

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 23684010000199
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2304133
Título do Projeto: FÓRMULA E BRASIL - FASE 4
Destinação: Evento
Detalhamento: Realização campeonato
Período do Realização: 3
Valor Solicitado: R\$ 4.531.355,33

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar a realização de parte da etapa da Fórmula E que será realizada na cidade de São Paulo, no Brasil, de forma a realizar uma prova segura para os atletas e todos outros envolvidos.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Olavo Fontoura, 1209 - Santana	15/03/2024	16/03/2024

Público Beneficiário

Total: 22

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	22	Não	--

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 8258-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Sim
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Objetivo do Projeto

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar a realização de parte da etapa da Fórmula E que será realizada na cidade de São Paulo, no Brasil, de forma a realizar uma prova segura para os atletas e todos outros envolvidos.

Objetivo Geral

O presente projeto busca, junto com a realização da etapa da Fórmula E do Brasil, dar condições de segurança aos pilotos, profissionais envolvidos nos trabalhos técnicos de montagem da etapa e membros das equipes, além do público presente no autódromo montado no Sambódromo do Anhembi.

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Metodologia do Projeto

OBSERVAÇÃO INICIAL

Informamos que devido ao limite de caracteres, inserimos parcialmente a metodologia do projeto e, em anexo, colocaremos a metodologia por inteiro.

RESUMO DO PROJETO

Como já explicitado anteriormente, o presente projeto buscar a realização da etapa da Fórmula E do Brasil que ocorre anualmente na cidade de São Paulo, mais especificamente no autódromo montado no Sambódromo do Anhembi.

O São Paulo e-Prix faz parte do calendário da décima temporada da FIA Fórmula E, a de 2024. A segunda edição do evento está prevista para 16 de março de 2024, sábado, em que se realizarão a sessão classificatória e a corrida.

Assim como em 2023, o circuito do Anhembi, na zona norte da capital paulista, sediará a prova da categoria de monopostos elétricos em 2024. Ao mesmo tempo que existe a vantagem de o sambódromo ser uma estrutura permanente.

A expectativa de público presente é de 25 mil pessoas.

Por meio do presente projeto, a ABPA pretende continuar fortalecendo o automobilismo nacional, garantindo a realização de um evento único no calendário do automobilismo mundial.

Como o limite do valor total do projeto deve ser de, no máximo, igual a R\$ 5.000.000,00, decidimos prever no projeto somente o custeio de:

Despesas de segurança, de homologação e de profissionais desportivos.

Outras despesas serão custeadas por outros 3 projetos elaborados pela ABPA.

Para que o objetivo seja cumprido, o projeto prevê o financiamento de despesas essenciais para a realização da etapa, quais sejam:

EQUIPE DESPORTIVA

Equipe de profissionais e veículos necessários à execução do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024 incluindo, mas não se limitando, aos integrantes do Race Control (profissionais qualificados para atuarem na direção de prova), Marshals (profissionais qualificados para atuarem na sinalização de pista) e veículos oficiais (06 carros).

BRIGADA DE INCÊNDIO - TREINOS E PROVA Serviço de Brigada de Incêndio para a cobertura dos treinos oficiais e prova do E-Prix da Cidade de São Paulo e atuação em caso de qualquer eventualidade. Todos os profissionais precisam, obrigatoriamente, possuir treinamento de brigadista. Além dos profissionais, será necessário haver um caminhão de bombeiros e extintores de prontidão para qualquer eventualidade.

RESGATE DE PISTA - TREINOS E PROVA Serviço especializado de resgate de pista para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo. Incluso staff, equipamentos técnicos e veículos para a condução do resgate de pista, incluindo, mas não se limitando aos elementos de proteção à eletrificação dos veículos de competição.

SEGURANÇA DE PISTA - TREINOS E PROVA

Serviço especializado de segurança de pista desarmada para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo e para pernoite. O entorno da pista deve estar protegido para que não haja danos ao asfalto que possam comprometer o desenvolvimento da corrida, bem como para evitar a entrada de pessoal não-autorizado, especialmente nos momentos de pista ""ativa"".

SERVIÇOS MÉDICOS - TREINOS E PROVA

Serviço médico especializado para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024. Incluso staff medico qualificado, ambulâncias e todo o equipamento necessário para intervenção médica. O médico chefe da equipe deve possuir, obrigatoriamente, certificação junto à CBA e à FIA.

PISTA DE KART - GIRLS ON TRACK

Instalação e operação de pista temporária de Kart para ativação do programa Girls on Track da FIA e da Fórmula E. A pista de kart deve ser construída em conformidade com os padrões de segurança e regras da CBA. Incluso os karts, capacetes, supervisores, serviços de manutenção, combustível e pneus.

REDE WI-FI E CONEXÕES

Rede segura de Wi-Fi e conexões via cabo para acesso pelo público, equipe local e equipe internacional da Fórmula E durante o E-Prix da Cidade de São Paulo. Os espectadores utilizarão a rede para ter acesso ao aplicativo oficial da Fórmula E (acesso à telemetria e tempos dos pilotos em tempo real) e aos aplicativos de serviços e alimentação utilizados pelo evento. A equipe local e a equipe internacional utilizarão a rede para a execução de serviços essenciais à realização do E-Prix.

AMBULÂNCIA - GIRLS ON TRACK

Serviço de ambulância UTI para cobertura da pista de kart da ativação Girls on Track. Além da ambulância UTI equipada com todo o material necessário, os profissionais necessários à condução do atendimento emergencial também estão contemplados.

TAXA CBA_HOMOLOGAÇÃO CIRCUITO

Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inspeção e homologação do circuito.

TAXA CBA_INCLUSÃO CALENDÁRIO

Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo brasileiro.

TAXA CBA_RESSARCIMENTO FIA

Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para ressarcimento de despesas da FIA (Federação Internacional de Automobilismo).

TAXA FIA

Taxa cobrada pela Federação Internacional de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo mundial.

GERENTE DE PROJETOS

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os meses de duração do projeto.

TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Trata-se da previsão de tributos e tarifas de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Contratação PJ de 1 profissional para realização de tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os meses de duração do projeto.

ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DPPIE).

ASSESSORIA JURÍDICA

Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto.

CONTABILIDADE

Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.).

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal.

WEBDESIGNER

Serviço de web designer que será responsável por criar uma identidade, garantindo a comunicação visual perfeita do projeto, além de garantir a correta aplicação das logomarcas oficiais.

A Fórmula E

Resumidamente, a Fórmula E é uma categoria de automobilismo organizada pela FIA com carros monopostos exclusivamente elétricos. A primeira temporada começou em 2014 e atualmente conta com 11 equipes e 22 pilotos.

As corridas da Fórmula E são realizadas em circuitos urbanos, o que torna as corridas mais próximas do público e mais acessíveis. Os carros da Fórmula E têm uma autonomia de cerca de 250 km, o que é suficiente para a duração de uma corrida.

A Fórmula E é uma categoria relativamente nova, mas tem crescido rapidamente nos últimos anos. A categoria é vista como uma plataforma para o desenvolvimento de tecnologias elétricas para carros de passeio.

Aqui estão alguns dos principais pontos sobre a Fórmula E:

- Carros monopostos exclusivamente elétricos
- Corridas realizadas em circuitos urbanos
- Autonomia de cerca de 250 km
- Crescimento rápido nos últimos anos
- Plataforma para o desenvolvimento de tecnologias elétricas para carros de passeio

A programação de treino, qualificatórios e corrida numa etapa da Fórmula E é a seguinte:

• Sexta-feira:
Treino livre

• Sábado:
Treino livre
Qualificação
Corrida

A programação pode variar ligeiramente de acordo com o local da etapa.

Treinos livres:

Os treinos livres são realizados na sexta-feira e no sábado. Eles permitem que os pilotos se familiarizem com o circuito e testem diferentes configurações do carro.

Qualificação:

A qualificação é realizada no sábado e determina a ordem de largada da corrida. A qualificação é dividida em duas fases:

- Q1: Os 8 melhores classificam para o Q2
- Q2: O vencedor do Q2 conquista a pole position

O piloto com o melhor tempo na fase final da qualificação conquista a pole position.

Corrida:

A corrida tem duração aproximada de 45 minutos. Os carros da Fórmula E têm uma autonomia de cerca de 250 km, o que é suficiente para a duração de uma corrida.

A corrida é disputada em um formato de sprint, com os pilotos largando na ordem determinada pela qualificação. Os pilotos podem usar o modo de potência máxima por um período limitado de tempo.

BENEFICIÁRIOS

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Colocamos o número de 22 adultos como beneficiários do projeto participantes de 11 equipes.

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Justificativa do Projeto

Primeiramente, declaramos que a ABPA não possui capacidade de atrair investimentos sem o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, conforme dispõe o art. 24, Inciso II do decreto 6.180/07.

A realização de uma etapa da Fórmula E é importante para a cidade de São Paulo por vários motivos.

Primeiro, é um evento esportivo de grande relevância internacional, que atrai turistas e visitantes de todo o mundo. Segundo, é uma oportunidade de promover a cidade e o Brasil como destinos turísticos e de negócios. Terceiro, é um evento sustentável, que contribui para a divulgação de tecnologias limpas e renováveis.

Especificamente para São Paulo, a realização da etapa da Fórmula E pode trazer os seguintes benefícios:

- Aumento do turismo: A cidade recebe anualmente cerca de 10 milhões de turistas internacionais. A realização da etapa da Fórmula E pode aumentar ainda mais esse número, atraindo turistas de países como Estados Unidos, Europa e Ásia.

- Geração de empregos: A etapa da Fórmula E exige uma grande estrutura logística e operacional, que gera empregos diretos e indiretos.

- Promoção da cidade: A etapa da Fórmula E é um evento de grande visibilidade internacional, que pode ajudar a promover São Paulo como um destino turístico e de negócios.

- Difusão de tecnologias limpas: A Fórmula E é uma categoria de automobilismo sustentável, que utiliza carros elétricos. A realização da etapa da Fórmula E pode contribuir para a divulgação de tecnologias limpas e renováveis, que são importantes para o futuro da mobilidade urbana.

A realização de um evento desse porte é bastante difícil para um país como o Brasil, pois, apesar do interesse do público brasileiro pelo automobilismo, é bastante custo e, historicamente só tivemos 1 etapa realizada no Brasil, deveriam ser 2, mas em 2018, por motivos financeiros, foi necessário tirar a etapa de São Paulo do calendário.

É nesse contexto que o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte se mostra essencial.

Atualmente, agravada pela situação de crise que nosso país vive, a captação de recursos para projetos esportivos é extremamente escassa, sem uma ferramenta como a Lei de Incentivo, consideramos impossível impulsionar o crescimento da maneira que o automobilismo brasileiro merece.

Porém, devido a diversos fatores, inclusive a crise financeira que o país vem enfrentando, não estamos conseguindo captar recursos para as categorias sem a sua aprovação na Lei de Incentivo ao Esporte.

Além disso, a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades.

Temos conversado com grandes empresas para tentar viabilizar apoios e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Por isso e, diante do exposto, revela-se a importância e justifica-se a utilização de recursos por via da Lei nº 11.438/06.

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1: Garantir satisfação das equipes participantes do evento.

Indicador:

Nível de satisfação.

Instrumento de Verificação:

Relatório da entidade proponente com relação a pesquisa de opinião realizada com participantes do staff das equipes.

Meta:

_Meta 2. Avaliação geral positiva do evento.

Indicador:

Qualidade das provas da temporada.

Instrumento de Verificação:

Relatório da entidade proponente com relação à pesquisa de opinião realizada com jornalistas especializados em automobilismo.

Meta:

_Meta 3. Garantir a satisfação dos fãs do evento.

Indicador:

Nível de satisfação.

Instrumento de Verificação:

Relatório da entidade proponente com relação a pesquisa de opinião realizada com fãs que assistiram à corrida.

Meta:

_Meta 4. Garantir a segurança e o bem-estar dos profissionais envolvidos na organização do evento.

Indicador:

Nível de satisfação.

Instrumento de Verificação:

Relatório da entidade proponente com relação à pesquisa de opinião realizada com ao menos 20 participantes da organização.

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Avaliação positiva do evento por pelo menos 60% dos pilotos entrevistados.

Indicador:

Percentual dos entrevistados que avaliaram positivamente a realização das etapas.

Instrumento de Verificação:

Relatório da entidade proponente com relação à pesquisa de opinião realizada com 30% dos pilotos que participarem da corrida.

Meta:

_Meta 2: Atrair um público superior a 20 mil nos 2 dias de evento.

Indicador:

Público da etapa.

Instrumento de Verificação:

Divulgação do público presente por meio de notícias da mídia especializada.

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	3	106	R\$ 2.878.604,28
Taxas / Inscrições	3	4	R\$ 1.352.660,77
Recursos Humanos	3	1	R\$ 30.000,00
Impostos / Recolhimento	3	1	R\$ 110.090,28

Total: 4.371.355,33

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	3	1	R\$ 7.500,00
Serviços de Terceiros	3	3	R\$ 37.500,00
Divulgação / Promoção	3	2	R\$ 15.000,00

Total: 60.000,00

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 4.371.355,33

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 3

Quantidade itens: 8

Valor total estimado: R\$ 2.878.604,28

Item: BRIGADA DE INCÊNDIO - TREINOS E PROVA

Descrição: Serviço de Brigada de Incêndio para a cobertura dos treinos oficiais e prova do E-Prix da Cidade de São Paulo e atuação em caso de qualquer eventualidade. Todos os profissionais precisam, obrigatoriamente, possuir treinamento de brigadista. Além dos profissionais, será necessário haver um caminhão de bombeiros e extintores de prontidão para qualquer eventualidade. 50 profissionais por 30 dias. 02 extintores por curva e 02 por box

Unidade: Serviço

Quantidade: 50

Valor unitário: R\$ 285,88

Valor total: R\$ 428.820,00

Item: RESGATE DE PISTA - TREINOS E PROVA

Descrição: Serviço especializado de resgate de pista para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo. Incluso staff, equipamentos técnicos e veículos para a condução do resgate de pista, incluindo, mas não se limitando aos elementos de proteção à eletrificação dos veículos de competição. Serviço disponível por 7 dias

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 22.000,00

Valor total: R\$ 154.000,00

Item: REDE WI-FI E CONEXÕES

Descrição: Rede segura de Wi-Fi e conexões via cabo para acesso pelo público, equipe local e equipe internacional da Fórmula E durante o E-Prix da Cidade de São Paulo. Os espectadores utilizarão a rede para ter acesso ao aplicativo oficial da Fórmula E (acesso à telemetria e tempos dos pilotos em tempo real) e aos aplicativos de serviços e alimentação utilizados pelo evento. A equipe local e a equipe internacional utilizarão a rede para a execução de serviços essenciais à realização do E-Prix

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 632.329,28

Valor total: R\$ 632.329,28

Item: SEGURANÇA DE PISTA - TREINOS E PROVA

Descrição: Serviço especializado de segurança de pista desarmada para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo e para pernoite. O entorno da pista deve estar protegido para que não haja danos ao asfalto que possam comprometer o desenvolvimento da corrida, bem como para evitar a entrada de pessoal não-autorizado, especialmente nos momentos de pista "ativa". 50 profissionais por 30 dias

Unidade: Serviço

Quantidade: 50

Valor unitário: R\$ 323,88

Valor total: R\$ 485.820,00

Item: SERVIÇOS MÉDICOS - TREINOS E PROVA

Descrição: Serviço médico especializado para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024. Incluso staff medico qualificado, ambulâncias e todo o equipamento necessário para intervenção médica. O médico chefe da equipe deve possuir, obrigatoriamente, certificação junto à CBA e à FIA. Serviço disponível por 7 dias

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.470,00

Valor total: R\$ 59.290,00

Item: EQUIPE DESPORTIVA

Descrição: Equipe de profissionais e veículos necessários à execução do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024, incluindo mas não se limitando aos integrantes do Race Control (profissionais qualificados para atuarem na direção de prova), Marshals (profissionais qualificados para atuarem na sinalização de pista) e veículos oficiais (06 carros). Apenas 1 cotação para o item, conforme justificativa anexa

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 951.620,00

Valor total: R\$ 951.620,00

Item: PISTA DE KART - GIRLS ON TRACK

Descrição: Instalação e operação de pista temporária de Kart para ativação do programa Girls on Track da FIA e da Fórmula E. A pista de kart deve ser construída em conformidade com os padrões de segurança e regras da CBA. Incluso os karts, capacetes, supervisores, serviços de manutenção, combustível e pneus. Apenas 1 cotação para o item, conforme justificativa anexa

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 163.485,00

Valor total: R\$ 163.485,00

Item: AMBULÂNCIA - GIRLS ON TRACK

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Descrição: Serviço de ambulância UTI para cobertura da pista de kart da ativação Girls on Track. Além da ambulância UTI equipada com todo o material necessário, os profissionais necessários à condução do atendimento emergencial também estão contemplados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.240,00

Valor total: R\$ 3.240,00

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 3

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 1.352.660,77

Item: TAXA CBA_INCLUSÃO CALENDÁRIO

Descrição: Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo brasileiro. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 220.000,00

Valor total: R\$ 220.000,00

Item: TAXA CBA_HOMOLOGAÇÃO CIRCUITO

Descrição: Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inspeção e homologação do circuito. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 94.717,50

Valor total: R\$ 94.717,50

Item: TAXA CBA_RESSARCIMENTO FIA

Descrição: Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para ressarcimento de despesas da FIA (Federação Internacional de Automobilismo). Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 487.491,87

Valor total: R\$ 487.491,87

Item: TAXA FIA

Descrição: Taxa cobrada pela Federação Internacional de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo mundial. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 550.451,40

Valor total: R\$ 550.451,40

Ação: Recursos Humanos

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 30.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 30.000,00

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 110.090,28

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e tarifas de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Taxa Chancela FIA). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 110.090,28

Valor total: R\$ 110.090,28

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 60.000,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 3
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 7.500,00

Item: AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação PJ de 1 profissional para realização de tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Auxiliar Administrativo em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 7.500,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 3
Quantidade itens: 3
Valor total estimado: R\$ 37.500,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DPPIE). Parâmetro de custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 8.000,00
Valor total: R\$ 24.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = Valor médio dos três orçamentos apresentados. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.000,00
Valor total: R\$ 6.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 7.500,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 3
Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 15.000,00

Item: WEBDESIGNER

Descrição: Serviço de web designer que será responsável por criar uma identidade, garantindo a comunicação visual perfeita do projeto, além de garantir a correta aplicação das logomarcas oficiais. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 3 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 7.500,00

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 7.500,00

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 4.371.355,33
Total Atividade Meio	R\$ 60.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.431.355,33
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.26%
Total Parcial	R\$ 4.531.355,33
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 4.531.355,33

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 4.431.355,33
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 4.431.355,33

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços Operacionais							
1.1	BRIGADA DE INCÊNDIO - TREINOS E PROVA	Serviço de Brigada de Incêndio para a cobertura dos treinos oficiais e prova do E-Prix da Cidade de São Paulo e atuação em caso de qualquer eventualidade. Todos os profissionais precisam, obrigatoriamente, possuir treinamento de brigadista. Além dos profissionais, será necessário haver um caminhão de bombeiros e extintores de prontidão para qualquer eventualidade. 50 profissionais por 30 dias. 02 extintores por curva e 02 por box	50	Serviço	30	R\$ 285,88	R\$ 428.820,00
1.2	RESGATE DE PISTA - TREINOS E PROVA	Serviço especializado de resgate de pista para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo. Incluso staff, equipamentos técnicos e veículos para a condução do resgate de pista, incluindo, mas não se limitando aos elementos de proteção à eletrificação dos veículos de competição. Serviço disponível por 7 dias	1	Serviço	7	R\$ 22.000,00	R\$ 154.000,00
1.3	REDE WI-FI E CONEXÕES	Rede segura de Wi-Fi e conexões via cabo para acesso pelo público, equipe local e equipe internacional da Fórmula E durante o E-Prix da Cidade de São Paulo. Os espectadores utilizarão a rede para ter acesso ao aplicativo oficial da Fórmula E (acesso à telemetria e tempos dos pilotos em tempo real) e aos aplicativos de serviços e alimentação utilizados pelo evento. A equipe local e a equipe internacional utilizarão a rede para a execução de serviços essenciais à realização do E-Prix	1	Serviço	1	R\$ 632.329,28	R\$ 632.329,28
1.4	SEGURANÇA DE PISTA - TREINOS E PROVA	Serviço especializado de segurança de pista desarmada para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix de São Paulo e para pernoite. O entorno da pista deve estar protegido para que não haja danos ao asfalto que possam comprometer o desenvolvimento da corrida, bem como para evitar a entrada de pessoal não-autorizado, especialmente nos momentos de pista ""ativa"". 50 profissionais por 30 dias	50	Serviço	30	R\$ 323,88	R\$ 485.820,00
1.5	SERVIÇOS MÉDICOS - TREINOS E PROVA	Serviço médico especializado para cobertura dos treinos oficiais e da prova do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024. Incluso staff medico qualificado, ambulâncias e todo o equipamento necessário para intervenção médica. O médico chefe da equipe deve possuir, obrigatoriamente, certificação junto à CBA e à FIA. Serviço disponível por 7 dias	1	Serviço	7	R\$ 8.470,00	R\$ 59.290,00
1.6	EQUIPE DESPORTIVA	Equipe de profissionais e veículos necessários à execução do E-Prix da Cidade de São Paulo de 2024, incluindo mas não se limitando aos integrantes do Race Control (profissionais qualificados para atuarem na direção de prova), Marshals (profissionais qualificados para atuarem na sinalização de pista) e veículos oficiais (06 carros). Apenas 1 cotação para o item, conforme justificativa anexa	1	Serviço	1	R\$ 951.620,00	R\$ 951.620,00
1.7	PISTA DE KART - GIRLS ON TRACK	Instalação e operação de pista temporária de Kart para ativação do programa Girls on Track da FIA e da Fórmula E. A pista de kart deve ser construída em conformidade com os padrões de segurança e regras da CBA. Incluso os karts, capacetes, supervisores, serviços de manutenção, combustível e pneus. Apenas 1 cotação para o item, conforme justificativa anexa	1	Serviço	1	R\$ 163.485,00	R\$ 163.485,00
1.8	AMBULÂNCIA - GIRLS ON TRACK	Serviço de ambulância UTI para cobertura da pista de kart da ativação Girls on Track. Além da ambulância UTI equipada com todo o material necessário, os profissionais necessários à condução do atendimento emergencial também estão contemplados.	1	Serviço	1	R\$ 3.240,00	R\$ 3.240,00
2 Ação: Taxas / Inscrições							
2.1	TAXA CBA_INCLUSÃO CALENDÁRIO	Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo brasileiro. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item	1	Taxas	1	R\$ 220.000,00	R\$ 220.000,00
2.2	TAXA CBA_HOMOLOGAÇÃO CIRCUITO	Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para inspeção e homologação do circuito. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item	1	Taxas	1	R\$ 94.717,50	R\$ 94.717,50
2.3	TAXA CBA_RESSARCIMENTO FIA	Taxa cobrada pela Confederação Brasileira de Automobilismo para ressarcimento de despesas da FIA (Federação Internacional de Automobilismo). Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item	1	Taxas	1	R\$ 487.491,87	R\$ 487.491,87
2.4	TAXA FIA	Taxa cobrada pela Federação Internacional de Automobilismo para inclusão da etapa brasileira da Fórmula E no calendário oficial do automobilismo mundial. Por se tratar de taxa cobrada por entidade oficial, há apenas uma cotação para o item	1	Taxas	1	R\$ 550.451,40	R\$ 550.451,40
3 Ação: Recursos Humanos							
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	3	R\$ 10.000,00	R\$ 30.000,00
4 Ação: Impostos / Recolhimento							
4.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e tarifas de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Taxa Chancela FIA). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 110.090,28	R\$ 110.090,28
Total Atividade Fim: R\$ 4.371.355,33							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Total Atividade Meio: R\$ 60.000,00							

FÓRMULA E BRASIL - FASE 4

Nº Projeto: 2304133



Atividade Meio						Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1	Ação: Recursos Humanos									
1.1	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	Contratação PJ de 1 profissional para realização de tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Auxiliar Administrativo em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	3	R\$ 2.500,00	R\$ 7.500,00			
2	Ação: Serviços de Terceiros									
2.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DPPIE). Parâmetro de custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	3	R\$ 8.000,00	R\$ 37.500,00			
2.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = Valor médio dos três orçamentos apresentados. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto.	1	Serviço	3	R\$ 2.000,00	R\$ 37.500,00			
2.3	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	3	R\$ 2.500,00	R\$ 37.500,00			
3	Ação: Divulgação / Promoção									
3.1	WEBDESIGNER	Serviço de web designer que será responsável por criar uma identidade, garantindo a comunicação visual perfeita do projeto, além de garantir a correta aplicação das logomarcas oficiais. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 3 meses de duração do projeto.	1	Serviço	3	R\$ 2.500,00	R\$ 15.000,00			
3.2	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.	1	Serviço	3	R\$ 2.500,00	R\$ 15.000,00			
Total Atividade Meio: R\$ 60.000,00										
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.431.355,33										
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00										
Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.26 %										
Total Geral: R\$ 4.531.355,33										