

Ministério do Esporte

Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROCESSO: 71000.048459/2021-75
REF: **Prestação de Contas Final**
Transferência de Saldo Remanescente

Prezado Sr.

Em cumprimento ao parágrafo segundo, do artigo 33, do Decreto 6.180/2007, estamos encaminhando a prestação de contas final do projeto Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2, processo 71000.048459/2021-75.

Conforme autoriza a Portaria 424/2020, **solicitamos a transferência integral dos recursos remanescentes deste projeto para o projeto "Turismo Nacional", processo 71000.008278/2023-78, conta captação 26788-0, agência 2962-9.**

Atenciosamente,



Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
Felipe Giaffone
Presidente

DOCUMENTOS ANEXOS

Arquivo 1

- Ofício de Encaminhamento
- Cópia do Termo de Compromisso e Termo Aditivo 1
- Cópia do Plano de Trabalho Aprovado Pós ATO
- Anexo I – Relatório de Cumprimento do Objeto (com fotos e comprovação do Plano Básico de Divulgação)
- Calendário de Eventos Executados
- Relação de Beneficiados
- Relação de Recursos Humanos
- Instrumentos de Verificação das Metas
- Anexo II – Relatório de Receitas e Despesas
- Anexo III – Relação de Pagamentos
- Anexo IV – Relatório de Execução Físico Financeiro

Arquivo 2

- Extratos conta corrente Captação – 255547-5 (ago/21 a jan/23)
- Extratos conta aplicação Captação – 25547-5 (dez/21 a jan/23)
- Extratos conta corrente Movimento – 26319-2 (out/22 a jan/23)
- Extratos conta aplicação Movimento – 26319-2 (out/22 a jan/23)
- Cópia dos documentos comprobatórios de despesas: out/22, nov/22, dez/22, jan/23

Arquivo 3

- Processos de compras e contratações



MINISTÉRIO DA CIDADANIA

COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO AO ESPORTE EXECUÇÃO DA COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Termo de Compromisso nº 731 /2022/SEESP/SENIFE/CGDPE-EXC

Processo nº 71000.048459/2021-75

Interessado: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

TERMO DE COMPROMISSO

TERMO DE COMPROMISSO QUE ENTRE SI CELEBRAM A **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO** E O **MINISTÉRIO DA CIDADANIA**

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DA CIDADANIA- MC, CNPJ/MF nº 05.526.783/0001-65, situado no SMAS Trecho: 03 Conjunto: 03 – Edifício The Union - Setor Industrial Guará - Brasília/DF CEP: 70297-400, doravante denominada simplesmente MC, representado neste ato pela Secretária Nacional de Incentivo e Fomento ao Esporte, a Senhora **MICHELLE MOYSÉS MELUL VINECKY**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **2719943- SSP-DF** e CPF: **460.975.112-72**, nomeada na portaria nº 1.409, de 24 de dezembro de 2021, de outro lado, **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **23.684.010/0001-99**, com sede na **RUA TOMAS SEPE 443 SALA 03 JARDIM DA GLÓRIA, CEP 06711-270 COTIA - SP**, neste ato representada na forma de seu estatuto por seu Presidente, **FELIPE GIAFFONE**, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº **23211801-2, SSP-SP**, inscrito no CPF. n.º **256.482.108-17**, residente e domiciliado na **RUA JOAQUIM CANDIDO DE AZEVEDO MARQUES 750 CASA A6 VILA MORUMBI, CEP 05688-020 SÃO PAULO - SP**, com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020, resolvem firmar o presente **TERMO DE COMPROMISSO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO

O presente TERMO DE COMPROMISSO tem por objeto estabelecer as obrigações do MC e do PROPONENTE, visando à execução do projeto desportivo aprovado pela Comissão Técnica indicada no artigo 4º da Lei nº 11.438/06, constante nos autos do processo em epígrafe, referente ao projeto "**CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR – FASE 2**", cujo objetivo é permitir a realização de etapas de uma temporada de campeonato nacional da categoria turismo, de maneira a garantir a continuidade da principal e mais antiga categoria do automobilismo brasileiro.

CLÁUSULA SEGUNDA - DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES DAS PARTES

São obrigações assumidas neste TERMO DE COMPROMISSO:

I – Do Proponente

- a) promover a execução do objeto do projeto na forma e prazos estabelecidos neste Termo e na legislação de regência da matéria;
- b) observar os princípios da impessoalidade, moralidade e economicidade na execução do projeto;
- c) aplicar os recursos captados exclusivamente na consecução do objeto, sob pena de sujeitar-se às sanções previstas no artigo 35 do decreto 6.180/07 e demais sanções penais e administrativas cabíveis;
- d) permitir e facilitar ao MC, ou a quem este indicar, e ainda aos órgãos de controle interno e externo aos quais esteja subordinado ao MC, a qualquer tempo e lugar, a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o instrumento pactuado, o acesso a toda documentação, dependências e locais do projeto, bem como atender às solicitações de informações, reparos, alterações, substituições ou regularizações de situações apontadas, no prazo estabelecido;
- e) submeter os pedidos de alteração do projeto ao MC;
- f) informar imediatamente os eventos que dificultem ou interrompam o curso normal da execução do projeto na forma aprovada;
- g) elaborar as prestações de contas observando as disposições contidas na Lei 11.438/06, Decreto 6.180/07, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020 e demais atos normativos do MC que versarem sobre a Lei de Incentivo ao Esporte;
- h) devolver, após findada a vigência do presente Termo de Compromisso, o saldo dos recursos captados e não aplicados no projeto, mediante depósito à conta única da União, monetariamente atualizado, nos termos dos art. 59 da Portaria nº 424/2020;
- i) comunicar previamente a Secretaria Nacional de Incentivo e Fomento ao Esporte quando da intenção de transferir recursos remanescentes da execução do projeto, observando o os termos do no art. 59 da Portaria 424/2020;
- j) proceder, na divulgação das atividades, bens ou serviços resultantes do projeto, às disposições contidas no Capítulo VII, artigos 94 a 98 da Portaria nº 424/2020;
- K) manter os recursos captados, a partir da sua disponibilização, aplicados no mercado financeiro em fundo de investimento lastreado por títulos públicos federais;
- k.1) os recursos oriundos da aplicação somente serão utilizados nas ações já previstas no projeto aprovado, devendo o proponente justificar na prestação de contas a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto;
- k.2) os recursos da aplicação poderão ser empregados em ações de despesas administrativas, despesas de elaboração e captação de recursos, desde que aprovados previamente pela SENIFE;
- l) garantir o cumprimento do artigo 16 do Decreto nº 6.180/2007, com vistas a proporcionar condições de acessibilidade a pessoas idosas e portadoras de deficiência;
- m) não realizar despesas em data anterior ou posterior à vigência do presente Termo de Compromisso;
- n) autorizar a instituição financeira, em caráter irrevogável e irretratável, a cumprir as determinações do MC relativas às movimentações financeiras das contas correntes a que se refere o artigo nº 22 da Portaria nº 424/2020;
- o) observar a Portaria nº 424/2020 para a aquisição e contratação de serviços pelo proponente.

II – Do Ministério da Cidadania

- a) se estiver enquadrado no artigo 4º, da Portaria nº 424/2020, disponibilizar login e senha de consulta ao MC.
- b) acompanhar e monitorar a execução do projeto aprovado;
- c) abrir as contas correntes bancárias específicas, nos termos da Portaria nº 424/2020;
- d) desbloquear os recursos financeiros da conta captação, de acordo com a execução do projeto aprovado;
- e) sugerir a inscrição do Proponente como inadimplente - no Sistema de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, quando houver atraso injustificado na entrega da prestação de contas final, e também na hipótese de a prestação de contas não ser aprovada e exaurida todas as providências cabíveis;
- f) sugerir a competente Tomada de Contas Especial, nos casos previstos na Portaria nº 424/2020.

CLÁUSULA TERCEIRA - DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência deste TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará em **18/12/2022**, podendo ser prorrogada, por até duas vezes mediante Termo Aditivo, conforme previsto no artigo nº 58 da Portaria nº 424/2020.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MC a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência.

CLÁUSULA QUARTA – DOS RECURSOS FINANCEIROS

Para implementação do projeto, a Comissão Técnica da LIE aprovou o pleito no valor total de R\$ 878.863,19 (oitocentos e setenta e oito mil oitocentos e sessenta e três reais e dezenove centavos) a utilização de aplicação financeira no valor de R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais), **totalizando R\$ 928.863,19 (novecentos e vinte e oito mil oitocentos e sessenta e três reais e dezenove centavos)** já depositados na conta específica, que será desbloqueada de acordo com a autorização do MC.

CLÁUSULA QUINTA – DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS

O Proponente deverá apresentar as prestações de contas ao MC, de acordo com os prazos estipulados, acompanhadas dos documentos exigidos pelo art. 71 da Portaria nº 424/2020;

Subcláusula Primeira – Os originais dos documentos comprobatórios das receitas e despesas deverão ser arquivados na sede do Proponente por, no mínimo, dez anos, após a aprovação da prestação de contas, permanecendo à disposição do MC e demais órgãos de controle interno e externo, quando necessário.

Subcláusula Segunda – O MC poderá designar funcionários para efetuar inspeção ao tomar conhecimento de qualquer irregularidade ou ilegalidade na utilização dos recursos ou bens de origem da Lei de Incentivo ao Esporte, devendo o Proponente atender as solicitações necessárias ao cumprimento da diligência, sob pena de suspensão da execução do projeto.

CLÁUSULA SEXTA – DA RESCISÃO

Constituem motivos para rescisão deste Termo de Compromisso:

- a) o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;
- b) constatação, a qualquer tempo, de falsidade ou incorreção de informação em qualquer documento apresentado; e
- c) a verificação de qualquer circunstância que enseje a instauração de tomada de contas especial.

CLÁUSULA SÉTIMA – DOS BENS REMANESCENTES

No tocante aos bens remanescentes, a transferência será automática para que o Proponente possa dar continuidade ao objeto do presente Termo de Compromisso. Em caso contrário, o Proponente deverá manifestar-se, expressamente, quanto a sua destinação à entidade congênere, submetendo-a a SENIFE para análise, nos seguintes termos:

- a) proponente pessoa jurídica de direito público – aplicam-se as normas relativas às transferências de recursos da União mediante convênios e contratos de repasse;
- b) proponente pessoa jurídica de direito privado sem fins lucrativos – aplicam-se as normas relativas ao novo regime jurídico das parcerias entre a Administração Pública e as organizações da sociedade civil fixadas pela Lei nº 13.019, de 2014, e o seu decreto regulamentador.

CLÁUSULA OITAVA – DO FORO

Fica eleito o foro da Justiça Federal, Seção Judiciária de Brasília-DF, para dirimir qualquer dúvida ou solucionar questões que não possam ser resolvidas administrativamente, observando-se, entretanto, a legislação de regência para os casos específicos.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO DE COMPROMISSO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

MICHELLE MOYSÉS MELUL VINECKY

Secretária Nacional de Incentivo e
Fomento ao Esporte
Secretaria Especial do Esporte
Ministério da Cidadania

FELIPE GIAFFONE

Presidente
Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

TESTEMUNHAS:

NOME: Jaqueline Gomes da Silva
Fracasso

ENDEREÇO: MC

CPF Nº: 036.269.091-07

NOME: Andressa de Oliveira Gonçalves

ENDEREÇO: MC

CPF Nº: 704.938.041-53

Documento assinado eletronicamente por **FELIPE GIAFFONE, Usuário Externo**, em 13/10/2022, às 17:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543,



de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Andressa de Oliveira Gonçalves Fracasso, Chefe de Divisão**, em 18/10/2022, às 19:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Jaqueline Gomes da Silva, Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 18/10/2022, às 19:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Michelle Moysés Melul Vinecky, Secretário(a) Nacional de Incentivo e Fomento ao Esporte**, em 18/10/2022, às 19:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao>, informando o código verificador **13102186** e o código CRC **346102C3**.



MINISTÉRIO DA CIDADANIA

TERMO ADITIVO

1º TERMO ADITIVO AO TERMO DE COMPROMISSO CELEBRADO ENTRE A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO E O MINISTÉRIO DA CIDADANIA.

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DA CIDADANIA- MC, CNPJ/MF nº 05.526.783/0001-65, situado no SMAS Trecho: 03 Conjunto: 03 – Edifício The Union - Setor Industrial Guará - Brasília/DF CEP: 70297-400, doravante denominada simplesmente MC, representado neste ato pela Secretária Nacional de Incentivo e Fomento ao Esporte, a Senhora **MICHELLE MOYSÉS MELUL VINECKY**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **2719943- SSP-DF** e CPF: **460.975.112-72**, nomeada na portaria nº 1.409, de 24 de dezembro de 2021, de outro lado, **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **23.684.010/0001-99**, com sede na **RUA TOMAS SEPE, Nº 443, SALA 03, BAIRRO JARDIM DA GLÓRIA, COTIA/SP, CEP 06.711-270** neste ato representada na forma de seu estatuto por seu Presidente, **FELIPE GIAFFONE**, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº **23211801, SSP-SP**, inscrito no CPF. n.º **256.482.108-17**, residente e domiciliado na **RUA JOAQUIM CANDIDO DE AZEVEDO MARQUES, Nº 750, CASA A6, BAIRRO VILA MORUMBI, SÃO PAULO/SP, CEP 05.688-020**, com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020 e a Portaria nº 638 de 22 de junho de 2021, resolvem firmar o presente **TERMO ADITIVO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA

O presente TERMO ADITIVO tem por objeto alterar a cláusula Terceira do Termo de Compromisso firmado entre o Ministério da Cidadania e o PROPONENTE para a execução do projeto **"CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR – FASE 2"**, constante do processo nº **71000.048459/2021-75**, que passa a ter a seguinte redação:

"CLÁUSULA TERCEIRA - DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência do TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará **em 31/01/2023**, podendo ser prorrogada mediante Termo Aditivo.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MC a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência."

CLÁUSULA SEGUNDA

Permanecem inalteradas as demais cláusulas do Termo de Compromisso.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO ADITIVO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

MICHELLE MOYSÉS MELUL VINECKY

Secretária Nacional de Incentivo e Fomento
ao Esporte
Secretaria Especial do Esporte
Ministério da Cidadania

FELIPE GIAFFONE

Presidente
Associação Brasileira de Pilotos de
Automobilismo

TESTEMUNHAS:

NOME: Jaqueline Gomes da Silva
Fracasso

ENDEREÇO: MC

CPF Nº: 036.269.091-07

NOME: Andressa de Oliveira Gonçalves

ENDEREÇO: MC

CPF Nº: 704.938.041-53



Documento assinado eletronicamente por **FELIPE GIAFFONE, Usuário Externo**, em 10/11/2022, às 11:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Andressa de Oliveira Gonçalves Fracasso, Chefe de Divisão**, em 16/11/2022, às 17:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Jaqueline Gomes da Silva, Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 16/11/2022, às 18:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Michelle Moysés Melul Vinecky, Secretário(a) Nacional de Incentivo e Fomento ao Esporte**, em 16/11/2022, às 20:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao>, informando o código verificador **13204592** e o código CRC **A2D8B39A**.

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



ANEXO I
RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO
período de atividades: 18/10/2022 a 18/12/2022

1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

INTRODUÇÃO – DADOS DO PROJETO

O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 18/08/2021, no valor de R\$ 2.897,351,73.

Após a captação parcial de R\$ 928.863,19 apresentamos ao Ministério da Cidadania o Plano de Trabalho Ajustado, que foi aprovado integralmente em 11/10/2022, durante a 165ª Reunião Ordinária da CTLIE.

Em 18/10/2022 o Termo de Compromisso foi assinado e o projeto iniciou sua execução.

Em 07/11/2022 enviamos à SENIFE um pedido de Prorrogação de Prazo de Vigência. Em 16/11/2022 o Termo Aditivo 1 foi assinado com vigência até 31/01/2023.

EXECUÇÃO

O objetivo deste projeto era permitir a realização de 2 etapas de uma temporada de campeonato nacional da categoria Turismo (Stock Car 2022), de maneira a garantir a continuidade da principal e mais antiga categoria do automobilismo brasileiro. Tal objetivo foi cumprido.

O projeto aconteceu nas datas e locais aprovados, conforme abaixo:

- Etapa 1 do projeto – 10ª e 11ª etapas da Stock Car – 22 e 23/10/2022 - Autódromo de Goiânia
- Etapa 2 do projeto – 12ª etapa da Stock Car - 11/12/2022 - Autódromo de Interlagos

Etapa 1 do projeto – 10ª e 11ª etapas da Stock Car – 22 e 23/10/2022 – Autódromo de Goiânia

10ª etapa – 22/10/22

Vencedor Corrida 1: Ricardo Maurício (Eurofarma - RC/ Chevrolet Cruze)

Vencedor Corrida 2: Nelson Piquet Jr (Motul TMG Racing/Toyota Corolla)

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



11ª etapa – 23/10/22

Vencedor Corrida 1: Ricardo Maurício (Eurofarma - RC/ Chevrolet Cruze)

Vencedor Corrida 2: César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla)

Resumo: Nos dias 22/10 e 23/10 ocorreu no Autódromo Internacional de Goiânia – Ayrton Senna a rodada dupla da Stock Car Pro Series. As atividades na pista começaram no dia 21 de outubro (sexta-feira) com o 1 shakedown e posteriormente 2 treinos para aquecerem os motores pelo circuito misto.

No sábado 22/10, ocorreu a classificação e as 1ª e 2ª provas da 10ª etapa do Campeonato. O 1º lugar da corrida 1 ficou com o Ricardo Maurício e na corrida 2 com o Nelson Piquet Jr, que foram acompanhados por um pódio muito especial no qual todas as entregadoras dos troféus foram mulheres representando o outubro rosa.

No domingo 23/10, seguindo o mesmo roteiro de sábado com os treinos classificatórios e corridas 1 e 2, aconteceu a 11ª etapa. Na corrida 1 Ricardo Maurício mais uma vez liderou na pista de Goiânia e na corrida 2 tivemos a emocionante vitória do César Ramos, que pela primeira vez no Campeonato alcançou o primeiro lugar no pódio.

No total cerca de 8 mil pessoas passaram pelo autódromo prestigiando os pilotos e compondo as torcidas.

Etapa 2 do projeto – 12ª etapa da Stock Car - 11/12/2022 – Autódromo de Interlagos

Vencedor Corrida 1: Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze)

Vencedor Corrida 2: Ricardo Maurício (Eurofarma - RC/ Chevrolet Cruze)

No dia 11/12/22 ocorreu a super final BRB no autódromo de Interlagos da categoria Stock Car Pro Series que juntou cerca de 20.000 pessoas para assistir sua última etapa do campeonato.

A disputa inicialmente já vinha sendo acirrada, pois matematicamente havia 4 possíveis campeões: Rubens Barrichelo, Daniel Serra, Matias Rossi e o campeão de 2021 Gabriel Casagrande.

Na prova 1, de domingo, tivemos a primeira vitória do piloto Felipe Baptista que foi campeão da categoria base Stock Series em 2021, o jovem de apenas 19 anos saiu a frente na pista conquistando o

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



troféu. Em segundo tivemos Daniel Serra, em terceiro Rubens Barrichelo e em quarto Gabriel Casagrande.

Com o resultado da corrida 1 ainda não era possível definir um campeão, mas a pista estava mais favorável para Rubinho que estava com 13 pontos a frente de Daniel Serra. Logo no início da corrida 2 em uma disputa, Rubinho e Daniel Serra acabaram sofrendo batidas, isso fez com que Daniel Serra não conseguisse mais seguir na pista e o número 111 chegasse em 11º lugar. Em análise da CBA, o toque em Daniel Serra foi causado por Gabriel Casagrande, o que fez com que ele fosse punido.

Com todo este cenário da corrida 2 o pódio foi composto por Ricardo Mauricio em primeiro lugar, Nelson Piquet em segundo e Cesar Ramos em terceiro.

No final do dia, Rubens Barrichelo foi o grande campeão da temporada de 2022.

METAS

Metas Qualitativas

Meta 1: Permitir o crescimento da imagem da Stock Car como principal categoria do automobilismo brasileiro.

Indicador: Imagem da categoria no meio do automobilismo.

Instrumento de Verificação: Comentários, matérias e publicações sobre a categoria.

Comentário: O crescimento da categoria é notório. Atualmente, ela é considerada a principal categoria do automobilismo brasileiro, conforme demonstra o release com matérias e publicações que segue anexo a essa prestação de contas. Dessa forma, consideramos essa meta atingida.

Meta 2: Melhorar a qualidade das provas de Stock Car realizadas.

indicador: Qualidade das provas da temporada.

Instrumento de Verificação: pesquisa de opinião realizada com os pilotos que participarem do campeonato.

Comentário: Dos 32 pilotos inscritos, 20 responderam à pesquisa de opinião. Desses 20, 90% (18) responderam que houve melhora na qualidade das provas de Stock Car na temporada de 2022. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstram as pesquisas que seguem anexas a essa prestação de contas.

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



Metas Quantitativas

Meta 1: Avaliação positiva das etapas por pelo menos 60% dos pilotos entrevistados.

Indicador: Percentual dos entrevistados que avaliaram positivamente a realização das etapas.

Instrumento de Verificação: Aplicar questionário com questões múltiplas escolha sobre a avaliação dos pilotos que participarem da corrida.

Comentário: Dos 32 pilotos inscritos, 20 responderam a pesquisa de opinião e 100% avaliaram positivamente as etapas: 40% (8) avaliaram as etapas como excelentes e 60% (12) avaliaram as etapas como boas. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstram as pesquisas que seguem anexas a essa prestação de contas.

Meta 2: Ter pilotos inscritos de pelo menos 3 estados diferentes do país.

Indicador: Número de estados de origem dos pilotos.

Instrumento de Verificação: lista de inscritos nas etapas das provas.

Comentário: O projeto teve um total de 32 pilotos inscritos que vieram de 5 estados diferentes do país:

São Paulo (SP): 21 pilotos

Paraná (PR): 4 pilotos

Rio de Janeiro (RJ): 1 piloto

Rio Grande do Sul (RS): 2 pilotos

Distrito Federal (DF): 3 pilotos

Também tivemos 1 piloto Argentino. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstra a lista de beneficiários que segue anexa a essa prestação de contas.

2) COMPROVANTE DE EXECUÇÃO

1ª Etapa - FOTOS DAS ATIVIDADES



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



FOTOS DOS ITENS ADQUIRIDOS COM RECURSOS DO PROJETO

1ª Etapa

Item 1.2 – Locação Atódromo



Item 2.1 - Auxiliar Técnico/ Item 2.4 - Comissário Desportivo/ Item 2.5 - Comissário Técnico



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



2.7 - Diretor de Prova



Item 2.2 - Banheiro Químico



Item 2.3 - Brigada de Incêndio



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



Item 2.8 - Segurança



Item 2.9 - Serviço de Limpeza



Item 2.10 - Serviço de Locução



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



Item 2.11 - Serviços Médicos



Item 2.12 - Sinalização de Pista



Item M 2.1 - Assessoria de Imprensa



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



Item M 2.2 - Backdrop



Item M 2.3 - Fotógrafo



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



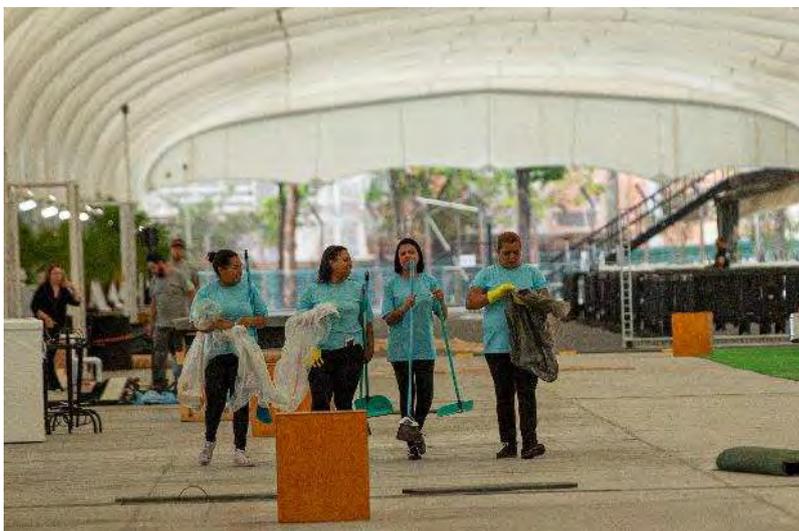
2ª Etapa - FOTOS DAS ATIVIDADES



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



STOCK CAR PRO SERIES						
A Stock Car						
Notícias						
Etapas						
Classificação						
Pilotos						
Equipes						
Montadoras						
Circuitos						
Pilotos						
Equipes						
1	330		Rubens Barrichello			
2	316		Daniel Serra			
3	307		Gabriel Casagrande			
4	268		Matias			

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



2ª Etapa - FOTOS DOS ITENS ADQUIRIDOS COM RECURSOS DO PROJETO

Item 1.2 – Locação Autódromo



Item 2.1 – Auxiliar Técnico



Item 2.2 – Banheiro Químico



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



Item 2.3 – Brigada de Incêndio



Item 2.4 – Comissário Desportivo



Item 2.5 – Comissário Técnico



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



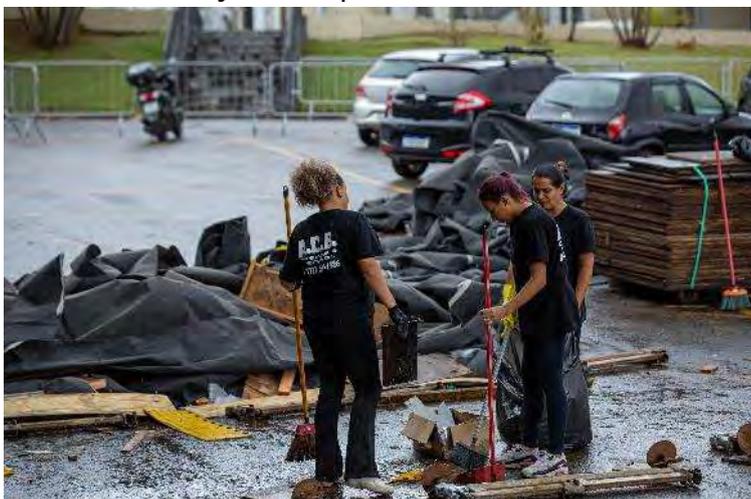
Item - 2.7 – Diretor de Prova



Item 2.8 – Segurança



Item 2.9 – Serviço de Limpeza



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



Item 2.10 – Serviço de Locução



Item 2.11 – Serviços Médicos



Item 2.12 – Sinalização de Pista



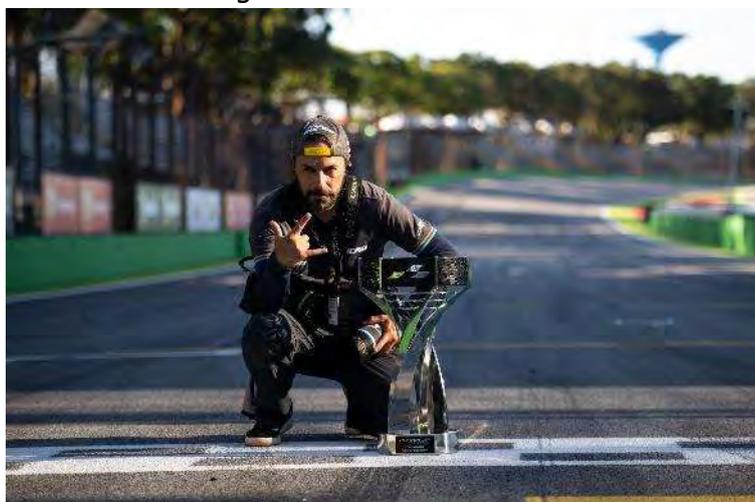
PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



Item M 2.2 - Backdrop



Item M 2.3 - Fotógrafo



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



COMPROVAÇÃO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO

Peça de Divulgação	Tamanho	Formato das Logomarcas	Quantidade
Backdrop	A definir, respeitando a legislação vigente	A definir, respeitando a legislação vigente	15

Etapa 10 e 11- (Etapa Dupla) – Goiânia – 22 e 23/10/2022 – etapa realizada durante o período eleitoral, então seguimos as orientações da SENIFE sobre a **não** aplicação das logomarcas oficiais.

Na etapa 12 – Interlagos – 11/12/2022 divulgamos as logomarcas oficiais, conforme PDLIE.



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



3) EXECUÇÃO FINANCEIRA

Ação 1 – Atividade Fim – Locação de Espaços

- 1.1- Locação Autódromo – Interlagos: Item zerado na ATO.
- 1.2- Locação Autódromo – outro: Executado conforme programado. // Executado em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.

Ação 2 – Atividade Fim – Serviços Operacionais

- 2.1 - Auxiliar Técnico: Nas duas etapas contratamos apenas 1 dos 4 auxiliares técnicos previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto. // Nas duas etapas contratamos apenas 1 dos 4 auxiliares técnicos previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.
- 2.2 - Banheiro Químico: Identificamos a necessidade de contratar duas unidades a mais na 2ª etapa. Isso não prejudicou a execução do projeto. // Executado conforme programado.
- 2.3 - Brigada de Incêndio: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.
- 2.4 - Comissário Desportivo: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.
- 2.5 - Comissário Técnico: Na 1ª etapa contratamos apenas 3 dos 4 comissários previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto. // Na 1ª etapa contratamos apenas 3 dos 4 comissários previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.
- 2.6 - Confecção de Credencial: Item zerado na ATO. // Item zerado na ATO.
- 2.7 - Diretor de Prova: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.
- 2.8 - Segurança: Nas duas etapas contratamos apenas 250 dos 290 seguranças previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto. // Nas duas etapas contratamos apenas 250 dos 290 seguranças previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.
- 2.9 - Serviço de Limpeza: Executado conforme programado. // Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.
- 2.10 - Serviço de Locução: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.
- 2.11 - Serviço Médicos: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



2.12 - Sinalização de Pista: Executado conforme programado. // Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.

Ação 3 – Atividade Fim – Taxas/ Inscrições

3.1 – Taxas de chancela Federações Locais: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.

Ação 4 – Atividade Fim – Recursos Humanos

4.1 – Gerente de Projeto: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.

Ação 5 – Atividade Fim – Encargos Trabalhistas

5.1 - Encargos Gerente do Projeto: Item zerado na ATO. // Item zerado na ATO.

Ação 2 – Atividade Meio – Serviço de Terceiros

M 1.1 - Contabilidade: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.

M 1.2 – Serviços Técnicos Especializados: Executado conforme programado. // Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.

Ação 2 – Atividade Meio – Divulgação/Promoção

M 2.1 - Assessoria de Imprensa: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.

M 2.2 - Backdrop: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.

M 2.3 - Fotógrafo: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.

M 2.4 – Webdesigner: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.

Serviço de Produção

Elaboração e Captação: Executado conforme programado. // Executado conforme programado.

Reembolsos

Foram feitos alguns pagamentos equivocados pelo projeto com recursos da conta livre movimento. Todos eles foram reembolsados. Esses pagamentos estão apontados como “Reembolsar” e “Reembolso” no Anexo III – Relação de Pagamentos.

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048459/2021-75



Transferência de Recursos Remanescentes

Conforme autoriza a Portaria 424/2020, solicitamos a transferência integral dos recursos remanescentes deste projeto **para o projeto “Turismo Nacional”, processo 71000.008278/2023-78, conta captação 26788-0, agência 2962-9.**

4) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

Elaboração do Projeto

Não tivemos grandes dificuldades na etapa de elaboração do presente projeto.

Aprovação e Captação de Recursos

Conseguimos captar 30,41% dos recursos previstos para a execução do projeto.

Execução

A execução foi bem desenvolvida e sem problemas, principalmente porque toda a equipe e parceiros nos ajudaram em tudo que precisamos. O projeto finalizou sem problemas e tudo dentro do que foi projetado.

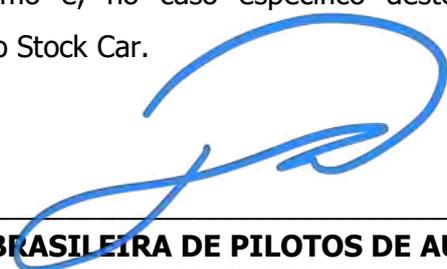
Prestação de Contas Final

Não tivemos grandes dificuldades na prestação de contas final, visto que seguimos com o projeto dentro do que foi proposto.

5) CONCLUSÕES

Nossas considerações sobre a prestação de contas final, que através do programa Lei de Incentivo da Secretaria Especial do Esporte, no processo 71000.048459/2021-75, a produção e organização do evento na temporada 2022 conseguiu atingir as expectativas, proporcionando aos pilotos toda a infraestrutura necessária para a realização das provas durante as 2 etapas previstas no projeto. A Lei de Incentivo ao Esporte, continua se mostrando um instrumento essencial para o financiamento e desenvolvimento do automobilismo e, no caso específico deste projeto, o desenvolvimento da organização e produção do evento Stock Car.

Cotia, 24 de março de 2023



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO
FELIPE GIAFFONE
PRESIDENTE

ATIVIDADES PROGRAMADAS - EVENTOS REALIZADOS

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

Nº PROCESSO: 71000.048459/2021-75

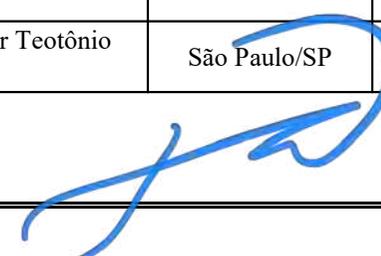
Nº SLIE: 2100651

NOME DO EVENTO	DATA		LOCAL			Nº BENEFICIÁRIOS PREVISTOS
	DE	A	ENDEREÇO	CIDADE	PAÍS	
1 Etapa Stock Car 1 Dupla	22/10/2022	23/10/2022	Autódromo de Goiânia - Rodovia GO 020 - Km 04, s/n - CEP: 74774-013	Goiânia/GO	Brasil	30
2 Etapa Stock Car 2 Simples	11/12/2022	11/12/2022	Autódromo de Interlagos - Avenida Senador Teotônio Vilela, 261 - CEP: 04801-010	São Paulo/SP	Brasil	30

Cotia, 24 de março de 2023

Nome e Assinatura do Responsável Legal:

FELIPE GUFFOLE





Lei de
Incentivo ao
Esporte

RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

Nº	evento/ modalidade	nome (ordem alfabética)	endereço	telefone	idade	BENEFÍCIO	OBS.:
						Competição	
1	Stock Car 2022	Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto	Rua Norma Pieruccini Giannotti, 141 - AP 264 A - Barra Funda - São Paulo/SP	(81) 98814-1169	49	X	
2	Stock Car 2022	Allam Khodair	Rua Arizona, 1281 - AP 262 - Cidade Monções - São Paulo/SP	(11) 98134-0001	41	X	
3	Stock Car 2022	Antoine Rizkallah Kanaan Filho	Rua Periquito, 104 - AP 102 - Vila Uberabinha - São Paulo/SP	(305) 904-7787	47	X	
4	Stock Car 2022	Atila Roberto De Abreu	Avenida Ireneo da Silva Venâncio, 199 - Protestantes - Votorantim/SP	(15) 99785-4070	35	X	
5	Stock Car 2022	Bruno Mencarini Baptista	Rua Haddock Lobo, AP 131 - Cerqueira Cesar - São Paulo/SP	(11) 97139-1151	25	X	
6	Stock Car 2022	Carlos Eduardo Dos S. Galvão Bueno Filho	Av. Das Américas, 10333 - BL 3 AP 1404 - Barra da Tijuca - Rio de Janeiro/RJ	(21) 98138-0001	46	X	
7	Stock Car 2022	Cesar Altair Zanetti Ramos	Rua Oscar Ludwig, 190 - Centro - Novo Hamburgo/RS	(51) 99987-5856	33	X	
8	Stock Car 2022	Daniel Gardano Serra	Alameda Gregório Bogossian Sobrinho, 70 - Casa 29 - Tamboré - Santana de Parnaíba/SP	(11) 98225-0003	38	X	
9	Stock Car 2022	Denis Navarro	Alameda Granada, 29 - Alphaville Conde II - Barueri/SP	(11) 99106-7565	35	X	
10	Stock Car 2022	Diego Gomes Nunes	Rua Pedro Campana, 301 - Casa 9 - Jardim Vila Mariana - São Paulo/SP	(11) 97635-7845	36	X	
11	Stock Car 2022	Eloi Rogerio Antoniazzi	Travessa Venezulela, 210 - Navegantes - Porto Alegre/RS	(51) 3023-4545	50	X	



Lei de
Incentivo ao
Esporte

RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

Nº	evento/ modalidade	nome (ordem alfabética)	endereço	telefone	idade	BENEFÍCIO	OBS.:
						Competição	
12	Stock Car 2022	Felipe Massa	Rua Deputado Laércio Corte, 1455 - AP 91 BL A - Paraíso do Morumbi - São Paulo/SP	(11) 95771-1991	41	X	
13	Stock Car 2022	Felipe Rachid Lapenna	Rua Tupi, 275 - AP 101 - Santa Cecilia - São Paulo/SP	(11) 94226-0403	36	X	
14	Stock Car 2022	Felipe Rodrigues Baptista	Alameda Canto Dos Pássaros, 95 - AP 23A - Tamboré - Santana de Parnaíba/SP	(11) 96912-9455	19	X	
15	Stock Car 2022	Gabriel Meimberg Casagrande	Rua Pedro Muraro, 55 - Casa 8 - São João - Curitiba/PR	(41) 99203-0083	27	X	
16	Stock Car 2022	Gaetano Gomes E Sousa Di Mauro	Estrada Otelo Zeloni, 100 - Granja Santa Maria - Carapicuíba/SP	(11) 95580-1100	25	X	
17	Stock Car 2022	Galid Osman Didi Junior	Rua Arizona, 1051 - AP 52A - Cidade Monções - São Paulo/SP	(11) 99266-4514	36	X	
18	Stock Car 2022	Guilherme Thomazi Salas	Rua Daniel Zechin, 41 - Cond. Portal Paraíso - Portal Paraíso - Jundiaí/SP	(11) 99999-0002	28	X	
19	Stock Car 2022	Gustavo Luiz Frigotto	Rua Itacolomi, 586 - AP 209 - Portão - Curitiba/PR	(41) 99895-4817	28	X	
20	Stock Car 2022	Julio Cesar Ferreira De Campos	Av. Manoel Ribas, 8595 - Casa 39A - Sta. Felicidade - Curitiba/PR	(41) 99997-2420	40	X	
21	Stock Car 2022	Lucas Constantino Bethonico Foresti	Shis Ql 12 Conj. 5, 20 - Lago Sul - Brasília/DF	(61) 99228-0467	30	X	
22	Stock Car 2022	Luiz Ricardo Zonta	Av. Wilson Churchill, 2222 - Pinheirinho - Curitiba/PR	(41) 99679-8925	46	X	



Lei de
Incentivo ao
Esporte

RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

Nº	evento/ modalidade	nome (ordem alfabética)	endereço	telefone	idade	BENEFÍCIO	OBS.:
						Competição	
23	Stock Car 2022	Marcos Giffoni De Melo Gomes	Rua Dr James Ferraz Alvim, 205 - AP 191 - Vila Suzana - São Paulo/SP	(11) 99106-7565	38	X	
24	Stock Car 2022	Matias Rossi	Rua Panamericana km 43.5 , ayres de pilar . Pilar . Buenos Aires - Argentina	(11) 95161-4138	38	X	
25	Stock Car 2022	Nelson Angelo Piquet	Rodovia Df 001, 1 - KM 26 Fazenda Piquet - Lago Sul - Brasília/DF	(61) 3307-7000	37	X	
26	Stock Car 2022	Pedro Tavares De Moraes Cardoso	Smdb Conj. 16 Lote 03 Casa B, 2 - S.M Dom Bosco - Brasília/DF	(61) 3366-1749	23	X	
27	Stock Car 2022	Rafael Hideo Suzuki	Rua Maria Do Carmo Senne, 171 - AP 152 - VI. Pauliceia - São Paulo/SP	(11) 98346-9676	35	X	
28	Stock Car 2022	Ricardo Mauricio	Rua Saldanha Da Gama, 603 - Alto da Lapa - São Paulo/SP	(11) 98125-1010	43	X	
29	Stock Car 2022	Rodrigo Annicchino Dellape Baptista	Avenida George Saville Dodd, 434 - Jardim Guedala - São Paulo/SP	(11) 98121-3900	26	X	
30	Stock Car 2022	Rubens Gonçalves Barrichello	Rua Conceicao De Monte Alegre, 816 - AP 62 - Brooklin - São Paulo/SP	(11) 98115-2323	50	X	
31	Stock Car 2022	Sergio Antonio Barboza Jimenez	Rua Dos Ypes, 349 - Guatambu - Piedade/SP	(11) 98179-8244	38	X	
32	Stock Car 2022	Thiago Palmieri Camilo	Avenida Jandira, 891 - 1º andar - Moema - São Paulo/SP	(11) 98295-0005	38	X	

Cotia, 24 de março de 2023.

NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:

FELIPE BIAFFARE



Lei de
Incentivo ao
Esporte

RELAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS CONTRATADOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

N.º SLIE: 2100651

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

nº	Razão Social	CNPJ	FUNÇÃO/ATIVIDADE	TELEFONE	CARGA HORÁRIA	SALÁRIO/ VALOR DO SERVIÇO	ENCARGOS	PERÍODO CONTRATAÇÃO
4.1	Cilene Simone Lopes Silva 10043376800	41.595.511/0001-80	Gerente do Projeto	(11) 96184-0667	20h/semana	R\$10.000,00	Contratação PJ	2 meses

Cotia, 24 de março de 2023.

NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:

FELIPE GUSTAVO



**Lei de Incentivo
ao Esporte** 

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO

CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR – FASE 2
PROCESSO: 71000.048459/2021-75

INSTRUMENTOS DE VERIFICAÇÃO DAS METAS

Meta qualitativa 1: Permitir o crescimento da imagem da Stock Car como principal categoria do automobilismo brasileiro

Indicador: Imagem da categoria no meio do automobilismo

Instrumento de verificação: Comentários, matérias e publicações sobre a categoria

VICAR
PROMOÇÕES DESPORTIVAS

STOCK CAR

Stock Car a principal categoria do automobilismo brasileiro

São notórios os benefícios que as práticas de lazer trazem para a sociedade, atualmente a busca pelo bem-estar individual e coletivo está presente em todos os níveis sociais

STOCK CAR – A CATEGORIA

A Stock Car é uma categoria de turismo, ou seja, categoria onde competem carros de produção comercial, mas altamente modificados, geralmente em circuitos fechados.

Atualmente a Stock Car é a principal categoria do automobilismo nacional, tendo inclusive uma categoria de acesso, a Stock Light (antigo Campeonato Brasileiro de Turismo).

Stock Car Pro Series

1970 – A PRIMEIRA TEMPORADA: A Stock Car foi criada pela Associação Brasileira de Revendedores Chevrolet e teve como inspiração a americana Nascar. A primeira corrida aconteceu no dia 22 de abril de 1979, no autódromo de Tarumã, em Viamão-RS. A prova inaugural contou com a participação de dez carros, que possuíam a mesma concepção mecânica dos veículos de passeio, sem os revestimentos internos.

1980 – EVOLUÇÃO E CONSOLIDAÇÃO: A década de 1980 para a Stock Car foi um período marcado por evolução e consolidação da categoria no país. Os carros ficaram mais velozes e itens de segurança foram agregados. Logo, a categoria caiu no gosto popular: a média de público nas corridas chegou a 50 mil pessoas. Um fato importante aconteceu em 1982, quando a Stock Car realizou sua primeira corrida de uma competição nacional no exterior, no autódromo do Estoril, em Portugal, também com vitória de Paulo Gomes.

1990 – A HEGEMONIA DE INGO: Investindo forte no esporte a motor brasileiro a partir de 1990, a General Motors lançou a Fórmula Chevrolet e também promoveu uma alteração nas carenagens dos Opala. Outra inovação foi a adoção, a partir de 1994, do então moderno Omega como carro base da Stock Car, fato que gerou comoção tanto pela aposentadoria do Opala quanto pela renovação da categoria.

2000 – A STOCK CAR INOVA: Em 2000, pela primeira vez a Stock Car deixa de usar um carro de rua adaptado para corridas e lança um projeto baseado em um chassi tubular específico para competição fabricado pela JL, empresa do ex-piloto Zeca Giaffone, campeão de 1987. Em 2001, a Vicar, organizadora do evento até hoje, passa a gerenciar a competição.

2010 – SUCESSO DE PÚBLICO: O sucesso da Stock Car nos autódromos e a exposição na TV começaram a atrair grandes pilotos, com passagens nas principais categorias do automobilismo mundial, como Rubens Barrichello, que conquistou o título já na sua segunda temporada na categoria.

A combinação de grandes nomes internacionais com eventos fortes – a exemplo da Corrida do Milhão, Corrida de Duplas e Super Final – consolidou a categoria como uma das mais importantes do mundo.

2020 á 2022 NOVA GERAÇÃO

O grid desta década é um dos mais competitivos da história, com a presença constante de pilotos com passagem pela Fórmula 1 dividindo curvas com novos astros do esporte.

A temporada 2020 da Stock Car marcou o início de uma nova era para a principal categoria da América do Sul, que passou a contar com carros mais semelhantes aos vistos nas ruas.

Em 2022 a categoria STOCK CAR movimentou cerca de 200 grandes marcas ao longo das etapas e teve aumento de 53% no número de patrocinadores para a temporada 2022.

Stock Car anuncia calendário com 12 datas para a temporada 2023

SITE: Stock Car anuncia calendário com 12 datas para a temporada 2023 (uol.com.br)

Com início em dois de abril e término em 17 de dezembro, a programação da principal categoria do país vai oferecer mais exposição para equipes e patrocinadores, além de mais oportunidades de contato dos fãs com os pilotos e a competição. “Vínhamos tendo dois eventos por ano com uma etapa no sábado e outra no domingo. Mas para 2023 decidimos ampliar o calendário de dez para doze finais de semana – e dessa forma realizar apenas uma etapa por encontro. Isso trará um grande benefício para todos, já que os fãs terão dois finais de semana a mais para acompanhar as corridas in loco. Além disso, as equipes e patrocinadores terão exposição ampliada e mais oportunidades para realizar suas ações promocionais e de relacionamento. Todos saem ganhando”, resumiu Fernando Julianelli, CEO da Vicar, promotora da Stock Car Pro Series.



The screenshot shows a web browser displaying a news article on the website motorsport.uol.com.br. The URL in the address bar is https://motorsport.uol.com.br/stockcar-br/news/stock-car-anuncia-calendario-com-12-datas-para-a-temporada-2023/10381061/. The page features a navigation menu with categories like FÓRMULA 1, MOTOGP, STOCK CAR PRO SERIES, F4 BRASIL, PORSCHE CUP, and GT SPRINT RACE. The main headline reads "Stock Car anuncia calendário com 12 datas para a temporada 2023". Below the headline, a sub-headline states "Até 2022, temporada da principal categoria brasileira era composta por 10 eventos". The article is dated "7 de out. de 2022 14:18". A large photograph shows a race start with several cars on a track. To the right, there is a smaller image of a person's hands on their back with a red glow, and a caption that reads "Novo Travesseiro Que Elimina D... Corrigindo Postura e Costas Dur... Sono Vira Febre."

Parceria entre TCR South America, Vicar e TCR Brasil pode levar Stock Car à Argentina

SITE: Parceria entre TCR South America, Vicar e TCR Brasil pode levar Stock Car à Argentina – Stock Car – Máquina do Esporte (maquinadoesporte.com.br)

O TCR South America e o TCR Brasil anunciaram, nesta sexta-feira (21), uma parceria com a Vicar Promoções Desportivas, empresa que organiza no país a Stock Car Pro Series, a Stock Series, a F4 Brasileira e o Turismo Nacional.

A ideia do acordo é que a Vicar agregue ao TCR sua força promocional e comercial no território brasileiro. A empresa também permitirá que a nova sociedade represente seu produto exclusivo, a Stock Car, no território argentino, com a possibilidade de promover corridas da categoria no país vizinho.

The screenshot shows a web browser displaying a news article. The URL in the address bar is <https://maquinadoesporte.com.br/motor/stock-car/parceria-de-tcr-south-america-vicar-e-tcr-brasil-pode-levar-stock-car-a-ar...>. The website header includes the logo 'MÁQUINA DO ESPORTE' and navigation links for 'FUTEBOL', 'COPA 2022', 'BASQUETE', 'MOTOR', 'INSTITUCIONAL', 'ANÁLISE', 'OUTROS', and 'ÚLTIMOS'. The main headline reads 'Parceria entre TCR South America, Vicar e TCR Brasil pode levar Stock Car à Argentina'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Nova sociedade está autorizada a representar a principal categoria do automobilismo brasileiro no país vizinho'. On the left side of the article, there are social media sharing icons for WhatsApp, Twitter, Facebook, Email, and a plus sign for more options. At the bottom of the article preview, it says 'Redação Máquina do Esporte', '21 de outubro de 2022', '17:28', '1min', and 'Stock Car'.

Stock Car no Aeroporto do Galeão faz 11 pilotos correrem pela primeira vez no Rio de Janeiro

SITE: <https://www.terra.com.br/esportes/automobilismo/stock-car-no-aeroporto-do-galeao-faz-11-pilotos-correrem-pela-primeira-vez-no-rio-de-janeiro,116093a0456cda47e27a5d95adfae7eaaxzt4hw.html#:~:text=O%20retorno%20da%20Stock%20Car,pilotos%20estar%20debutando%20na%20cidade.>

O retorno da Stock Car para o Rio de Janeiro com a terceira etapa da temporada 2022 sendo disputada no Aeroporto do Galeão é também a estreia de quase um terço do grid da corrida em solo carioca. Neste domingo (10) quando os motores foram ligados, 11 dos 34 pilotos estarão debutando na Cidade.



The screenshot shows a web browser displaying a news article on the Terra website. The article title is "Stock Car no Aeroporto do Galeão faz 11 pilotos correrem pela primeira vez no Rio de Janeiro". The author is Paulo Chacon, and the article was published on April 9, 2022, at 12:10. The main text of the article states: "No retorno para a cidade carioca após quase 10 anos, a maior categoria do automobilismo nacional fará quase um terço do grid debutar". Below the text, there is a "Ouvir texto" (Listen to text) button and a "SHARE THIS ARTICLE WITH THOSE WHO HAVE READING OR VISION DIFFICULTIES" button with a "#aud.inclusion" logo. A Google AdSense advertisement is visible on the right side of the page, with a "Não exibir mais este anúncio" (Don't show this ad again) button.

terra.com.br/esportes/automobilismo/stock-car-no-aeroporto-do-galeao-faz-11-pilotos-correrem-pela-primeira-vez-no-rio-de-janeiro,116093...

Stock Car no Aeroporto do Galeão faz 11 pilotos correrem pela primeira vez no Rio de Janeiro

No retorno para a cidade carioca após quase 10 anos, a maior categoria do automobilismo nacional fará quase um terço do grid debutar

Paulo Chacon

9 abr 2022 - 12h10 [Ver comentários](#)

Ouvir texto 0:00

SHARE THIS ARTICLE WITH THOSE WHO HAVE READING OR VISION DIFFICULTIES #aud.inclusion

Anúncios Google

Não exibir mais este anúncio

Anúncio? Por quê?

PUBLICIDADE

Corrida no AEROPORTO do Rio de Janeiro

link: <https://www.youtube.com/watch?v=0okeX0eKbwl>



Resumo Transmissão

Resumo sobre a transmissão da etapa de Santa Cruz



1h40 de transmissão

1.7 pontos de audiência – Fonte

<https://portalaltadefinicao.com/audiencia-da-tv-consolidados-desse-domingo-25-09-2022/>



2h00 de transmissão no domingo + 1h00 no sábado (3h total)



4h52 de transmissão, mais de 84 mil visualizações e mais de 8,4 mil horas de exibição (Stock Car Pro Series) 390 mil impressões.

2h de transmissão, mais de 18.8 mil visualizações (STOCK SERIES) e 81.6 mil impressões. Duração média da visualização da corrida da Stock Car: 20min e 4 segundos (a etapa de Interlagos teve 24min e 43 segundos) Pico de 7.066 espectadores simultâneos (5.623 na etapa de Interlagos) 5.9 mil horas de exibição (4.7 mil horas na etapa de Interlagos)

Primeira edição da câmara Tiktok

Uma câmara onboard dentro de um carro escolhido pelo público sendo transmitida a corrida inteira.



 **STOCKCAR**
PRO SERIES

Meta qualitativa 2: Melhorar a qualidade das provas de Stock Car realizadas

Indicador: Qualidade das provas da temporada

Instrumento de verificação: pesquisa de opinião realizada com os pilotos que participarem do campeonato

Meta quantitativa 1: Avaliação positiva das etapas por pelo menos 60% dos pilotos entrevistados

Indicador: Percentual dos entrevistados que avaliaram positivamente a realização das etapas

Instrumento de verificação: Aplicar questionário com questões múltipla escolha sobre a avaliação dos pilotos que participarem da corrida



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: CACÁ BUBNO

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não

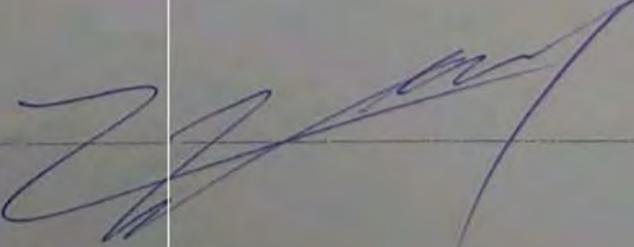
Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: 



Pesquisa de satisfação em relação à qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto:

Tiago Augusto

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não (X)

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

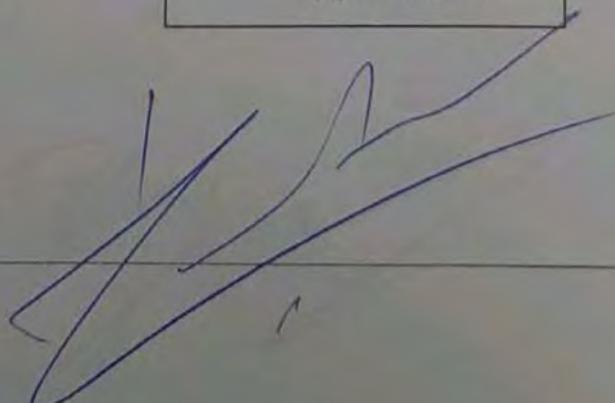
() Excelente

(X) Bom

() Ruim

() Péssimo

Assinatura:



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: Rodrigo Bogatske

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim Não

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: RB



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto:

Guilherme Elias

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

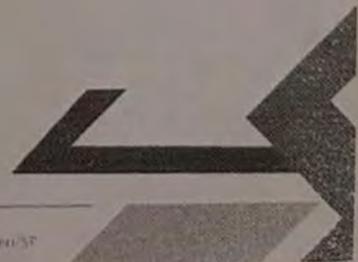
Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura:

Guilherme Elias



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: Felipe Lapenna

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

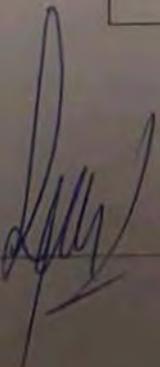
Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: 



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto:

Fili Caputo

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

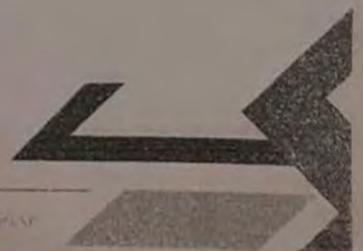
Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura:

Fili Caputo



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: MARCOS GOMES

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: 



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: GALID JUNIOR

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: 



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: Leser Ramer

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

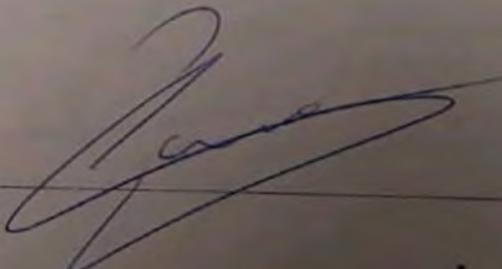
Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: 

Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: Tony KANAAN

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

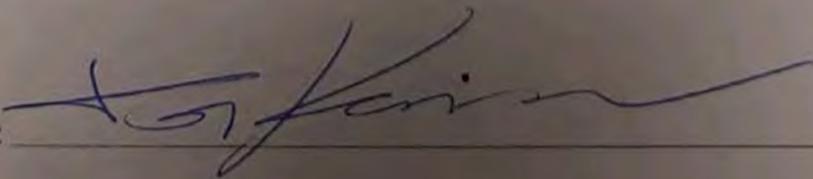
Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: 



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto:

DAVID SERA

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

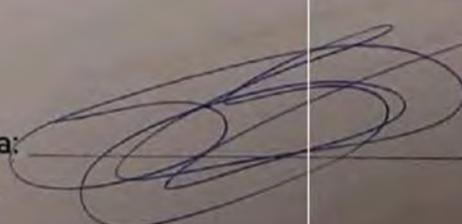
Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura:



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: FELIPE MARRAS

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

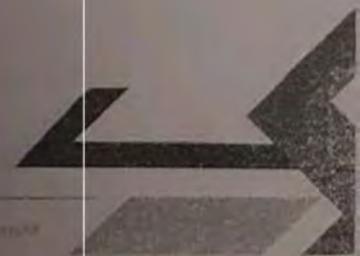
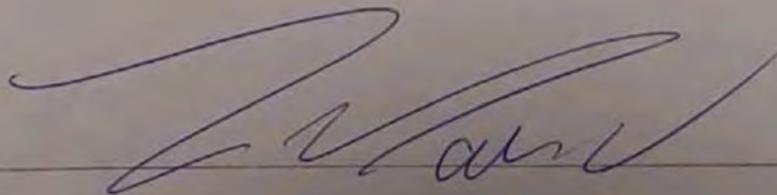
Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: _____





Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: LUCAS FORESTI

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: 



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: RAELIPE BOVISA

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

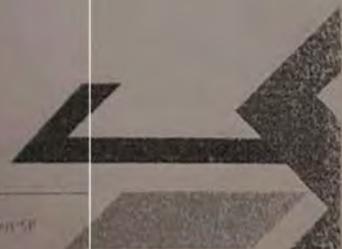
Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: Raelipe Bovisa



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto:

RICARDO MAURICIO

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim Não

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura:

[Assinatura]

Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto:

TUCA

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

() Excelente

() Bom

() Ruim

() Péssimo

Assinatura:

TUCA [assinatura]



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: RAFAEL SUZUKI

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: RS





Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: J. V. S.

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

- Excelente
- Bom
- Ruim
- Péssimo

Assinatura: [Assinatura]



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto: ALLAN KHODAIR

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim () Não ()

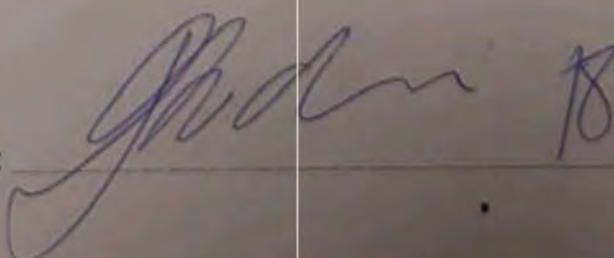
Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura: 



Pesquisa de satisfação em relação a qualidade da organização e das provas 10/11ª Etapa e 12ª Etapa - 2022

Nome Piloto:

Diego Nunes 70

Pergunta 1. Você considera que teve uma melhora na qualidade da organização das Etapas 10/11ª e 12ª da Temporada 2022?

Sim Não

Pergunta 2. Qual sua avaliação sobre as Etapas 10/11ª e 12ª, realizadas no Campeonato Brasileiro de Stock Car em 2022?

Excelente

Bom

Ruim

Péssimo

Assinatura:

Diego Nunes



Meta quantitativa 2: Ter pilotos inscritos de pelo menos 3 estados diferentes do país

Indicador: Número de estados de origem dos pilotos

Instrumento de verificação: lista de inscritos nas etapas das provas.



Lei de
Incentivo ao
Esporte

RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

Nº	evento/ modalidade	nome (ordem alfabética)	endereço	telefone	idade	BENEFÍCIO	
						Competição	OBS.:
1	Stock Car 2022	Alberto Luiz Evaristo Monteiro Neto	Rua Norma Pieruccini Giannotti, 141 - AP 264 A - Barra Funda - São Paulo/SP	(81) 98814-1169	49	X	
2	Stock Car 2022	Allam Khodair	Rua Arizona, 1281 - AP 262 - Cidade Monções - São Paulo/SP	(11) 98134-0001	41	X	
3	Stock Car 2022	Antoine Rizkallah Kanaan Filho	Rua Periquito, 104 - AP 102 - Vila Uberabinha - São Paulo/SP	(305) 904-7787	47	X	
4	Stock Car 2022	Atila Roberto De Abreu	Avenida Ireneo da Silva Venâncio, 199 - Protestantes - Votorantim/SP	(15) 99785-4070	35	X	
5	Stock Car 2022	Bruno Mencarini Baptista	Rua Haddock Lobo, AP 131 - Cerqueira Cesar - São Paulo/SP	(11) 97139-1151	25	X	
6	Stock Car 2022	Carlos Eduardo Dos S. Galvão Bueno Filho	Av. Das Américas, 10333 - BL 3 AP 1404 - Barra da Tijuca - Rio de Janeiro/RJ	(21) 98138-0001	46	X	
7	Stock Car 2022	Cesar Altair Zanetti Ramos	Rua Oscar Ludwig, 190 - Centro - Novo Hamburgo/RS	(51) 99987-5856	33	X	
8	Stock Car 2022	Daniel Gardano Serra	Alameda Gregório Bogossian Sobrinho, 70 - Casa 29 - Tamboré - Santana de Parnaíba/SP	(11) 98225-0003	38	X	
9	Stock Car 2022	Denis Navarro	Alameda Granada, 29 - Alphaville Conde II - Barueri/SP	(11) 99106-7565	35	X	
10	Stock Car 2022	Diego Gomes Nunes	Rua Pedro Campana, 301 - Casa 9 - Jardim Vila Mariana - São Paulo/SP	(11) 97635-7845	36	X	
11	Stock Car 2022	Eloi Rogerio Antoniazzi	Travessa Venezulela, 210 - Navegantes - Porto Alegre/RS	(51) 3023-4545	50	X	



Lei de
Incentivo ao
Esporte =

RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

Nº	evento/ modalidade	nome (ordem alfabética)	endereço	telefone	idade	BENEFÍCIO	
						Competição	OBS.:
12	Stock Car 2022	Felipe Massa	Rua Deputado Laércio Corte, 1455 - AP 91 BL A - Paraíso do Morumbi - São Paulo/SP	(11) 95771-1991	41	X	
13	Stock Car 2022	Felipe Rachid Lapenna	Rua Tupi, 275 - AP 101 - Santa Cecilia - São Paulo/SP	(11) 94226-0403	36	X	
14	Stock Car 2022	Felipe Rodrigues Baptista	Alameda Canto Dos Pássaros, 95 - AP 23A - Tamboré - Santana de Parnaíba/SP	(11) 96912-9455	19	X	
15	Stock Car 2022	Gabriel Meimberg Casagrande	Rua Pedro Muraro, 55 - Casa 8 - São João - Curitiba/PR	(41) 99203-0083	27	X	
16	Stock Car 2022	Gaetano Gomes E Sousa Di Mauro	Estrada Otelo Zeloni, 100 - Granja Santa Maria - Carapicuíba/SP	(11) 95580-1100	25	X	
17	Stock Car 2022	Galid Osman Didi Junior	Rua Arizona, 1051 - AP 52A - Cidade Monções - São Paulo/SP	(11) 99266-4514	36	X	
18	Stock Car 2022	Guilherme Thomazi Salas	Rua Daniel Zechin, 41 - Cond. Portal Paraíso - Portal Paraíso - Jundiaí/SP	(11) 99999-0002	28	X	
19	Stock Car 2022	Gustavo Luiz Frigotto	Rua Itacolomi, 586 - AP 209 - Portão - Curitiba/PR	(41) 99895-4817	28	X	
20	Stock Car 2022	Julio Cesar Ferreira De Campos	Av. Manoel Ribas, 8595 - Casa 39A - Sta. Felicidade - Curitiba/PR	(41) 99997-2420	40	X	
21	Stock Car 2022	Lucas Constantino Bethonico Foresti	Shis Ql 12 Conj. 5, 20 - Lago Sul - Brasília/DF	(61) 99228-0467	30	X	
22	Stock Car 2022	Luiz Ricardo Zonta	Av. Wilson Churchill, 2222 - Pinheirinho - Curitiba/PR	(41) 99679-8925	46	X	



Lei de
Incentivo ao
Esporte =

RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

Nº	evento/ modalidade	nome (ordem alfabética)	endereço	telefone	idade	BENEFÍCIO	OBS.:
						Competição	
23	Stock Car 2022	Marcos Giffoni De Melo Gomes	Rua Dr James Ferraz Alvim, 205 - AP 191 - Vila Suzana - São Paulo/SP	(11) 99106-7565	38	X	
24	Stock Car 2022	Matias Rossi	Rua Panamericana km 43.5 , ayres de pilar . Pilar . Buenos Aires - Argentina	(11) 95161-4138	38	X	
25	Stock Car 2022	Nelson Angelo Piquet	Rodovia Df 001, 1 - KM 26 Fazenda Piquet - Lago Sul - Brasília/DF	(61) 3307-7000	37	X	
26	Stock Car 2022	Pedro Tavares De Moraes Cardoso	Smdb Conj. 16 Lote 03 Casa B, 2 - S.M Dom Bosco - Brasília/DF	(61) 3366-1749	23	X	
27	Stock Car 2022	Rafael Hideo Suzuki	Rua Maria Do Carmo Senne, 171 - AP 152 - VI. Pauliceia - São Paulo/SP	(11) 98346-9676	35	X	
28	Stock Car 2022	Ricardo Mauricio	Rua Saldanha Da Gama, 603 - Alto da Lapa - São Paulo/SP	(11) 98125-1010	43	X	
29	Stock Car 2022	Rodrigo Annicchino Dellape Baptista	Avenida George Saville Dodd, 434 - Jardim Guedala - São Paulo/SP	(11) 98121-3900	26	X	
30	Stock Car 2022	Rubens Gonçalves Barrichello	Rua Conceicao De Monte Alegre, 816 - AP 62 - Brooklin - São Paulo/SP	(11) 98115-2323	50	X	
31	Stock Car 2022	Sergio Antonio Barboza Jimenez	Rua Dos Ypes, 349 - Guatambu - Piedade/SP	(11) 98179-8244	38	X	
32	Stock Car 2022	Thiago Palmieri Camilo	Avenida Jandira, 891 - 1º andar - Moema - São Paulo/SP	(11) 98295-0005	38	X	



Lei de
Incentivo ao
Esporte

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA

PARCIAL ()

ANEXO II

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

RECEITA	VALOR	DESPESA	VALOR	
Arcelor Mittal Brasil S/A	R\$ 880.999,09	AÇÃO 1 - Locação de Espaços	R\$ 60.000,00	
		AÇÃO 2 - Serviços Operacionais	R\$ 531.852,35	
		AÇÃO 3 - Taxas/Inscrições	R\$ 84.000,00	
		AÇÃO 4 - Recursos Humanos - Atividade Fim	R\$ 20.000,00	
		AÇÃO 5 - Encargos Trabalhistas	R\$ 0,00	
TOTAL CAPTAÇÃO DE RECURSOS	R\$ 880.999,09	AÇÃO 1 - MEIO - Serviços de Terceiros	R\$ 20.838,68	
		AÇÃO 2 - MEIO - Divulgação/Promoção	R\$ 91.000,00	
RENDIMENTOS DE APLICAÇÃO FINANCEIRA	R\$ 62.962,38	SERVIÇOS DE PRODUÇÃO	R\$ 41.850,63	
		SUBTOTAL GASTOS (Total Anexo III)	R\$ 849.541,66	
TOTAL RECEITAS	R\$ 943.961,47	TOTAL DEBITOS	R\$ 849.541,66	
			SAI DO	R\$ 94.419,81

Cotia, 24 de março de 2023.

Assinatura do responsável



RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

PARCIAL ()

ANEXO III

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROponente: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

AÇÃO	CREADOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
Pagamentos compensados em OUTUBRO/2022												
1.2	Estado de Goiás - Secretaria da Economia	-----	Pg de título	20-out-22	DARE	---	60.000,00	60.000,00	1	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Estado de Goiás - Secretaria da Economia	Locação Autódromo - Outros
M 2.3	Magnus Torquato de Araujo	21.918.277/0001-78	Transferência	26-out-22	NF 20	24-out-22	6.000,00	6.000,00	1	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Magnus Torquato de Araujo	Fotógrafo
2.9	Confiança Serviços e Segurança Eletronica Ltda	20.213.715/0001-30	Pg de título	26-out-22	NF 1971	25-out-22	44.981,24	44.981,24	240	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confiança Serviços e Segurança Eletronica Ltda	Serviço de Limpeza
M 2.3	Eduardo Bairos Fotografia ME	11.909.012/0001-50	Transferência	26-out-22	NF 612	24-out-22	6.000,00	6.000,00	1	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Eduardo Bairos Fotografia ME	Fotógrafo
2.3	Horizon Serviços Ltda	45.431.097/0001-25	Pg de título	26-out-22	NF 62	24-out-22	28.320,00	28.320,00	118	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Horizon Serviços Ltda	Brigada de Incêndio
2.8	Confiança Segurança e Vigilância Ltda	15.156.374/0001-78	Pg de título	26-out-22	NF 4341	25-out-22	71.080,00	71.080,00	250	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confiança Segurança e Vigilância Ltda	Segurança
SP	ISG Consultoria em Projetos Ltda	01.255.221/0001-73	Pg de título	28-out-22	NF 4050	25-out-22	39.276,81	39.276,81	1	Etapas 10 e 11 - Goiânia	ISG Consultoria em Projetos Ltda	Elaboração e Captação
2.12	Clube Goianiense de Automobilismo	01.286.038/0001-35	Pg de título	28-out-22	Recibo	24-out-22	21.500,00	21.500,00	3	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Clube Goianiense de Automobilismo	Sinalização de Pista
2.11	Altmann Serviços de Saúde S/C Ltda	04.962.724/0001-77	Transferência	31-out-22	NF 12045	24-out-22	21.116,25	21.116,25	3	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Altmann Serviços de Saúde S/C Ltda	Serviços Médicos
3.1	FAUGO - Federação Goiana de Automobilismo	01.2320.002/0001-30	Transferência	31-out-22	Recibo	23-out-22	42.000,00	42.000,00	1	Etapas 10 e 11 - Goiânia	FAUGO - Federação Goiana de Automobilismo	Taxa de Chancela Federações Locais
2.2	HS Estruturas Eireli	07.198.938/0001-07	Transferência	31-out-22	NF 318	26-out-22	28.500,00	28.500,00	60	Etapas 10 e 11 - Goiânia	HS Estruturas Eireli	Banheiro Químico
2.10	Francisco Antonio Marques	18.161.507/0001-92	Transferência	31-out-22	NF 133	23-out-22	7.700,00	7.700,00	1	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Francisco Antonio Marques	Serviço de Locução
Pagamentos compensados em NOVEMBRO/2022												
M 2.2	Carlos Eduardo Brunelli Camargos ME	16.985.564/0001-60	Pg de título	4-nov-22	NF 470	24-out-22	9.000,00	9.000,00	15	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Carlos Eduardo Brunelli Camargos ME	Backdrop
M 2.4	MKT System Ltda	37.686.258/0001-01	Transferência	4-nov-22	NF 391	1-nov-22	13.139,00	13.139,00	1	Etapas 10 e 11 - Goiânia	MKT System Ltda	Webdesigner
4.1	Cilene Simone Lopes Silva 10043376800	41.595.511/0001-80	Transferência	4-nov-22	NF 77	3-nov-22	10.000,00	10.000,00	1	1/2	Cilene Simone Lopes Silva 10043376800	Gerente do Projeto
M 2.1	Rodolpho da Costa Siqueira - ME	10.850.008/0001-09	Transferência	4-nov-22	NF 324	31-out-22	10.500,00	10.500,00	1	1/2	Rodolpho da Costa Siqueira - ME	Assessoria de Imprensa
2.8	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	18-nov-22	DARF	---	800,00	800,00	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confiança Segurança e Vigilância Ltda	IRRF Pessoa Jurídica
M 1.1	Lemos Contadores Associados Ltda - ME	02.503.879/0001-10	Pg de título	18-nov-22	NF 3242	11-nov-22	2.000,00	2.000,00	1	1/2	Lemos Contadores Associados Ltda - ME	Contabilidade
2.8	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	18-nov-22	DARF	---	3.720,00	3.720,00	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confiança Segurança e Vigilância Ltda	PIS/COFINS/CSLL
2.8	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	18-nov-22	DARF	---	8.108,31	4.400,00	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confiança Segurança e Vigilância Ltda	INSS Pessoa Jurídica
2.9	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	18-nov-22	DARF	---		593,11	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confiança Serviços e Segurança Eletronica Ltda	INSS Pessoa Jurídica
2.3	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	18-nov-22	DARF	---		3.115,20	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Horizon Serviços Ltda	INSS Pessoa Jurídica_Pagamento Equivocado_Reembolsar
2.11	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	18-nov-22	DARF	---	337,50	337,50	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Altmann Serviços de Saúde S/C Ltda	IRRF Pessoa Jurídica
SP	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	18-nov-22	DARF	---	627,76	627,76	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	ISG Consultoria em Projetos Ltda	IRRF Pessoa Jurídica

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

PARCIAL ()

ANEXO III

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROponente: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

AÇÃO	CREADOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
SP	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	18-nov-22	DARF	---	1.946,06	1.946,06	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	ISG Consultoria em Projetos Ltda	PIS/COFINS/CSLL
2.11	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	18-nov-22	DARF	---	1.046,25	1.046,25	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Altmann Serviços de Saúde S/C Ltda	PIS/COFINS/CSLL
2.5	Confederação Brasileira de Automobilismo	00.108.522/0001-01	Transferência	21-nov-22	Fatura 7038	7-nov-22	9.000,00	9.000,00	3	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confederação Brasileira de Automobilismo	Comissário Técnico
2.1	Confederação Brasileira de Automobilismo	00.108.522/0001-01	Transferência	21-nov-22	Fatura 7039	7-nov-22	1.400,00	1.400,00	1	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confederação Brasileira de Automobilismo	Auxiliar Técnico
2.7	Confederação Brasileira de Automobilismo	00.108.522/0001-01	Transferência	21-nov-02	Fatura 7036	7-nov-22	4.800,00	4.800,00	1	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confederação Brasileira de Automobilismo	Diretor de Prova
2.4	Confederação Brasileira de Automobilismo	00.108.522/0001-01	Transferência	21-nov-22	Fatura 7037	7-nov-22	12.000,00	12.000,00	4	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Confederação Brasileira de Automobilismo	Comissário Desportivo
M 1.2	ISG Consultoria em Projetos Ltda	01.255.221/0001-73	Pg de título	22-nov-22	NF 4103	16-nov-22	8.152,23	8.152,23	1	1/2	ISG Consultoria em Projetos Ltda	Serviços Técnicos Especializados
2.3	Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo	23.684.010/0001-99	PIX	30-nov-22	---	---	-3.115,20	-3.115,20	0	Etapas 10 e 11 - Goiânia	Horizon Serviços Ltda	INSS Pessoa Jurídica_Pagamento Equivocado_Reembolso
Pagamentos compensados em DEZEMBRO/2022												
2.8	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	36.094.201/0001-42	Pg de título	8-dez-22	NF 217	6-dez-22	20.880,00	20.880,00	250	Etapa 12 - Interlagos	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	Segurança
2.3	MPA Comercio e Assessoria em Engenharia e Arquitetura Eireli	31.980.325/0001-01	Transferência	8-dez-22	NF 0072	5-dez-22	7.561,44	7.561,44	118	Etapa 12 - Interlagos	MPA Comercio e Assessoria em Engenharia e Arquitetura Eireli	Brigada de Incêndio
4.1	Cilene Simone Lopes Silva 10043376800	41.595.511/0001-80	Transferência	9-dez-22	NF 80	9-dez-22	10.000,00	10.000,00	1	2/2	Cilene Simone Lopes Silva 10043376800	Gerente do Projeto
M 2.2	Carlos Eduardo Brunelli Camargos ME	16.985.564/0001-60	Pg de título	15-dez-22	NF 479	12-dez-22	9.000,00	9.000,00	15	Etapa 12 - Interlagos	Carlos Eduardo Brunelli Camargos ME	Backdrop
M 1.1	Lemos Contadores Associados Ltda - ME	02.503.879/0001-10	Pg de título	15-dez-22	NF 3258	14-dez-22	2.000,00	2.000,00	1	2/2	Lemos Contadores Associados Ltda - ME	Contabilidade
3.1	Federação de Automobilismo de São paulo	62.976.501/0001-65	Transferência	15-dez-22	Recibo	12-dez-22	42.000,00	42.000,00	1	Etapa 12 - Interlagos	Federação de Automobilismo de São paulo	Taxa de Chancela Federações Locais
2.7	Confederação Brasileira de Automobilismo	00.108.522/0001-01	Transferência	15-dez-22	Fatura 7056	13-dez-22	4.800,00	4.800,00	1	Etapa 12 - Interlagos	Confederação Brasileira de Automobilismo	Diretor de Prova
2.1	Confederação Brasileira de Automobilismo	00.108.522/0001-01	Transferência	15-dez-22	Fatura 7059	13-dez-22	1.400,00	1.400,00	1	Etapa 12 - Interlagos	Confederação Brasileira de Automobilismo	Auxiliar Técnico
2.5	Confederação Brasileira de Automobilismo	00.108.522/0001-01	Transferência	15-dez-22	Fatura 7058	13-dez-22	12.000,00	12.000,00	4	Etapa 12 - Interlagos	Confederação Brasileira de Automobilismo	Comissário Técnico
2.4	Confederação Brasileira de Automobilismo	00.108.522/0001-01	Transferência	15-dez-22	Fatura 7057	13-dez-22	12.000,00	12.000,00	4	Etapa 12 - Interlagos	Confederação Brasileira de Automobilismo	Comissário Desportivo
2.10	Francisco Antonio Marques	18.161.507/0001-92	Transferência	15-dez-22	NF 136	13-dez-22	7.700,00	7.700,00	1	Etapa 12 - Interlagos	Francisco Antonio Marques	Serviço de Locução
M 2.3	Eduardo Bairros Fotografia ME	11.909.012/0001-50	Transferência	15-dez-22	NF 632	13-dez-22	6.000,00	6.000,00	1	Etapa 12 - Interlagos	Eduardo Bairros Fotografia ME	Fotógrafo
M 2.3	Magnus Torquato de Araujo	21.918.277/0001-78	Transferência	16-dez-22	NF 217	14-dez-22	6.000,00	6.000,00	1	Etapa 12 - Interlagos	Magnus Torquato de Araujo	Fotógrafo
M 1.2	ISG Consultoria em Projetos Ltda	01.255.221/0001-73	Pg de título	19-dez-22	NF 4171	14-dez-22	8.152,23	8.152,23	1	2/2	ISG Consultoria em Projetos Ltda	Serviços Técnicos Especializados
2.2	America Rental Equipamento Ltda	03.434.448/0001-01	Transferência	19-dez-22	Fatura 25922	13-dez-22	28.500,00	28.500,00	62	Etapa 12 - Interlagos	America Rental Equipamento Ltda	Banheiro Químico
M 2.4	Newbacon Publicidade e Marketing Ltda	03.434.916/0001-48	Transferência	19-dez-22	NF 5281	12-dez-22	13.139,00	13.139,00	1	Etapa 12 - Interlagos	Newbacon Publicidade e Marketing Ltda	Webdesigner
2.11	Altmann Serviços de Saúde S/C Ltda	04.962.724/0001-77	Transferência	20-dez-22	NF 12187	12-dez-22	21.116,25	21.116,25	3	Etapa 12 - Interlagos	Altmann Serviços de Saúde S/C Ltda	Serviços Médicos



RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

PARCIAL ()

ANEXO III

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

SLIE: 2100651

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

AÇÃO	CREADOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
M 2.4	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	20-dez-22	DARF	---	651,00	651,00	0	---	MKT System Ltda	PIS/COFINS/CSLL
M 2.4	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	20-dez-22	DARF	---	210,00	210,00	0	---	MKT System Ltda	IRRF Pessoa Jurídica
2.12	Interlagos Sports Marketing	36.573.963/0001-21	Transferência	21-dez-22	Recibo 0044-2022	12-dez-22	26.298,00	26.298,00	3	Etapa 12 - Interlagos	Interlagos Sports Marketing	Sinalização de Pista
2.8	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	36.094.201/0001-42	Pg de título	22-dez-22	NF 230	20-dez-22	49.840,00	49.840,00	0	Etapa 12 - Interlagos	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	Segurança
2.3	MPA Comercio e Assessoria em Engenharia e Arquitetura Eireli	31.980.325/0001-01	Transferência	22-dez-22	NF 76	15-dez-22	17.643,36	17.643,36	0	Etapa 12 - Interlagos	MPA Comercio e Assessoria em Engenharia e Arquitetura Eireli	Brigada de Incêndio
M 2.1	Rodolpho da Costa Siqueira - ME	10.850.008/0001-09	Transferência	22-dez-22	NF 331	13-dez-22	10.500,00	10.500,00	1	Etapa 12 - Interlagos	Rodolpho da Costa Siqueira - ME	Assessoria de Imprensa
2.9	ADB Eventos e Serviços Ltda	13.637.151/0001-05	Transferência	22-dez-22	NF 577	21-dez-22	42.292,80	42.292,80	240	Etapa 12 - Interlagos	ADB Eventos e Serviços Ltda	Serviço de Limpeza
2.8	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	36.094.201/0001-42	PIX	28-dez-22	---	---	-1.600,00	-1.600,00	0	Etapa 12 - Interlagos	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	Segurança
2.9	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---	17.142,40	5.227,20	0	Etapa 12 - Interlagos	ADB Eventos e Serviços Ltda	INSS Pessoa jurídica
2.3	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---		3.115,20	0	Etapa 12 - Interlagos	MPA Comercio e Assessoria em Engenharia e Arquitetura Eireli	INSS Pessoa jurídica
2.8	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---		2.640,00	0	Etapa 12 - Interlagos	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	INSS Pessoa jurídica
2.8	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---		6.160,00	0	Etapa 12 - Interlagos	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	INSS Pessoa jurídica
2.11	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---		337,50	337,50	0	Etapa 12 - Interlagos	Altmann Serviços de Saúde S/C Ltda
M 2.4	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---	210,00	210,00	0	Etapa 12 - Interlagos	Newbacon Publicidade e Marketing Ltda	IRRF Pessoa Jurídica
M 1.2	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---	130,30	130,30	0	Etapa 12 - Interlagos	ISG Consultoria em Projetos Ltda	IRRF Pessoa Jurídica
M 1.2	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---	403,92	403,92	0	Etapa 12 - Interlagos	ISG Consultoria em Projetos Ltda	PIS/COFINS/CSLL
M 2.4	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---	651,00	651,00	0	Etapa 12 - Interlagos	Newbacon Publicidade e Marketing Ltda	PIS/COFINS/CSLL
2.11	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARF	---	1.046,25	1.046,25	0	Etapa 12 - Interlagos	Altmann Serviços de Saúde S/C Ltda	PIS/COFINS/CSLL

Pagamentos compensados em JANEIRO/2023

2.8	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARM	---	1.600,00	480,00	0	Etapa 12 - Interlagos	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	ISS
2.8	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pg de título	28-dez-22	DARM	---		1.120,00	0	Etapa 12 - Interlagos	Segforte Segurança e Vigilancia Ltda	ISS

TOTAL

849.541,66

849.541,66

Cotia, 24 de março de 2023

RESPONSÁVEL:

		RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRO										PARCIAL ()
		ANEXO IV										FINAL (X)
NOME DO PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo				NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2				PROCESSO: 71000.048459/2021-75				
VALOR CAPTADO: R\$ 880.999,09		VALOR RENDIMENTO APLICAÇÃO FINANCEIRA: R\$ 62.962,38				VIGÊNCIA: 18/10/2022 a 31/01/2023		SLIE: 2100651				
ESPECIFICAÇÃO		EXECUÇÃO FÍSICA					EXECUÇÃO FINANCEIRA					
N ITEM	NOME DO ITEM	UNIDADE DE MEDIDA	PROGRAMADA	EXECUTADA	JUSTIFICATIVA	PROGRAMADA	EXECUTADA	RENDIMENTO APLIC.FINANC.	JUSTIFICATIVA	TOTAL		
ATIVIDADE FIM												
AÇÃO 1 - Locação de Espaços												
1.1	Locação Autódromo - Interlagos	Locação	-	-	Item zerado na ATO.	-	-	-	Item zerado na ATO.	-		
1.2	Locação Autódromo - Outros	Locação	1	1	Executado conforme programado.	94.400,00	60.000,00	-	Executado em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.	60.000,00		
AÇÃO 2 - Serviços Operacionais												
2.1	Auxiliar Técnico	Serviço	8	2	Nas duas etapas contratamos apenas 1 dos 4 auxiliares técnicos previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto.	11.200,00	2.800,00	-	Nas duas etapas contratamos apenas 1 dos 4 auxiliares técnicos previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.	2.800,00		
2.2	Banheiro Químico	Locação	120	122	Identificamos a necessidade de contratar duas unidades a mais na 2ª etapa. Isso não prejudicou a execução do projeto.	57.000,00	57.000,00	-	Executado conforme programado.	57.000,00		
2.3	Brigada de Incêndio	Serviço	236	236	Executado conforme programado.	56.640,00	56.640,00	-	Executado conforme programado.	56.640,00		
2.4	Comissário Desportivo	Serviço	8	8	Executado conforme programado.	24.000,00	24.000,00	-	Executado conforme programado.	24.000,00		
2.5	Comissário Técnico	Serviço	8	7	Na 1ª etapa contratamos apenas 3 dos 4 comissários previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto.	24.000,00	21.000,00	-	Na 1ª etapa contratamos apenas 3 dos 4 comissários previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.	21.000,00		
2.6	Confecção de Credencial	Unidade	-	-	Item zerado na ATO.	-	-	-	Item zerado na ATO.	-		
2.7	Diretor de Prova	Serviço	2	2	Executado conforme programado.	9.600,00	9.600,00	-	Executado conforme programado.	9.600,00		
2.8	Segurança	Serviço	580	500	Nas duas etapas contratamos apenas 250 dos 290 seguranças previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto.	185.600,00	159.520,00	-	Nas duas etapas contratamos apenas 250 dos 290 seguranças previstos. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.	159.520,00		
2.9	Serviço de Limpeza	Serviço	480	480	Executado conforme programado.	95.198,40	93.094,35	-	Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.	93.094,35		
2.10	Serviço de Locução	Serviço	2	2	Executado conforme programado.	15.400,00	15.400,00	-	Executado conforme programado.	15.400,00		
2.11	Serviços Médicos	Serviço	6	6	Executado conforme programado.	45.000,00	45.000,00	-	Executado conforme programado.	45.000,00		
2.12	Sinalização de Pista	Serviço	6	6	Executado conforme programado.	52.601,28	47.798,00	-	Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.	47.798,00		
AÇÃO 3 - Taxas/Inscrições												
3.1	Taxa de Chancela Federações Locais	Taxa	2	2	Executado conforme programado.	84.000,00	84.000,00	-	Executado conforme programado.	84.000,00		
AÇÃO 4 - Recursos Humanos - Atividade Fim												
4.1	Gerente do Projeto	Pessoa	2	2	Executado conforme programado.	20.000,00	20.000,00	-	Executado conforme programado.	20.000,00		
AÇÃO 5 - Encargos Trabalhistas												

NOME DO PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

NOME DO PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 2

PROCESSO: 71000.048459/2021-75

VALOR CAPTADO: R\$ 880.999,09

VALOR RENDIMENTO APLICAÇÃO FINANCEIRA: R\$ 62.962,38

VIGÊNCIA: 18/10/2022 a 31/01/2023

SLIE: 2100651

ESPECIFICAÇÃO		EXECUÇÃO FÍSICA				EXECUÇÃO FINANCEIRA				
N ITEM	NOME DO ITEM	UNIDADE DE MEDIDA	PROGRAMADA	EXECUTADA	JUSTIFICATIVA	PROGRAMADA	EXECUTADA	RENDIMENTO APLIC.FINANC.	JUSTIFICATIVA	TOTAL
5.1	Encargos_Gerente do Projeto	Encargo	-	-	Item zerado na ATO.	-	-	-	Item zerado na ATO.	-

ATIVIDADE MEIO

AÇÃO 1 - MEIO - Serviços de Terceiros

M 1.1	Contabilidade	Serviço	2	2	Executado conforme programado.	4.000,00	4.000,00	-	Executado conforme programado.	4.000,00
M 1.2	Serviços Técnicos Especializados	Serviço	2	2	Executado conforme programado.	17.372,88	16.838,68	-	Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitamos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.	16.838,68

AÇÃO 2 - MEIO - Divulgação/Promoção

M 2.1	Assessoria de Imprensa	Serviço	2	2	Executado conforme programado.	21.000,00	21.000,00	-	Executado conforme programado.	21.000,00
M 2.2	Backdrop	Unidade	30	30	Executado conforme programado.	18.000,00	18.000,00	-	Executado conforme programado.	18.000,00
M 2.3	Fotógrafo	Serviço	4	4	Executado conforme programado.	24.000,00	24.000,00	-	Executado conforme programado.	24.000,00
M 2.4	Webdesigner	Serviço	2	2	Executado conforme programado.	28.000,00	28.000,00	-	Executado conforme programado.	28.000,00

SERVIÇOS DE PRODUÇÃO

SP	Elaboração e Captação	Serviço	1	1	Executado conforme programado.	41.850,63	41.850,63	-	Executado conforme programado.	41.850,63
----	-----------------------	---------	---	---	--------------------------------	-----------	-----------	---	--------------------------------	-----------

TOTAL

928.863,19 849.541,66

- 849.541,66

Cotia, 24 de março de 2023

Assinatura do responsável

