seis dias com o BYD Yuan Plus: um carro que remete aos sonhos
🕒 15 de junho de 2023



Quais são os tipos de carregadores para carros elétricos? Veja a lista
🕒 6 de outubro de 2022



Stellantis mostra nova tecnologia híbrida para o mercado nacional
🕒 1 de agosto de 2023



Saiba quais estados têm isenção de IPVA para carros elétricos
🕒 28 de dezembro de 2022

Categorias

Artigos	28
Artigos Técnicos	18
Automobilismo	67
Avaliação	9
Blog	32
Brasil	1119
Comercial Leve	1
Entrevistas	5
Especial	11
Eventos	26
Lançamentos	45
Mundo	413
Notícias	1677
Opinião	9
Veículos Pesados	69
Vídeos	1

Newsletter

Email *

ASSINAR
GRATUITAMENTE

Pesquisar

Pesquisar

Conteúdos Recentes

- [WEG anuncia construção de fábrica de BESS em Itajaí \(SC\).](#)
- [Anfavea ganha apoio de centrais sindicais contra kits pré-montados](#)
- [Localiza compra 10 mil carros elétricos e híbridos da BYD](#)
- [Mobilidade elétrica exige profissionais mais qualificados](#)
- [Denza entrega primeiro Z9 GT do Brasil ao piloto Felipe Massa](#)

Comentários

- 1. FRANCISCA em [BYD Yuan Pro é apresentado no Brasil com o preço de R\\$ 182.800](#)
- 2. Jorge Cardillo em [Carro elétrico x combustão: como calcular retorno do investimento?](#)
- 3. Leandro em [Saiba quais estados têm isenção de IPVA para carros elétricos](#)
- 4. Walmir em [BYD oferece Dolphin Mini com condições especiais para PCD](#)
- 5. Vitor Manoel Ayala em [Novo carro elétrico da Geely, Panda Mini EV custa R\\$ 31 mil](#)



WEG anuncia construção de fábrica de BESS em Itajaí (SC)
12 de fevereiro de 2026



Anfavea ganha apoio de centrais sindicais contra kits pré-montados
12 de fevereiro de 2026



Localiza compra 10 mil carros elétricos e híbridos da BYD
12 de fevereiro de 2026

Categorias

- Artigos (28)
- Artigos Técnicos (18)
- Automobilismo (67)
- Avaliação (9)
- Blog (32)
- Brasil (1119)
- Comercial Leve (1)
- Entrevistas (5)
- Especial (11)
- Eventos (26)
- Lançamentos (45)
- Mundo (413)
- Notícias (1677)
- Opinião (9)
- Veículos Pesados (69)
- Vídeos (1)

SIGA-NOS



Anuncie aqui

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

Projeto: Fórmula E Brasil – Fase 4

Processo: 71000.083790/2023-01

Meta Qualitativa

Meta 2: Melhorar a qualidade das provas realizadas em relação às provas da temporada anterior das competições.

Indicador: Qualidade das provas da temporada atual e da temporada anterior das competições.

Instrumento de Verificação: Relatório da entidade proponente baseado em pesquisa de opinião realizada com, pelo menos, 30% dos pilotos que participaram da temporada atual e da temporada anterior das competições.



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Pesquisa de Satisfação - Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey - Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix - 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

NORMAN NATO

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
☒ Bom / Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

EDUARDO MORTARA

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
() Bom / Good
☒ Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:

* PARTY @ HANGAR SHOULD BE AVOIDED ON EVENT DAYS

Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo – CNPJ 23.684.010/0001-99
Rua Dr. Tomás Sepe, 443, sala 3 – Jd da Glória – Cotia/SP – CEP 06.711-270
projetos3@abpa.esp.br



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

OLIVER ROWLAND

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

() Sim / Yes (☒) Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
() Bom / Good
(☒) Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:





ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

TAYLOR BARNARD

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☐ Sim ☒ Yes ☐ Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- ☐ Ótimo / Excellent
☒ Bom / Good
☐ Ruim / Bad
☐ Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

MAXIMILIAN GÜNTHER

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

☒ Ótimo / Excellent
() Bom / Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

Nyck DE VRIES

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

() Sim ☒ Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
() Bom ☒ Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:



* Party @hanger was not ideal for our sleep



**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO**

**Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025**

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

DAN TICKTUM

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
☒ Bom / Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:





ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

ANTONIO FELIX DA COSTA

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
(☒) Bom / Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:





**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO**

**Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025**

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

MITCH EVANS

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- ☐ Ótimo / Excellent
☒ Bom / Good
☐ Ruim / Bad
☐ Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

Nico MÜLLER

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

() Sim / Yes ☒ Não / No

FP1 Issues

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
☒ Bom / Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:



Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

SÉBASTIAN BUEMI

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
(X) Bom / Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:





ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

PASCAL WEHRLEIN

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

4P1 Issues
() Sim / Yes ☒ Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
☒ Bom / Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:

Pascal Wehrlein



**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO**

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

ZANE MALONEY

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- ☒ Ótimo / Excellent
() Bom / Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:



**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO**

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

LUCAS DI GRASSI

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes ☐ Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- ☒ Ótimo / Excellent
☐ Bom / Good
☐ Ruim / Bad
☐ Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

JEAN-ÉRIC VERGNE

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes ☐ Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- ☒ Ótimo / Excellent
☐ Bom / Good
☐ Ruim / Bad
☐ Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:

Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo – CNPJ 23.684.010/0001-99
Rua Dr. Tomás Sepe, 443, sala 3 – Jd da Glória – Cotia/SP – CEP 06.711-270
projetos3@abpa.esp.br



Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

Nick Cassidy

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes () Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- () Ótimo / Excellent
☒ Bom / Good
() Ruim / Bad
() Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:





**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO**

Pesquisa de Satisfação – Fórmula E Brasil 2025
Satisfaction Survey – Formula E Brazil 2025

São Paulo E-Prix – 06/12/2025

Nome do Piloto / Driver Name:

JAKE DENNIS

Em sua percepção, houve melhora na qualidade dessa prova em relação à temporada anterior? / In your perception, was there an improvement in the quality of this race compared to the previous season?

☒ Sim / Yes ☐ Não / No

Como você avalia o São Paulo E-Prix 2025? / How do you rate the São Paulo E-Prix 2025?

- ☐ Ótimo / Excellent
☒ Bom / Good
☐ Ruim / Bad
☐ Muito Ruim / Very Bad

Assinatura do Piloto / Driver Signature:

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

Projeto: Fórmula E Brasil – Fase 4

Processo: 71000.083790/2023-01

Metas Quantitativas

Meta 1: Participação pela primeira vez na categoria de, no mínimo, 2 dos pilotos inscritos.

Indicador: Número de piloto participando pela primeira vez da categoria

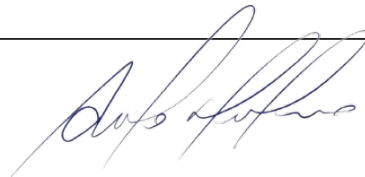
Instrumento de Verificação: Lista de inscritos oficial da categoria.

Meta 2: Ter pilotos inscritos na etapa de, pelo menos, 4 países diferentes.

Indicador: País de origem dos beneficiários.

Instrumento de Verificação: Lista de beneficiários, com informações sobre o país de origem dos beneficiários.

								PARCIAL ()	
RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS								FINAL (X)	
NOME DO PROJETO: Fórmula e Brasil - Fase 4								SLI: 2304133	
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo								PROCESSO: 71000.083790/2023-01	
Nº	Evento/ modalidade	Nome	Endereço	Telefone	Idade	Meta Quantitativa 2 Nacionalidade	Meta Quantitativa 1 Primeira vez na Categoria?	Benefício	OBS.:
								Competição	
1	Fórmula E Brasil 2025	Oliver Rowland	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	33	Bretão	Não		
2	Fórmula E Brasil 2025	Maximilian Gunther	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	28	Alemão	Não		
3	Fórmula E Brasil 2025	Mitch Evans	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	31	Neozelandês	Não		
4	Fórmula E Brasil 2025	Lucas di Grassi	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	41	Brasileiro	Não		
5	Fórmula E Brasil 2025	Antonio Felix da Costa	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	34	Português	Não		
6	Fórmula E Brasil 2025	Sebastien Buemi	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	37	Suíço	Não		
7	Fórmula E Brasil 2025	Nyck de Vries	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	30	Holandês	Não		
8	Fórmula E Brasil 2025	Zane Maloney	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	22	Barbadiano	Não		
9	Fórmula E Brasil 2025	Norman Nato	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	33	Francês	Não		
10	Fórmula E Brasil 2025	Jake Dennis	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	30	Bretão	Não		
11	Fórmula E Brasil 2025	Dan Ticktum	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	26	Bretão	Não		
12	Fórmula E Brasil 2025	Nick Cassidy	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	31	Neozelandês	Não		
13	Fórmula E Brasil 2025	Edoardo Mortara	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	38	Suíço	Não		
14	Fórmula E Brasil 2025	Nico Muller	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	33	Suíço	Não		
15	Fórmula E Brasil 2025	Taylor Barnard	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	21	Bretão	Não		
16	Fórmula E Brasil 2025	Pascal Wherlein	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	31	Alemão	Não		
17	Fórmula E Brasil 2025	Josep Maria Marti	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	20	Espanhol	Sim		
18	Fórmula E Brasil 2025	Jean-Eric Vergne	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	35	Francês	Não		
19	Fórmula E Brasil 2025	Felipe Drigovich	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	25	Brasileiro	Sim		
20	Fórmula E Brasil 2025	Joel Eriksson	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	27	Sueco	Sim		
Cotia, de 09 de abril de 2024				Nome e assinatura do responsável:					



ATIVIDADES PROGRAMADAS - EVENTOS (EXECUTADA)



NOME DO PROJETO: Fórmula E Brasil - Fase 4

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

Nº PROCESSO: 71000.083790/2023-01

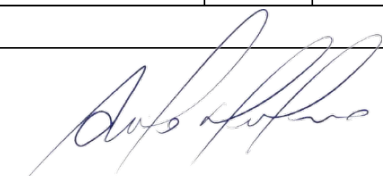
Nº SLI: 2304133

NOME DO EVENTO		DATA		LOCAL			Nº BENEFICIÁRIOS PREVISTOS
		DE	A	ENDEREÇO	CIDADE	PAÍS	
1	Fórmula E Brasil	06/12/2025	06/12/2025	Sambódromo do Anhembi - Avenida Olavo Fontoura, 1209 - Santana - CEP: 02012-021	São Paulo/SP	Brasil	22

Cotia, 15 de abril de 2026.

Nome e Assinatura do Responsável Legal: Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto

Lei de Incentivo ao Esporte » RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS								PARCIAL ()	
								FINAL (X)	
NOME DO PROJETO: Fórmula e Brasil - Fase 4								SLI: 2304133	
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo								PROCESSO: 71000.083790/2023-01	
Nº	Evento/ modalidade	Nome	Endereço	Telefone	Idade	Meta Quantitativa 2 Nacionalidade	Meta Quantitativa 1 Primeira vez na Categoria?	Benefício Competição	OBS.:
1	Fórmula E Brasil 2025	Oliver Rowland	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	33	Bretão	Não	X	
2	Fórmula E Brasil 2025	Maximilian Gunther	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	28	Alemão	Não	X	
3	Fórmula E Brasil 2025	Mitch Evans	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	31	Neozelandês	Não	X	
4	Fórmula E Brasil 2025	Lucas di Grassi	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	41	Brasileiro	Não	X	
5	Fórmula E Brasil 2025	Antonio Felix da Costa	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	34	Português	Não	X	
6	Fórmula E Brasil 2025	Sebastien Buemi	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	37	Suíço	Não	X	
7	Fórmula E Brasil 2025	Nyck de Vries	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	30	Holandês	Não	X	
8	Fórmula E Brasil 2025	Zane Maloney	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	22	Barbadiano	Não	X	
9	Fórmula E Brasil 2025	Norman Nato	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	33	Francês	Não	X	
10	Fórmula E Brasil 2025	Jake Dennis	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	30	Bretão	Não	X	
11	Fórmula E Brasil 2025	Dan Ticktum	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	26	Bretão	Não	X	
12	Fórmula E Brasil 2025	Nick Cassidy	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	31	Neozelandês	Não	X	
13	Fórmula E Brasil 2025	Edoardo Mortara	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	38	Suíço	Não	X	
14	Fórmula E Brasil 2025	Nico Muller	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	33	Suíço	Não	X	
15	Fórmula E Brasil 2025	Taylor Barnard	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	21	Bretão	Não	X	
16	Fórmula E Brasil 2025	Pascal Wherlein	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	31	Alemão	Não	X	
17	Fórmula E Brasil 2025	Josep Maria Marti	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	20	Espanhol	Sim	X	
18	Fórmula E Brasil 2025	Jean-Eric Vergne	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	35	Francês	Não	X	
19	Fórmula E Brasil 2025	Felipe Drigovich	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	25	Brasileiro	Sim	X	
20	Fórmula E Brasil 2025	Joel Eriksson	3 Shortlands, 9º andar, W6 8DA, Londres/Reino Unido	+44 7570 378664	27	Sueco	Sim	X	
Cotia,15 de abril de 2026.				Nome e assinatura do responsável: Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto					



PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROJETO: Fórmula E Brasil – Fase 4

PROCESSO: 71000.083790/2023-01

ANEXO I B | RELATÓRIO FÍSICO FINANCEIRO

FÍSICO-FINANCEIRO

Atestamos o recebimento de todos os produtos e serviços cujos pagamentos constam no Anexo III - Relação de Pagamentos.

As justificativas sobre as quantidades e valores executados constam do "Anexo IV – Relatório Físico-Financeiro".

Os itens 1.2, 1.3 e 1.5 precisaram ser contratados antes do início da vigência. Portanto, foram pagos com outra fonte de recursos. Atestamos que tais itens estavam disponíveis no evento.

No caso do item 4.1, não foi executado pois não foi realizado nenhum pagamento no exterior. O item 2.4 – Taxa FIA, que inicialmente estava previsto a ser pago para a FIA no exterior, foi pago para a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) - conforme regulamento da categoria e determinação da FIA.

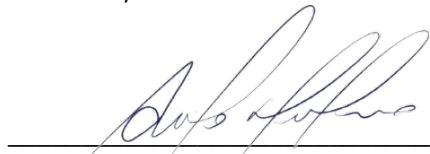
PROCESSOS DE COMPRAS E CONTRATAÇÃO

Portaria 424/2020

Art. 51. A entidade de natureza privada sem fins lucrativos poderá realizar a aquisição de bens e a contratação de serviços que tenham sido previstos e aprovados no plano de trabalho, sem a necessidade de apresentação de novos orçamentos, tendo como limite os valores aprovados para cada item/ação na fase de análise técnica e orçamentária (ATO), observados os princípios da impessoalidade, moralidade e economicidade. (alterado pela Portaria MESP nº 33, de 10 de abril de 2025)

Declaramos que os valores aprovados foram respeitados nas compras e contratações do projeto.

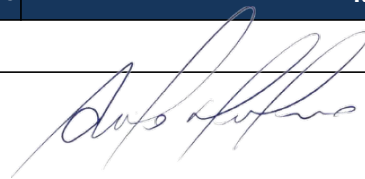
São Paulo, 15 de Abril de 2026.



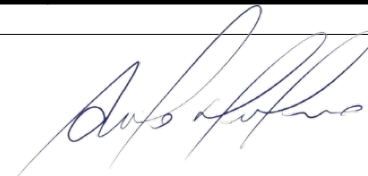
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto
Presidente

 Lei de Incentivo ao Esporte ■	RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA		PARCIAL ()
	ANEXO II		FINAL (X)
NOME DO PROJETO:Fórmula e Brasil - Fase 4			SLI: 2304133
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo			PROCESSO: 71000.083790/2023-01
RECEITA	VALOR	DESPESA	VALOR
ABB AUTOMAÇÃO LTDA	R\$ 359.278,00	AÇÃO 1 - SERVIÇOS OPERACIONAIS	R\$ 951.620,00
APORTE - ESTORNADO	R\$ 501.932,50	AÇÃO 2 - TAXAS	R\$ 1.309.592,12
ABB ELETRIFICAÇÃO LTDA	R\$ 3.365,00	AÇÃO 3 - RECURSOS HUMANOS	R\$ 30.000,00
APORTE - ESTORNO	-R\$ 501.932,50	AÇÃO 4 - IMPOSTOS / RECOLHIMENTO	R\$ 0,00
ABB ELETRIFICAÇÃO LTDA	R\$ 501.932,50	AÇÃO 1 MEIO - RECURSOS HUMANOS	R\$ 12.000,00
ECOURBIS AMBIENTAL S.A.	R\$ 300.000,00	AÇÃO 2 MEIO - SERVIÇOS DE TERCEIROS	R\$ 43.500,00
C6 CORRETORA DE TÍTULOS E VALORES MOBILIÁRIOS LTDA.	R\$ 900.000,00	AÇÃO 3 MEIO - DIVULGAÇÃO PROMOÇÃO	R\$ 0,00
COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP	R\$ 800.000,00	ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS	R\$ 100.000,00
TOTAL CAPTAÇÃO DE RECURSOS	R\$ 2.864.575,50	SUBTOTAL GASTOS (Total Anexo III)	R\$ 2.446.712,12
RENDIMENTOS DE APLICAÇÃO FINANCEIRA	R\$ 290.860,47		
TOTAL RECEITAS	R\$ 3.155.435,97	TOTAL DÉBITOS	R\$ 2.446.712,12
SALDO			R\$ 708.723,85
Cotia, 15 de abril de 2026.		Nome e assinatura do responsável: Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto	

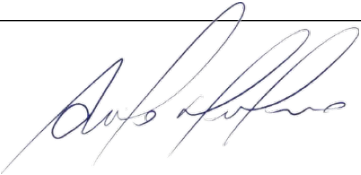


		RELAÇÃO DE PAGAMENTOS										PARCIAL ()	
		ANEXO III										FINAL (X)	
NOME DO PROJETO:Fórmula e Brasil - Fase 4											SLI: 2304133		
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo											PROCESSO: 71000.083790/2023-01		
AÇÃO	CREDOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"	
Pagamentos compensados em NOVENBRO/2025													
SP	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	3-nov-25	NF 6941	1-nov-25	93.850,00	93.850,00	1	----	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO	
2.2	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO	00.108.522/0001-01	TED	6-nov-25	FATURA 7645	5-nov-25	220.000,00	220.000,00	1	----	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO	TAXA CBA_INCLUSÃO CALENDÁRIO	
2.4	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO	00.108.522/0001-01	TED	6-nov-25	FATURA 7644	5-nov-25	550.451,40	550.451,40	1	----	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO	TAXA FIA	
2.3	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO	00.108.522/0001-01	TED	6-nov-25	FATURA 7643	5-nov-25	487.491,87	487.491,87	1	----	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO	TAXA CBA_RESSARCIMENTO FIA	
2.1	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO	00.108.522/0001-01	TED	21-nov-25	FATURA 7648	19-nov-25	51.648,85	51.648,85	1	----	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO	TAXA CBA_HOMOLOGAÇÃO CIRCUITO	
Pagamentos compensados em DEZEMBRO/2025													
3.1	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	03.546.598/0001-07	TED	1-dez-25	NF 402	30-nov-25	10.000,00	10.000,00	1	PARCELA 1 DE 3	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	GERENTE DE PROJETOS	
M 2.1	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	1-dez-25	NF 7031	1-dez-25	9.385,00	9.385,00	1	novembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	
M 2.3	LEMONS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	02.503.879/0001-10	TED	1-dez-25	NF 3948	1-dez-25	2.000,00	2.000,00	1	PARCELA 1 DE 3	LEMONS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	CONTABILIDADE	
M 2.2	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	04.909.086/0001-20	TED	1-dez-25	NF 845	1-dez-25	2.500,00	2.500,00	1	PARCELA 1 DE 3	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	ASSESSORIA JURÍDICA	
1.1	INTERLAGOS SPORTS MARKETING LIMITADA	36.573.963/0001-21	TED	5-dez-25	NF 339	3-dez-25	951.620,00	951.620,00	1	----	INTERLAGOS SPORTS MARKETING LIMITADA	EQUIPE DESPORTIVA	
SP	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	-----	TED	16-dez-25	DARF	----	6.150,00	1.500,00	----	----	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO_IRRF	
SP	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	-----	TED	16-dez-25	DARF	----		4.650,00	----	----	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO_RETENÇÕES	
M 2.1	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	18-dez-25	NF 7118	15-dez-25	9.385,00	9.385,00	1	dezembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	
M 2.2	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	04.909.086/0001-20	TED	18-dez-25	NF 856	15-dez-25	2.500,00	2.500,00	1	PARCELA 2 DE 3	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	ASSESSORIA JURÍDICA	
Pagamentos compensados em JANEIRO/2026													
3.1	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	03.546.598/0001-07	TED	6-jan-26	NF 406	5-jan-26	10.000,00	10.000,00	1	PARCELA 2 DE 3	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	GERENTE DE PROJETOS	
M 2.3	LEMONS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	02.503.879/0001-10	TED	6-jan-26	NF 3985	5-jan-26	2.000,00	2.000,00	1	PARCELA 2 DE 3	LEMONS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	CONTABILIDADE	
M 2.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	-----	TED	16-jan-26	DARF	----	1.230,00	150,00	----	novembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_IRRF	
M 2.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	-----	TED	16-jan-26	DARF	----		465,00	----	novembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_RETENÇÕES	
M 2.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	-----	TED	16-jan-26	DARF	----		150,00	----	dezembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_IRRF	
M 2.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	-----	TED	16-jan-26	DARF	----		465,00	----	dezembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_RETENÇÕES	
M 2.1	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	TED	20-jan-26	NF 7209	20-jan-26	9.385,00	9.385,00	1	janeiro-26	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	
M 1.1	FERNANDA CRISTINA PALMIERI AMARAL 03989813960	45.317.548/0001-06	TED	20-jan-26	NF 88	20-jan-26	12.000,00	12.000,00	3	----	FERNANDA CRISTINA PALMIERI AMARAL 03989813960	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	
M 2.2	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	04.909.086/0001-20	TED	20-jan-26	NF 861	20-jan-26	2.500,00	2.500,00	1	PARCELA 3 DE 3	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	ASSESSORIA JURÍDICA	
M 2.3	LEMONS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	02.503.879/0001-10	TED	20-jan-26	NF 4021	20-jan-26	2.000,00	2.000,00	1	PARCELA 3 DE 3	LEMONS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	CONTABILIDADE	
3.1	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	03.546.598/0001-07	TED	21-jan-26	NF 408	20-jan-26	10.000,00	10.000,00	1	PARCELA 3 DE 3	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	GERENTE DE PROJETOS	
Pagamentos compensados em FEVEREIRO/2026													
M 2.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	-----	PGTO. TÍTULOS	19-fev-26	DARF	----	615,00	150,00	----	janeiro-26	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_IRRF	
M 2.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	-----	PGTO. TÍTULOS	19-fev-26	DARF	----		465,00	----	janeiro-26	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_RETENÇÕES	
TOTAL							2.446.712,12	2.446.712,12					
Cotia, 15 de abril de 2026.			Nome e assinatura do responsável: Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto										



			RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRO								PARCIAL ()	
			ANEXO IV								FINAL (X)	
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo					NOME DO PROJETO:Fórmula e Brasil - Fase 4					PROCESSO: 71000.083790/2023-01		
#REF!			VALOR RENDIMENTO APLICAÇÃO FINANCEIRA: R\$ 290.860,47				VIGÊNCIA: 28/10/2025 a 28/02/2026			SLI: 2304133		
ESPECIFICAÇÃO			EXECUÇÃO FÍSICA				EXECUÇÃO FINANCEIRA					
N ITEM	NOME DO ITEM		UNIDADE DE MEDIDA	PROGRAMADA	EXECUTADA	JUSTIFICATIVA	PROGRAMADA	EXECUTADA	RENDIMENTO APLIC.FINANC.	JUSTIFICATIVA		TOTAL
ATIVIDADE FIM												
AÇÃO 1 - SERVIÇOS OPERACIONAIS												
1.1	EQUIPE DESPORTIVA		SERVIÇO	1	1	Executado conforme programado	951.620,00	951.620,00		-	Executado conforme programado	951.620,00
1.2	BRIGADA DE INCÊNDIO - TREINOS E PROVA		SERVIÇO	184	-	Item não executado, não afetou o projeto	51.413,28	-		-	Item não executado, não afetou o projeto	-
1.3	RESGATE DE PISTA - TREINOS E PROVA		SERVIÇO	7	-	Item não executado, não afetou o projeto	154.000,00	-		-	Item não executado, não afetou o projeto	-
1.4	SEGURANÇA DE PISTA - TREINOS E PROVA		SERVIÇO	-	-	Zerado na ATO.	-	-		-	Zerado na ATO.	-
1.5	SERVIÇOS MÉDICOS - TREINOS E PROVA		SERVIÇO	7	-	Item não executado, não afetou o projeto	59.290,00	-		-	Item não executado, não afetou o projeto	-
1.6	PISTA DE KART - GIRLS ON TRACK		SERVIÇO	-	-	Zerado na ATO.	-	-		-	Zerado na ATO.	-
1.7	REDE WI-FI E CONEXÕES		SERVIÇO	-	-	Zerado na ATO.	-	-		-	Zerado na ATO.	-
1.8	AMBULÂNCIA - GIRLS ON TRACK		SERVIÇO	-	-	Zerado na ATO.	-	-		-	Zerado na ATO.	-
AÇÃO 2 - TAXAS												
2.1	TAXA CBA_HOMOLOGAÇÃO CIRCUITO		TAXA	1	1	Executado conforme programado	94.717,50	51.648,85		-	Valor abaixo do programado, não prejudicou a execução do projeto.	51.648,85
2.2	TAXA CBA_INCLUSÃO CALENDÁRIO		TAXA	1	1	Executado conforme programado	220.000,00	220.000,00		-	Executado conforme programado	220.000,00
2.3	TAXA CBA_RESSARCIMENTO FIA		TAXA	1	1	Executado conforme programado	487.491,87	487.491,87		-	Executado conforme programado	487.491,87
2.4	TAXA FIA		TAXA	1	1	Executado conforme programado	550.451,40	550.451,40		-	Executado conforme programado	550.451,40
AÇÃO 3 - RECURSOS HUMANOS												
3.1	GERENTE DE PROJETOS		PESSOA	3	3	Executado conforme programado	30.000,00	30.000,00		-	Executado conforme programado	30.000,00
AÇÃO 4 - IMPOSTOS / RECOLHIMENTO												
4.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR		TAXA	1	-	Item não executado, não afetou o projeto	110.090,28	-		-	Item não executado, não afetou o projeto	-
ATIVIDADE MEIO												
AÇÃO 1 MEIO - RECURSOS HUMANOS												
M 1.1	AUXILIAR ADMINISTRATIVO		PESSOA	3	3	Executado conforme programado	12.000,00	12.000,00		-	Executado conforme programado	12.000,00
AÇÃO 2 MEIO - SERVIÇOS DE TERCEIROS												
M 2.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS		SERVIÇO	3	3	Executado conforme programado	30.000,00	30.000,00		-	Executado conforme programado	30.000,00
M 2.2	ASSESSORIA JURÍDICA		SERVIÇO	3	3	Executado conforme programado	7.500,00	7.500,00			Executado conforme programado	
M 2.3	CONTABILIDADE		SERVIÇO	3	3	Executado conforme programado	6.000,00	6.000,00		-	Executado conforme programado	6.000,00
AÇÃO 3 MEIO - DIVULGAÇÃO PROMOÇÃO												

		RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRO								PARCIAL ()	
		ANEXO IV								FINAL (X)	
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo				NOME DO PROJETO:Fórmula e Brasil - Fase 4				PROCESSO: 71000.083790/2023-01			
#REF!		VALOR RENDIMENTO APLICAÇÃO FINANCEIRA: R\$ 290.860,47				VIGÊNCIA: 28/10/2025 a 28/02/2026			SLI: 2304133		
ESPECIFICAÇÃO		EXECUÇÃO FÍSICA				EXECUÇÃO FINANCEIRA					
N ITEM	NOME DO ITEM	UNIDADE DE MEDIDA	PROGRAMADA	EXECUTADA	JUSTIFICATIVA	PROGRAMADA	EXECUTADA	RENDIMENTO APLIC.FINANC.	JUSTIFICATIVA	TOTAL	
M 3.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	SERVIÇO	-	-	Zerado na ATO.	-	-	-	Zerado na ATO.	-	
M 3.2	WEBDESIGNER	SERVIÇO	-	-	Zerado na ATO.	-	-	-	Zerado na ATO.	-	
SERVIÇOS DE PRODUÇÃO											
SP	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO	SERVIÇO	1	1	Executado conforme programado	100.000,00	100.000,00	-	Executado conforme programado	100.000,00	
TOTAL						2.864.574,33	2.446.712,12	-	2.439.212,12		
Cotia, 15 de abril de 2026.				Nome e assinatura do responsável: Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto							





Lei de
Incentivo ao
Esporte ■

RELAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS CONTRATADOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Fórmula e Brasil - Fase 4

N.º SLI: 2304133

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.083790/2023-01

nº	NOME (Ordem alfabética)	RG	FUNÇÃO/ATIVIDADE	TELEFONE	CARGA HORÁRIA	SALÁRIO/ VALOR DO SERVIÇO	ENCARGOS	PERÍODO CONTRATAÇÃO
3.1	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	03.546.598/0001-07	Gerente de projetos	11 99606-2882	12 h/mensal	R\$ 10.000,00	Conforme PJ	31/10/25 a 28/01/25
M 1.1	FP ASSESSORIA E SERVIÇOS LTDA	45.317.548/0001-06	Auxiliar administrativo	11 94398-9843	12 h/mensal	R\$ 4.000,00	Conforme PJ	31/10/25 a 28/01/25

Cotia, 15 de abril de 2026.

NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto