

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



ANEXO I
RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO
período de atividades: março/22 a outubro/22

1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

INTRODUÇÃO – DADOS DO PROJETO

O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 18/08/2021, no valor de R\$ 2.897.351,73.

Após a captação integral, enviamos à SENIFE o pedido de Análise Técnica Orçamentária, que foi aprovado integralmente em 09/03/2022, durante a 158ª Reunião Ordinária da CTLIE no valor de R\$ 2.897.351,67.

Em 10/03/2022 o Termo de Compromisso foi assinado e o projeto iniciou sua execução.

Em 17/03/2022 enviamos à SENIFE um pedido de Remanejamento de Recursos entre Ações. Em 24/03/2022 nosso pedido foi integralmente aprovado através do ofício nº 782/2022/SEESP/SENIFE/CGDPE-EXC/MC.

Em 11/05/2022 enviamos à SENIFE um pedido de Alteração de Eventos. Em 23/05/2022 a SENIFE autorizou a mudança através do ofício nº 1649/2022/SEESP/SENIFE/CGDPE-EXC/MC.

Em 05/07/2022 enviamos à SENIFE um segundo pedido de Alteração de Eventos. Em 14/07/2022 a SENIFE autorizou a mudança através do ofício nº 2558/2022/SEESP/SENIFE/CGDPE-EXC/MC.

Em 27/07/2022 enviamos à SENIFE um pedido de Prorrogação do Prazo de Execução. Em 30/08/2022 o Termo Aditivo 1 foi assinado pela SENIFE com vigência até 10/10/2022.

EXECUÇÃO

O objetivo deste projeto era permitir a realização de 6 etapas de uma temporada de campeonato nacional da categoria turismo, de maneira a garantir a continuidade da principal e mais antiga categoria do automobilismo brasileiro. Tal objetivo foi cumprido.

O projeto foi executado nos locais e datas aprovadas, conforme abaixo:

- Etapa 1 do projeto – 2ª Etapa da Stock Car - 20/03/2022 - Autódromo de Goiânia
- Etapa 2 do projeto – 4ª etapa da Stock Car - 15/05/2022 - Autódromo Velo Città
- Etapa 3 do projeto – 5ª e 6ª etapas da Stock Car – 02 e 03/07/2022 - Autódromo Velopark (Corrida Dupla)
- Etapa 4 do projeto – 7ª etapa da Stock Car – 31/07/2022 – Autódromo de Interlagos
- Etapa 5 do projeto – 8ª etapa da Stock Car – 04/09/2022 – Autódromo Velo Città
- Etapa 6 do projeto – 9ª etapa da Stock Car – 25/09/2022 – Autódromo Velopark

O projeto oferecia 30 vagas e teve um total de 32 beneficiários, conforme demonstra a lista de beneficiários anexa a essa prestação de contas.

Abaixo, relacionamos as 6 etapas da temporada do Campeonato Brasileiro de Stock Car temporada 2022 que foram custeadas com recursos desse projeto:

Etapa 1 do projeto – 2ª Etapa da Stock Car - 20/03/2022 - Autódromo de Goiânia

Vencedor Corrida 1: Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla)

Vencedor Corrida 2: Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla)

Resumo: A história de amor de Rubens Barrichello por Goiânia ganhou um capítulo memorável em 20 de março. O ex-piloto da Ferrari chegou ao Autódromo Internacional Ayrton Senna empatado com Ricardo Maurício na posição de maior vencedor em atividade no traçado goiano, ambos com seis primeiros lugares. Em duas corridas carregadas de emoção, com direito a momentos de desabafo e choro por parte de Barrichello, o piloto da equipe Full Time Sports foi o primeiro colocado nas duas oportunidades, depois de cravar a pole position no sábado.

De quebra, Barrichello repetiu o que até então parecia impossível: conquistou 100% dos pontos colocados em jogo em uma mesma etapa, algo antes só realizado por Ricardo Maurício, justamente na última apresentação da Stock Car em Goiânia, quando o piloto da Eurofarma RC faturou duas vitórias e empatou com Barrichello como maior vencedor no tradicional circuito do Centro-Oeste. Agora, Goiânia



responde por oito das 20 vitórias de Barrichello em Goiânia, ou 40% do sucesso da carreira do piloto na Stock Car – um índice altíssimo.

Corrida 1, resultado final:

- 1º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), 30 voltas em 31min08s063
- 2º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 2s023
- 3º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 7s806
- 4º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 8s063
- 5º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 9s239
- 6º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 9s725
- 7º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 9s783
- 8º - Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 10s786
- 9º - Gaetano di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 14s261
- 10º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 14s879
- 11º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 15s577
- 12º - Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 18s055
- 13º - Ricardo Maurício (Eurofarma-RC/Chevrolet Cruze), a 19s880
- 14º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 20s107
- 15º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 20s269
- 16º - Daniel Serra (Eurofarma-RC/Chevrolet Cruze), a 21s325
- 17º - Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 23s571
- 18º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 27s908
- 19º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 30s802
- 20º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 32s897
- 21º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 34s949
- 22º - Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 42s673
- 23º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 46s073
- 24º - Gustavo Frigotto (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 46s228
- 25º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 26º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 27º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 28º - Matías Rossi (A.Mattheis Vogel/Toyota Corolla), a 2 voltas
- 29º - Renato Braga (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 2 voltas
- 30º - Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 4 voltas



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Não completaram

André Moraes Jr. (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 9 voltas
Beto Monteiro (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 11 voltas
Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 22 voltas
Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 29 voltas

Corrida 2, resultado final:

1º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), 30 voltas
2º - Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 0s746
3º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 2s690
4º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 3s504
5º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 4s176
6º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 4s539
7º - Gaetano di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 4s855
8º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 5s656
9º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 7s837
10º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 8s330
11º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 9s702
12º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 10s385
13º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 11s088
14º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 12s808
15º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 13s438
16º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Cruze), a 15s329
17º - Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 16s527
18º - Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 16s973
19º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 17s916
20º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 1 volta
21º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 5 voltas

Não completaram

Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 11 voltas
Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 11 voltas
Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 11 voltas
Matías Rossi (A.Mattheis Vogel/Toyota Corolla), a 12 voltas

Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 17 voltas
Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 26 voltas
Gustavo Frigotto (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 27 voltas
Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 27 voltas
Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 27 voltas
André Moraes Jr. (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), não largou
Beto Monteiro (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), não largou
Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), não largou

Etapla 2 do projeto – 4ª etapa da Stock Car - 15/05/2022 - Autódromo Velo Città

Vencedor Corrida 1: Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla)

Vencedor Corrida 2: Matías Rossi (A.Mattheis Vogel/Toyota Corolla)

Resumo: A Stock Car viveu um domingo especial e histórico no Autódromo Velocitta. Com direito à presença de Bernie Ecclestone, ex-chefe da Fórmula 1, na plateia, a maior categoria do automobilismo na América Latina presenteou o fã do esporte a motor com duas grandes corridas. Na primeira prova, Ricardo Zonta fez valer a pole position e rumou para o topo do pódio com o Toyota Corolla da RCM Motorsport, voltando a triunfar no Velocitta depois de quase um ano. Já na disputa complementar, Matías Rossi escreveu seu nome na história dos vencedores da Stock Car depois de ter suportado a forte pressão do tricampeão Ricardo Maurício e cruzar a linha de chegada com o Corolla da A.Mattheis-Vogel.

Foi a primeira vez que um piloto argentino venceu uma prova normal da Stock Car.

Corrida 1, resultado final:

- 1º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), 20 voltas em 31min45s390
- 2º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 3s356
- 3º - Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 4s116
- 4º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 5s519
- 5º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 7s243
- 6º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 8s855
- 7º - Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 9s835
- 8º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 11s074
- 9º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), a 11s471
- 10º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 11s789
- 11º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 12s254
- 12º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 15s216

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

- 13º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 15s716
- 14º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 19s423
- 15º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 20s491
- 16º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 21s259
- 17º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 30s756
- 18º - Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 32s913
- 19º - Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 47s051
- 20º - Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 56s782
- 21º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 1min20s803
- 22º - Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 1min25s829
- 23º - Renato Braga (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 1min30s409
- 24º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 1 volta
- 25º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 26º - Gustavo Frigotto (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 27º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 2 voltas
- 28º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 3 voltas

Não completaram

- Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 12 voltas
- Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 13 voltas
- Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 13 voltas
- Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 13 voltas
- Ricardo Maurício (Eurofarma-RC/Chevrolet Cruze), desclassificado

Corrida 2, resultado final:

- 1º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), 18 voltas
- 2º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 1s018
- 3º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 1s766
- 4º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 2s363
- 5º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 3s639
- 6º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 4s356
- 7º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 7s364
- 8º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 8s150
- 9º - Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 9s082
- 10º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 10s013

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



- 11º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 10s213
- 12º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 10s431
- 13º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 10s813
- 14º - Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 11s430
- 15º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 11s720
- 16º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 11s961
- 17º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 12s119
- 18º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 12s455
- 19º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 12s752
- 20º - Gustavo Frigotto (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 13s221
- 21º - Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 15s321
- 22º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 15s711
- 23º - Renato Braga (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 21s385
- 24º - Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 21s608
- 25º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 4 voltas
- 26º - Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 5 voltas

Não completaram

- Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 9 voltas
- Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 9 voltas
- Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 9 voltas
- Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 13 voltas
- Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 18 voltas
- Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), não largou
- Ricardo Maurício (Eurofarma-RC/Chevrolet Cruze), desclassificado

Etapa 3 do projeto – 5ª e 6ª etapas da Stock Car – 02 e 03/07/2022 - Autódromo Velopark (Corrida Dupla)

Data: 2 de julho – 5ª etapa

Vencedor Corrida 1: Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Toyota Corolla)

Vencedor Corrida 2: Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla)

Resumo: O frio previsto para o fim de semana no Velopark deu uma trégua justamente no dia da quente quinta etapa da temporada 2022 da Stock Car Pro Series. O dia 2 de julho abriu a programação movimentada da rodada dupla com grid de 34 carros para as primeiras corridas do fim de semana.

Foram provas de altíssima intensidade, com disputas muito acirradas e que determinaram os vencedores do dia. Na Corrida 1, a 90ª prova da principal categoria do automobilismo nacional em terras gaúchas, Gabriel Casagrande (Chevrolet Cruze da A.Mattheis/Vogel) fechou na frente e abriu vantagem na liderança do campeonato. Nelsinho Piquet (Toyota Corolla da Motul TMG Racing) triunfou na Corrida 2 e subiu pela segunda vez no topo do pódio da Stock Car.

Corrida 1, resultado final:

- 1º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), 32 voltas, 31min30s866
- 2º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 2s146
- 3º - César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 3s280
- 4º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 4s267
- 5º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 8s224
- 6º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 9s991
- 7º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 10s588
- 8º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), a 12s097
- 9º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 15s173
- 10º - Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 16s267
- 11º - Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 17s923
- 12º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 19s750
- 13º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 19s818
- 14º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 28s242
- 15º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 28s849
- 16º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 29s111
- 17º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 30s031
- 18º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 33s187
- 19º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 33s535
- 20º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 37s830
- 21º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 41s313
- 22º - Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 41s909
- 23º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 48s240
- 24º - Gabriel Robe (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 25º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 1 volta
- 26º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 27º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 1 volta

Abandonaram

Gustavo Frigotto (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 2 voltas
Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 2 voltas
Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 2 voltas
Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 13 voltas
Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 17 voltas
Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 18 voltas
Beto Monteiro (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 21 voltas

Corrida 2, resultado final:

- 1º - Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), 28 voltas, 31min23s299
- 2º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), a 1s152
- 3º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 2s923
- 4º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 5s354
- 5º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 8s418
- 6º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 10s434
- 7º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 11s001
- 8º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 11s677
- 9º - Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 12s537
- 10º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 12s949
- 11º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 13s444
- 12º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 13s490
- 13º - Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 14s074
- 14º - Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 17s685
- 15º - César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 20s722
- 16º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 21s452
- 17º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 22s535
- 18º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 23s219
- 19º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 23s586
- 20º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 24s002
- 21º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 26s807
- 22º - Beto Monteiro (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 27s384
- 23º - Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 24º - Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 1 volta



Abandonaram

Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 2 voltas
Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 2 voltas
Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 5 voltas
Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 10 voltas
Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 10 voltas
Gabriel Robe (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 19 voltas
Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 20 voltas
Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 21 voltas
Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 27 voltas
Gustavo Frigotto (RKL Competições/Chevrolet Cruze), não largou

Data: 3 de julho – 6ª etapa

Vencedor Corrida 1: Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze)

Vencedor Corrida 2: Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla)

Resumo: O fim de semana da rodada dupla no Autódromo Velopark foi concluído com um domingo memorável na Stock Car Pro Series. O frio e a forte chuva que desabou desde o começo da manhã mexeram com o destino dos pilotos desde a classificação e entregou duas corridas verdadeiramente carregadas de emoção da largada à bandeirada. Dois dias após completar 25 anos, Gaetano Di Mauro, com Chevrolet Cruze da KTF Sports, triunfou pela primeira vez na Stock Car ao cruzar a linha de chegada na frente na Corrida 1, enquanto Bruno Baptista, com Toyota Corolla da RCM Motorsport, segurou a pressão do argentino Matías Rossi (Corolla da A.Mattheis/Vogel) — em ótima fase, com três pódios no Velopark — para conquistar sua terceira vitória na categoria.

Corrida 1, resultado final:

- 1º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), 24 voltas, 31min16s468
- 2º - César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 3s435
- 3º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), a 6s301
- 4º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 7s154
- 5º - Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 8s209
- 6º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 9s425
- 7º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 14s992
- 8º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 16s583
- 9º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 21s018
- 10º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 16s676

- 11º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 21s059
- 12º - Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 34s000
- 13º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 34s798
- 14º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 46s866
- 15º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 49s522
- 16º - Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 49s600
- 17º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 1 volta
- 18º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 19º - Gabriel Robe (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 20º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 1 volta
- 21º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 22º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 23º - Beto Monteiro (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 1 volta
- 24º - Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 3 voltas

Abandonaram:

- Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 7 voltas
- Gustavo Frigotto (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 9 voltas
- Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 11 voltas
- Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 12 voltas
- Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 15 voltas
- Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 18 voltas
- Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 22 voltas
- Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 22 voltas
- Ricardo Maurício (Eurofarma-RC/Chevrolet Cruze), desclassificado
- Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), desclassificado

Corrida 2, resultado final:

- 1º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), 25 voltas, 31min18s750
- 2º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), 0s476
- 3º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), 1s192
- 4º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), 2s073
- 5º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), 2s664
- 6º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), 2s866
- 7º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), 5s289

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



- 8º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), 6s592
- 9º - Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), 6s671
- 10º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), 7s590
- 11º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), 8s290
- 12º - Gabriel Robe (RKL Competições/Chevrolet Cruze), 10s802
- 13º - César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), 12s443
- 14º - Beto Monteiro (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), 12s870
- 15º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), 13s599
- 16º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), 15s604
- 17º - Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), 15s718
- 18º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), 17s363
- 19º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 17s468
- 20º - Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), 24s813
- 21º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 27s279
- 22º - Tuca Antoniazi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 2 voltas
- 23º - Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 3 voltas
- 24º - Gustavo Frigotto (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 5 voltas

Abandonaram:

- Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 8 voltas
- Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 9 voltas
- Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 10 voltas
- Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 21 voltas
- Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), não largou
- Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), não largou
- Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), não largou
- Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), não largou
- Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), não largou
- Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), desclassificado

Etapla 4 do projeto – 7ª etapa da Stock Car – 31/07/2022 – Autódromo de Interlagos

Vencedor Corrida 1: Matías Rossi (A.Mattheis Vogel/Toyota Corolla)

Vencedor Corrida 2: Felipe Fraga (Eurofarma-RC/Chevrolet Cruze)

Resumo: A Stock Car Pro Series viveu um domingo (31) histórico em Interlagos. Diante de um autódromo lotado, a principal categoria da América do Sul realizou a sétima etapa da temporada 2022

com provas marcantes e resultados emblemáticos. Matías Rossi triunfou na Corrida 1 com a A.Mattheis/Vogel e tornou-se o estrangeiro com mais vitórias na Stock Car, enquanto Felipe Fraga concluiu sua participação especial no carro de Daniel Serra com a Eurofarma-RC entre lágrimas ao escrever novamente seu nome no rol dos vencedores em Interlagos depois de ter largado em 21º na Corrida 2. Já consagrado como o melhor estrangeiro da história da Stock Car, Matías Rossi conquistou sua segunda vitória na categoria. Por sua vez, Fraga triunfou em um circuito onde já venceu a primeira corrida da sua trajetória na Pro Series, em 2014, e onde faturou a Corrida do Milhão e o título na temporada 2016. Foi a 19ª vitória de Felipe na Stock Car.

Corrida 1, resultado final:

- 1º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), 19 voltas, 32min58s720
- 2º - Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 2s877
- 3º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 5s014
- 4º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 7s427
- 5º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 11s232
- 6º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 14s478
- 7º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 14s584
- 8º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 15s180
- 9º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 16s837
- 10º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 18s003
- 11º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 26s641
- 12º - César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 28s482
- 13º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 33s849
- 14º - Andrés Jakos (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 34s446
- 15º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 44s485
- 16º - Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 46s902
- 17º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 47s092
- 18º - Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 47s427
- 19º - Thiago Vivacqua (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 1min01s908
- 20º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 1min23s705
- 21º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 1min31s181
- 22º - Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 1min32s439
- 23º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 1min32s700
- 24º - Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 1min39s994

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



25º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 1 volta

26º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 1 volta

Abandonaram

Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 6 voltas

Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 9 voltas

Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 11 voltas

Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 14 voltas

Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 19 voltas

Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), desclassificado

Corrida 2:

1º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), 17 voltas, 32min26s262

2º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 2s927

3º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 8s141

4º - Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 9s379

5º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 11s814

6º - Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 12s038

7º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 12s910

8º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 13s727

9º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 16s865

10º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 17s619

11º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 18s334

12º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 21s286

13º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 23s060

14º - Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 23s686

15º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 24s388

16º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 27s183

17º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), a 27s684

18º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 28s383

19º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 27s725

20º - Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 28s740

21º - César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 29s146

22º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 32s261

23º - Thiago Vivacqua (RKL Competições/Chevrolet Cruze), a 32s385

- 24º - Andrés Jakos (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 36s014
25º - Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 1 volta
26º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 4 voltas

Abandonaram

- Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 11 voltas
Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 16 voltas
Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 17 voltas
Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), desclassificado

Etapas do projeto – 8ª etapa da Stock Car – 04/09/2022 – Autódromo Velo Città

Vencedor Corrida 1: Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze)

Vencedor Corrida 2: Ricardo Maurício (Eurofarma-RC/Chevrolet Cruze)

Resumo: A Stock Car Pro Series viveu um domingo marcante no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, Interior de São Paulo. Pela primeira vez em 43 anos de existência, a principal categoria do automobilismo na América do Sul coroou a vitória de uma equipe chefiada por uma mulher. Comandante da Hot Car Competições, Babi Rodrigues se emocionou com o triunfo alcançado por Felipe Lapenna na Corrida 1. Foi também a primeira vez que o paulista de 36 anos subiu no topo do pódio na categoria. Já a prova complementar teve o tricampeão Ricardo Maurício (Eurofarma-RC) como vencedor após apostar em uma estratégia bem-sucedida.

Corrida 1, resultado final:

- 1º - Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), 20 voltas, 31min48s195
2º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 2s558
3º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 5s994
4º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 7s828
5º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), a 9s211
6º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 9s546
7º - Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 11s758
8º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 11s836
9º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze)}, a 12s823
10º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 14s073
11º - Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 14s175
12º - Nelsinho Piquet (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 14s429
13º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 31s140

- 14º - Julián Santero (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 33s538
- 15º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 43s211
- 16º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 1min06s845
- 17º - César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 1min07s203
- 18º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 1min07s525
- 19º - Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 1min08s580
- 20º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 1min12s296
- 21º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 1min13s193
- 22º - Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 1min14s404
- 23º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 1min18s429
- 24º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 1min20s488
- 25º - Tuca Antoniazi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 1min22s364
- 26º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 1min50s340
- 27º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 28º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 29º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 30º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 1 volta

Não completou

Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 9 voltas

Corrida 2, resultado final:

- 1º - Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), 20 voltas, 32min03s788
- 2º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 7s525
- 3º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 8s138
- 4º - Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 13s525
- 5º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 17s340
- 6º - Nelsinho Piquet (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 18s543
- 7º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 20s616
- 8º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), a 22s976
- 9º - Julián Santero (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 24s190
- 10º - Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 26s539
- 11º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 30s595
- 12º - Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 31s650
- 13º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 31s817

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



- 14º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 32s337
- 15º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 34s953
- 16º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 35s950
- 17º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 36s876
- 18º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 38s235
- 19º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 41s455
- 20º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 44s178
- 21º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 46s097
- 22º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 54s273

Não completaram

- Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 7 voltas
- Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 7 voltas
- César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 10 voltas
- Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 12 voltas
- Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 14 voltas
- Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 19 voltas
- Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 19 voltas
- Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 19 voltas
- Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), não largou

Etapa 6 do projeto – 9ª etapa da Stock Car – 25/09/2022 – Autódromo Velopark

Vencedor Corrida 1: Ricardo Maurício (Chevrolet Cruze/Eurofarma-RC)

Vencedor Corrida 2: Rubens Barrichello (Toyota Corolla/Full Time Sports)

Resumo: A nona etapa da temporada 2022 da Stock Car Pro Series coroou dois campeões no topo do pódio no Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul. Ricardo Maurício (Chevrolet Cruze da Eurofarma-RC) venceu a Corrida 1 depois de ter largado na pole e ainda fez a volta mais rápida. Em seguida, Rubens Barrichello (Toyota Corolla da Full Time Sports) faturou a vitória na segunda prova.

Durante a janela de pit-stop da Corrida 2, a equipe Cavaleiro liberou incorretamente o carro de Denis Navarro (Cavaleiro Sports), que se chocou com os Stocks de Pedro Cardoso (Crown Racing II) e Bruno Baptista (RCM Motorsport). A direção de prova acionou o safety-car e optou por fechar a entrada dos boxes, cenário que suspendeu a janela de pit-stops.

Marcos Gomes e Thiago Camilo estavam na frente quando a prova foi retomada, mas os dois tinham de fazer suas paradas obrigatórias. O três vezes vencedor da Corrida do Milhão não realizou o

procedimento e foi desclassificado, enquanto Gomes caiu para o fim da fila. Rubens Barrichello assumiu a liderança e venceu pela terceira vez no campeonato.

Stock Car 2022, etapa 9, Santa Cruz do Sul

Corrida 1, resultado final:

- 1º - Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), 23 voltas em 32min19s332
- 2º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 3s182
- 3º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 7s184
- 4º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 7s826
- 5º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 8s163
- 6º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), a 9s617
- 7º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 9s974
- 8º - Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 10s690
- 9º - Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 11s070
- 10º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 11s711
- 11º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 12s779
- 12º - Andrés Jakos (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 23s518
- 13º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 59s379
- 14º - Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 1min05s115
- 15º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 1min16s523
- 16º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 1min19s614
- 17º - Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 1min21s244
- 18º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 1 volta
- 19º - Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 20º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 21º - Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 22º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 23º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 1 volta
- 24º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 5 voltas
- 25º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 6 voltas

Não completaram

- Nelson Piquet Jr. (Motul TMG Racing/Toyota Corolla), a 10 voltas
- Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 10 voltas
- Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 11 voltas

Átila Abreu (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 16 voltas
Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 21 voltas
César Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 23 voltas

Corrida 2, resultado final:

- 1º - Rubens Barrichello (Full Time Sports/Toyota Corolla), 21 voltas em 32min48s425
- 2º - Matías Rossi (A.Mattheis-Vogel/Toyota Corolla), a 1s490
- 3º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis-Vogel/Chevrolet Cruze), a 1s664
- 4º - Julio Campos (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 2s064
- 5º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 2s325
- 6º - Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 3s421
- 7º - Galid Osman (Shell V-Power/Chevrolet Cruze), a 4s134
- 8º - Lucas Foresti (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 8s382
- 9º - Sergio Jimenez (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 9s872
- 10º - Rafael Suzuki (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 10s338
- 11º - Rodrigo Baptista (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 10s465
- 12º - Felipe Lapenna (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 11s372
- 13º - Gaetano Di Mauro (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 13s859
- 14º - Andrés Jakos (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 23s178
- 15º - Tony Kanaan (Full Time Bassani/Toyota Corolla), a 26s843
- 16º - Marcos Gomes (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 27s409
- 17º - Diego Nunes (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 28s231
- 18º - Felipe Massa (Lubrax Podium/Chevrolet Cruze), a 29s014
- 19º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 37s340
- 20º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 1 volta
- 21º - Tuca Antoniazzi (Hot Car Competições/Chevrolet Cruze), a 1 volta

Não completaram:

Pedro Cardoso (Crown II Racing/Chevrolet Cruze), a 13 voltas
Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 13 voltas
Denis Navarro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 13 voltas
Cacá Bueno (Crown Racing/Chevrolet Cruze), a 14 voltas
Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 16 voltas
Felipe Baptista (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 21 voltas
Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), desclassificado

Metas Qualitativas

Meta 1: Permitir o crescimento da imagem da Stock Car como principal categoria do automobilismo brasileiro

Indicador: Imagem da categoria no meio do automobilismo

Instrumento de verificação: Comentários, matérias e publicações sobre a categoria

Comentário sobre a meta: O crescimento da categoria é notório. Atualmente, ela é considerada a principal categoria do automobilismo brasileiro, conforme demonstra o release com matérias e publicações que segue anexo a essa prestação de contas. Dessa forma, consideramos essa meta atingida.

Meta 2: Melhorar a qualidade das provas de Stock Car realizadas

Indicador: Qualidade das provas da temporada

Instrumento de verificação: pesquisa de opinião realizada com os pilotos que participarem do campeonato

Comentário sobre a meta: Dos 32 pilotos inscritos, 20 responderam a pesquisa de opinião. Desses 20, 100% responderam que houve melhora na qualidade das provas de Stock Car na temporada de 2022. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstram as pesquisas que seguem anexas a essa prestação de contas.

Metas Quantitativas

Meta 1: Avaliação positiva das etapas por pelo menos 60% dos pilotos entrevistados

Indicador: Percentual dos entrevistados que avaliaram positivamente a realização das etapas

Instrumento de verificação: Aplicar questionário com questões múltipla escolha sobre a avaliação dos pilotos que participarem da corrida

Comentário sobre a meta: Dos 32 pilotos inscritos, 20 responderam a pesquisa de opinião e 100% avaliaram positivamente as etapas: 65% (13) avaliaram as etapas como excelentes e 35% (7) avaliaram as etapas como boas. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstram as pesquisas que seguem anexas a essa prestação de contas.



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Meta 2: Ter pilotos inscritos de pelo menos 3 estados diferentes do país

Indicador: Número de estados de origem dos pilotos

Instrumento de verificação: lista de inscritos nas etapas das provas.

Comentário sobre a meta: O projeto teve um total de 32 pilotos inscritos que vieram de 5 estados diferentes do país:

São Paulo (SP): 21 pilotos

Paraná (PR): 4 pilotos

Rio de Janeiro (RJ): 1 piloto

Rio Grande do Sul (RS): 2 pilotos

Distrito Federal (DF): 3 pilotos

Também tivemos 1 piloto Argentino. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstra a lista de beneficiários que segue anexa a essa prestação de contas.

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

2) COMPROVANTE DE EXECUÇÃO

FOTOS DAS ATIVIDADES

Etapa 1 - 20/03/2022 - Autódromo de Goiânia



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Lei de
Incentivo ao
Esporte



Etapa 2 - 15/05/2022 - Autódromo Velo Città

PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



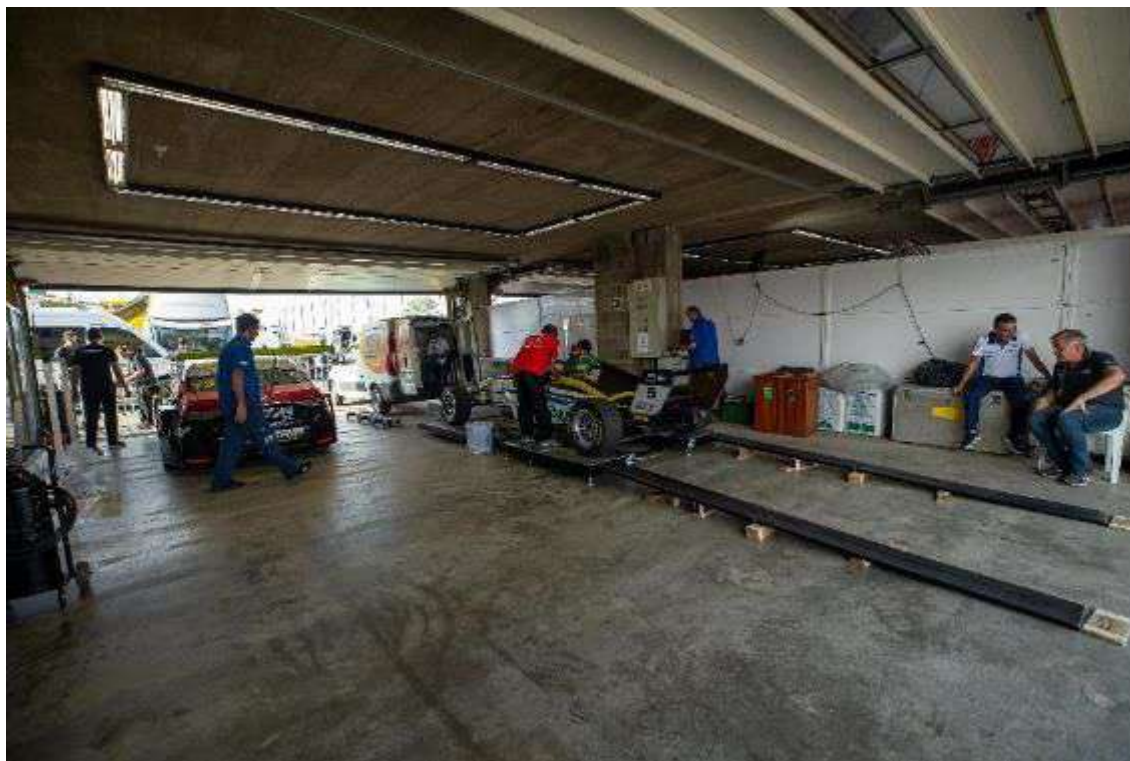
Lei de
Incentivo ao
Esporte



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Lei de
Incentivo ao
Esporte



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Lei de
Incentivo ao
Esporte



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

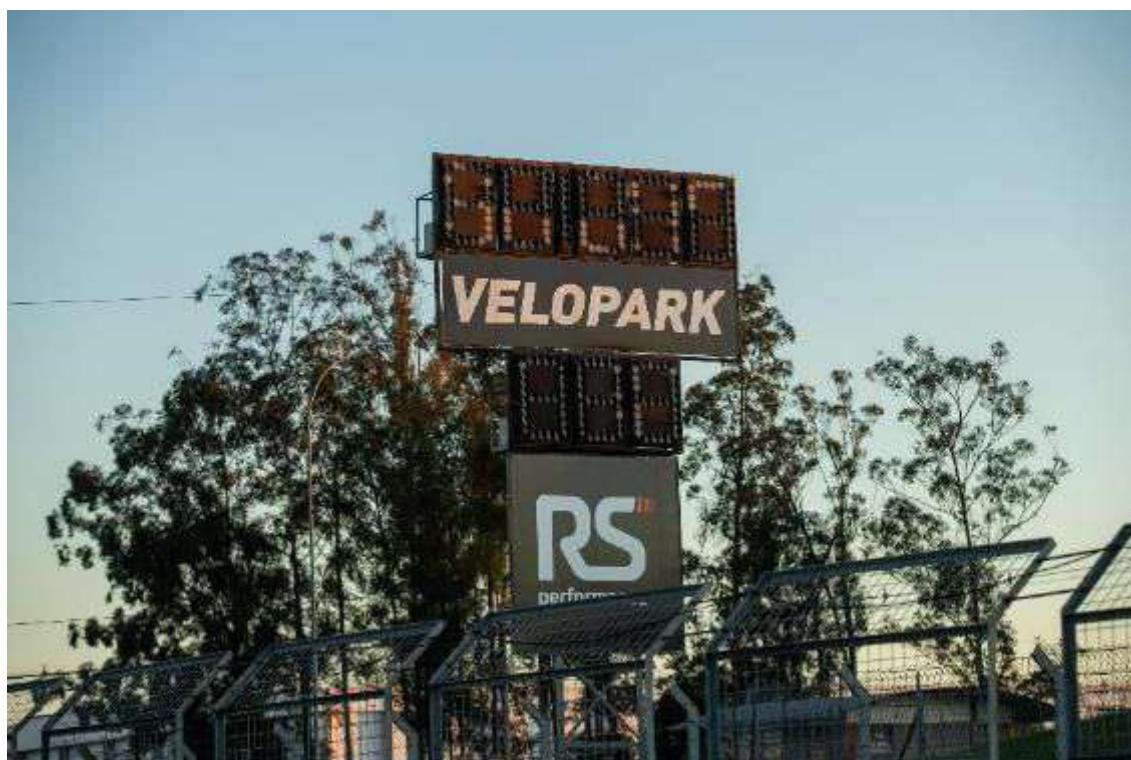


PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Lei de
Incentivo ao
Esporte

Etapa 3 – 02 e 03/07/2022 - Autódromo Velopark (Corrida Dupla)



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Lei de
Incentivo ao
Esporte



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Lei de
Incentivo ao
Esporte



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048460/2021-08



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Etapas 4 – 31/07/2022 – Autódromo de Interlagos



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Lei de
Incentivo ao
Esporte



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048460/2021-08



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



Etapa 5 – 04/09/2022 – Autódromo Velo Città



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048460/2021-08



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



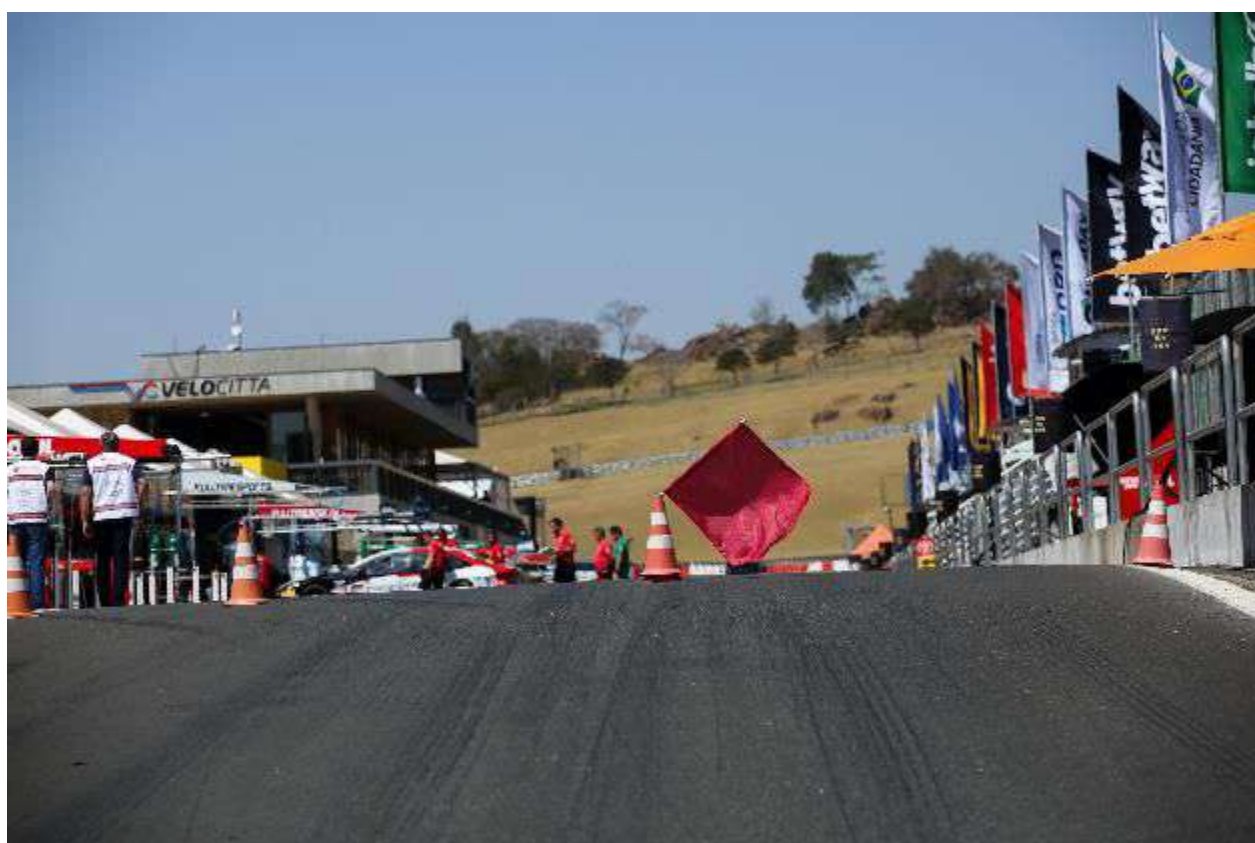
PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Lei de
Incentivo ao
Esporte



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048460/2021-08



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Etapa 6 – 25/09/2022 – Autódromo de Santa Cruz do Sul



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



Lei de
Incentivo ao
Esporte



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1

PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo

PROCESSO: 71000.048460/2021-08



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

FOTOS DOS ITENS CONTRATADOS COM RECURSOS DO PROJETO

Etapa 1 - 20/03/2022 - Autódromo de Goiânia

Item 1.2 – Locação Autódromo



Item 2.1 – Aulixiar Técnico / Item 2.4 – Comissário Desportivo / Item 2.5 – Comissário Técnico / Item 2.7 - Diretor de Prova



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.2 – Banheiro Químico



Item 2.3 – Brigada de Incêndio



Item 2.8 – Segurança



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.9 – Serviço de Limpeza



Item 2.10 – Serviço de Locução



Item 2.11 – Serviços Médicos



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.12 – Sinalização de Pista



Item M 2.2 – Backdrop



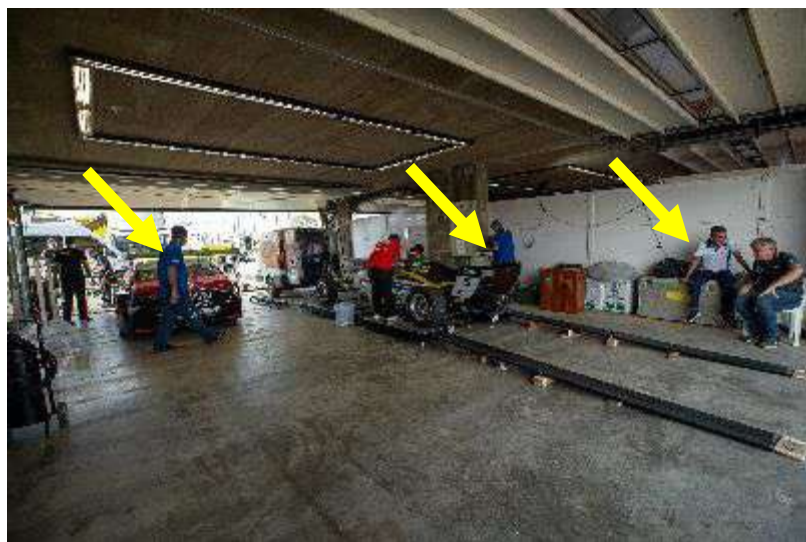
PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Etapas 2 - 15/05/2022 - Autódromo Velo Città

Item 1.2 – Locação Autódromo



Item 2.1 – Auxiliar Técnico / Item 2.4 – Comissário Desportivo / Item 2.5 – Comissário Técnico / Item 2.7 – Diretor de Prova



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.2 – Banheiro Químico



Item 2.3 – Brigada de Incêndio



Item 2.8 – Segurança

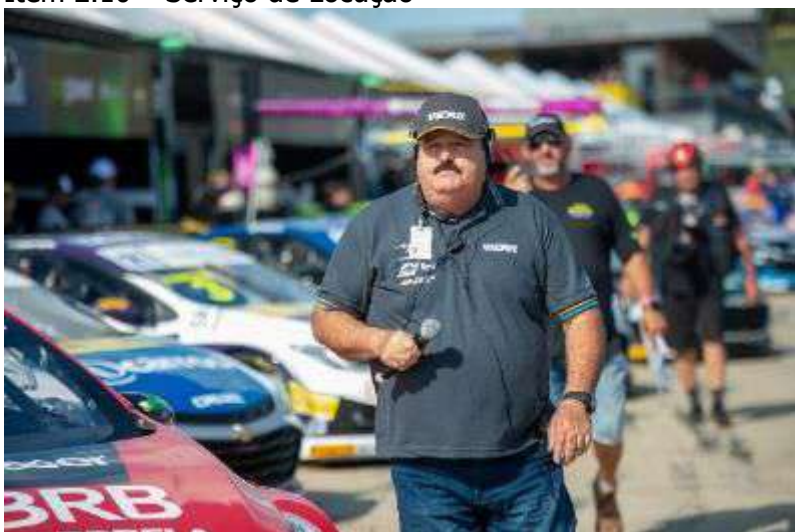


PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.9 – Serviço de Limpeza



Item 2.10 – Serviço de Locução



Item 2.11 – Serviço Médicos



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.12 – Sinalização de Pista



Item M 2.2 – Backdrop



Etapas 3 – 02 e 03/07/2022 - Autódromo Velopark (Corrida Dupla)

Item 1.2 – Locação Autódromo



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.1 – Auxiliar Técnico / Item 2.4 – Comissário Desportivo / Item 2.5 – Comissário Técnico / Item 2.7 – Diretor de Prova



Item 2.2 – Banheiro Químico



Item 2.3 – Brigada de Incêndio



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.8 – Segurança



Item 2.9 – Serviço de Limpeza



Item 2.10 – Serviço de Locução



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.11 – Serviço Médicos



Item 2.12 – Sinalização de Pista



Item M 2.2 – Backdrop



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Etapas 4 – 31/07/2022 – Autódromo de Interlagos

Item 2.1 – Auxiliar Técnico / Item 2.4 – Comissário Desportivo / Item 2.5 – Comissário Técnico / Item 2.7 – Diretor de Prova



Item 2.2 – Banheiro Químico



Item 2.3 – Brigada de Incêndio



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.8 – Segurança



Item 2.9 – Serviço de Limpeza



Item 2.10 – Serviço de Locução



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.11 – Serviços Médicos



Item 2.12 – Sinalização de Pista



Item M 2.2 – Backdrop



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Etapas 5 – 04/09/2022 – Autódromo Velo Città

Item 1.2 – Locação de Autódromo



Item 2.1 – Auxiliar Técnico / Item 2.4 – Comissário Desportivo / Item 2.5 – Comissário Técnico / Item 2.7 – Diretor de Prova



Item 2.2 – Banheiro Químico



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.3 – Brigada de Incêndio



Item 2.8 – Segurança



Item 2.9 – Serviço de Limpeza



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.10 – Serviço de Locução



Item 2.11 – Serviços Médicos



Item 2.12 – Sinalização de Pista



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item M 2.2 – Backdrop



Etapa 6 – 25/09/2022 – Autódromo de Santa Cruz do Sul

Item 1.2 – Locação de Autódromo



Item 2.1 – Auxiliar Técnico / Item 2.4 – Comissário Desportivo / Item 2.5 – Comissário Técnico / Item 2.7 – Diretor de Prova



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.2 – Banheiro Químico



Item 2.3 – Brigada de Incêndio



Item 2.8 – Segurança



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.9 – Serviço de Limpeza



Item 2.10 – Serviço de Locução



Item 2.11 – Serviços Médicos



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Item 2.12 – Sinalização de Pista



Item M 2.2 – Backdrop



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

COMPROVAÇÃO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO

PEÇA DE DIVULGAÇÃO/ VEÍCULO	TAMANHO/ DURAÇÃO	FORMATO DAS MARCAS	QUANTIDADE
BACKDROP	A definir, respeitando a legislação vigente	A definir, respeitando a legislação vigente	150

Durante a execução do projeto houve o período eleitoral. Nas etapas fora desse período (Etapa 1 do projeto – 2ª Etapa da Stock Car - 20/03/2022 - Autódromo de Goiânia e Etapa 2 do projeto – 4ª etapa da Stock Car - 15/05/2022 - Autódromo Velo Città), divulgamos as logomarcas oficiais conforme determina a Portaria 424/2020.

Backdrop



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Apesar de não fazerem parte do Plano Básico de Divulgação, adicionamos as logomarcas oficiais em outras peças:

Bandeiras



Placa Pista



Totem



Durante o período eleitoral, seguimos as orientações da SENIFE em relação à divulgação das logomarcas oficiais.

Na Etapa 3 do projeto – 5ª e 6ª etapas da Stock Car – 02 e 03/07/2022 - Autódromo Velopark (Corrida Dupla) não houve divulgação de nenhuma marca oficial conforme orientação daquele momento.

Nas demais etapas, que aconteceram durante o período eleitoral:

Etapa 4 do projeto – 7ª etapa da Stock Car – 31/07/2022 – Autódromo de Interlagos

Etapa 5 do projeto – 8ª etapa da Stock Car – 04/09/2022 – Autódromo Velo Città

Etapa 6 do projeto – 9ª etapa da Stock Car – 25/09/2022 – Autódromo Velopark

Divulgamos as logomarcas sóbrias, conforme nova orientação da SENIFE, nas seguintes peças:



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08

Bandeiras



Isoprismas



Painel de Grid



3) EXECUÇÃO FINANCEIRA

Ação 1 - Locação de Espaços

Item 1.1 – Locação Autódromo – Interlagos: Apesar de não ter sido pago com recursos do projeto, esse item foi executado, conforme demonstram as fotos da etapa 4 do projeto – 7ª etapa da Stock Car – 31/07/2022. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.

Item 1.2 – Locação Autódromo – Outros: Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.

Ação 2 - Serviços Operacionais

Item 2.1 – Auxiliar Técnico: Executado conforme necessidade e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos. A declaração de fornecedor único segue anexa a essa prestação de contas.

Item 2.2 – Banheiro Químico: Executado conforme necessidade e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos. Os processos de cotação seguem anexos a essa prestação de contas.

Item 2.3 – Brigada de Incêndio: Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos. Os processos de cotação seguem anexos a essa prestação de contas.

Item 2.4 – Comissário Desportivo: Executado conforme necessidade e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos. A declaração de fornecedor único segue anexa a essa prestação de contas.

Item 2.5 – Comissário Técnico: Executado conforme programado. A declaração de fornecedor único segue anexa a essa prestação de contas.

Item 2.6 – Confecção de Credencial: Esse item não foi executado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos.

Item 2.7 – Diretor de Prova: Executado conforme programado. A declaração de fornecedor único segue anexa a essa prestação de contas.

Item 2.8 – Segurança: Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos. Os processos de cotação seguem anexos a essa prestação de contas.



Item 2.9 – Serviço de Limpeza: Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos. Os processos de cotação seguem anexos a essa prestação de contas.

Item 2.10 – Serviço de Locução: Executado conforme programado. O processo de cotação segue anexo a essa prestação de contas.

Item 2.11 – Serviço Médicos: Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos. O processo de cotação segue anexo a essa prestação de contas.

Item 2.12 – Sinalização de Pista: Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos. Os processos de cotação seguem anexos a essa prestação de contas.

Ação 3 - Taxas/Inscrições

Item 3.1 – Taxa de Chancela Federações Locais: Executado conforme programado.

Ação 4 - Recursos Humanos - Atividade Fim

Item 4.1 – Gerente do Projeto: Executado conforme programado. O contrato de prestação de serviços segue anexo à essa prestação de contas.

Ação 5 - Encargos Trabalhistas

Item 5.1 – Encargos Gerente do Projeto: Item zerado na ATO. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Ação 1 – Atividade Meio – Serviços de Terceiros

Item M 1.1 – Contabilidade: executado conforme programado. Para contratação desse serviço não foi realizado processo de cotação prévia para escolher o fornecedor. Entendemos que se trata de um serviço de confiança para a entidade proponente, de modo que foi contratada a empresa Lemos Contadores Associados, responsável pela contabilidade da Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo. Caso seja necessário, poderemos comprovar que o valor cobrado pela empresa Lemos Contadores Associados se encontra dentro dos parâmetros de mercado, bem como que esta empresa praticou valores similares com outros clientes, respeitando a legislação vigente. O contrato de prestação de serviços segue anexo à essa prestação de contas.



Item M 1.2 – Serviços Técnicos especializados: executado conforme programado. executado conforme programado. Para contratação desse serviço não foi realizado processo de cotação prévia para escolher o fornecedor. Entendemos que se trata de um serviço de confiança para a entidade proponente, de modo que foi contratada a empresa ISG Serviços Especializados, responsável pela elaboração do projeto e acompanhamento junto ao Ministério da Cidadania. A empresa ISG tem notório saber comprovado para a prestação do serviço, uma vez que atende diversos clientes e tem vasta experiência na prestação de contas de projetos incentivados. Caso seja necessário, poderemos comprovar que o valor cobrado pela empresa ISG encontra-se dentro dos parâmetros de mercado, bem como que esta empresa praticou valores similares com outros clientes, respeitando a legislação vigente. O contrato de prestação de serviços segue anexo à essa prestação de contas.

Ação 2 – Atividade Meio – Divulgação / Promoção:

Item M 2.1 – Assessoria de Imprensa: Executado conforme programado. O processo de cotação segue anexo a essa prestação de contas.

Item M 2.2 – Backdrop: Executado conforme programado. O processo de cotação segue anexo a essa prestação de contas.

Item M 2.3 – Fotógrafo: Executado conforme necessidade e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto. Solicitaremos a transferência do saldo para outro projeto da ABPA em captação de recursos. Os processos de cotação seguem anexos a essa prestação de contas.

Item M 2.4 – Webdesigner: Executado conforme programado. O processo de cotação segue anexo a essa prestação de contas.

Serviços de Produção

Elaboração e captação: Executado conforme programado. O contrato de prestação de serviços segue anexo à essa prestação de contas.

Reembolsos

Foram feitos alguns pagamentos equivocados pelo projeto com recursos da conta livre movimento. Todos eles foram reembolsados. Esses pagamentos estão apontados como “Reembolsar” e “Reembolso” no Anexo III – Relação de Pagamentos.

Transferência de Recursos Remanescentes

Conforme autoriza a Portaria 424/2020, solicitamos a transferência dos recursos remanescentes deste projeto para outro projeto da ABPA.



PROJETO: Campeonato Brasileiro de Stock Car – Fase 1
PROPONENTE: Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo
PROCESSO: 71000.048460/2021-08



4) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

Elaboração do Projeto

Não tivemos grandes dificuldades na etapa de elaboração do presente projeto.

Aprovação e Captação de Recursos

Conseguimos captar 100% dos recursos previstos para a execução do projeto.

Execução

A execução foi bem desenvolvida e sem problemas, principalmente porque toda a equipe e parceiros nos ajudaram em tudo que precisamos. O projeto finalizou sem problemas e tudo dentro do que foi projetado.

Prestação de Contas Final

Não tivemos grandes dificuldades na prestação de contas final, visto que seguimos com o projeto dentro do que foi proposto.

5) CONCLUSÕES

Nossas considerações sobre a prestação de contas final, que através do programa Lei de Incentivo da Secretaria Especial do Esporte, no processo 71000.048460/2021-08, a produção e organização do evento na temporada 2022 conseguiu atingir as expectativas, proporcionando aos pilotos toda a infraestrutura necessária para a realização das provas durante as 6 etapas previstas no projeto.

A Lei de Incentivo ao Esporte, continua se mostrando um instrumento essencial para o financiamento e desenvolvimento do automobilismo e, no caso específico deste projeto, o desenvolvimento da organização e produção do evento Stock Car.

Cotia, 05 de dezembro de 2022.



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AUTOMOBILISMO
FELIPE GIAFFONE
PRESIDENTE