

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



## Identificação do Proponente

**Proponente:** --  
**CNPJ:** 23684010000199  
**E-mail:** Bfigueiredo@isg.com.br  
**Município:** Cotia  
**Telefone:** 1132845181  
**Responsável Majoritário:** Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

**Número do Projeto:** 2000945  
**Título do Projeto:** Tony Kanaan – Fórmula Indy  
**Destinação:** Atividade Regular  
**Detalhamento:** --  
**Período do Realização:** 3  
**Valor Solicitado:** R\$ 4.914.755,73

## Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições durante uma parte de uma temporada de categoria internacional de monoposto.

## Manifestação Esportiva

**Manifestação:** Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Track

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Doutor Tomas Sepe, 443, Jardim da Glória	--	--

## Público Beneficiário

**Total:** 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



## Informações Complementares

**Banco do Brasil**

Agência: 2962-9

### Fonte de Financiamento

### Proponente

Contrato de Patrocínio

Não

Realização de calendário esportivo oficial

Não

Renovação ou reedição do projeto

Não

Legado olímpico

Não

Município de alta ou muito alta vulnerabilidade

Não

Prioridade Excepcional

Não

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



## Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que o piloto Tony Kanaan possa disputar treinos e corridas de uma parte de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a Fórmula Indy.

---

## Metodologia do Projeto

### RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que o piloto de automobilismo Tony Kanaan possa disputar treinos e corridas de uma parte de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a Fórmula Indy.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, a Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma parte de uma temporada em boas condições técnicas e de equipamentos.

Em termos de calendário, o campeonato completo tem previstas 17 etapas, tendo como base a temporada 2019 da Fórmula Indy. Como o ano de 2020 é um ano atípico, devido a pandemia do COVID-19, não podemos considerá-lo como padrão para a elaboração do projeto.

Neste projeto, devido ao alto custo da competição, decidimos prever somente a participação do piloto em 3 etapas da competição, respeitando as exigências legais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

- \_ Pagamento da taxa de registro e uso das pistas para corridas e treinos;
- \_ Material de consumo necessário para os treinos e corridas;
- \_ Equipamento de segurança necessário para os treinos e corridas;
- \_ Serviços especializados para projetos de automobilismo (engenheiros, mecânicos e chefe de equipe, etc.);
- \_ O carro completo de Fórmula Indy, que será alugado;
- \_ Recursos Humanos para apoio às atividades técnicas do projeto;

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

Ressaltamos, desde já, que o projeto não fere a legislação de incentivo no que tange à capacidade de atrair investimentos.

### O PILOTO – TONY KANAAN

O baiano de família libanesa Antoine Rizkallah Kanaan Filho, conhecido mundialmente como Tony Kanaan, iniciou sua carreira no kart aos oito anos de idade, categoria em que obteve cinco campeonatos paulistas e um brasileiro, este aos 12 anos.

Desde seus primeiros anos no automobilismo, seu talento nato era notável, conquistando vitórias e títulos em todas as categorias que passou.

No Brasil, venceu os campeonatos da Fórmula Ford e Fórmula Chevrolet, antes de mudar para a Europa onde disputou a Fórmula Opel e o Campeonato Italiano de Fórmula Boxer, tornando-se campeão.

O passo seguinte foi disputar a Fórmula 3 Italiana, para depois se transferir para o automobilismo norte-americano, pela Indy Lights, categoria de acesso à Fórmula Indy.

Em sua primeira temporada, em 1996, foi vice-campeão (eleito o melhor estreante) e chegou ao título no segundo ano.

Após dois anos ganhando experiência pela Indy Lights, Tony ingressou na elite do automobilismo norte-americano (na época denominada Cart), em 1998, pela equipe Tasman.

A primeira vitória aconteceu na temporada seguinte, ainda pela Tasman, no GP de Michigan.

Mesmo com três anos seguidos sem vencer, todos pela equipe MoNnumm, era claro que Tony seria um grande nome da modalidade e foi recompensado pelo seu esforço para alcançar o topo. Entre 2003 e 2010 esteve em uma das principais equipes da Indy, a Andretti-Green, onde conquistou suas melhores marcas, 13 vitórias e um título, o de 2004, além do vice em 2005.

E 2011, acertou com a equipe KV-Racing. Mesmo não sendo uma equipe de ponta, Tony fechou a temporada em um sólido quinto lugar.

Na KV-Racing formou dupla com seu grande amigo Rubens Barrichello na temporada de 2012, e em 2013 alcançou o maior sonho de qualquer piloto que já pisou na Fórmula Indy: venceu as 500 milhas de Indianápolis.

Em 04 de outubro de 2013, foi anunciado como piloto da Chip Ganassi, uma das mais bem estruturadas equipes da Fórmula Indy para disputar a temporada de 2014 na categoria. Tony correu pela equipe de 2014 a 2017, conquistando bons resultados, entre eles uma quinta colocação em mais uma prova das 500 milhas de Indianápolis.

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



Em 2018 e 2019, Tony correu na Fórmula Indy com a equipe Foyt, porém o carro esteve aquém do esperado em termos de desempenho.

Em meio as temporadas na Indy, Tony ainda se aventurou em algumas outras categorias, disputando etapas da Stock Car no Brasil em 2012, 24 horas de Daytona (com vitória) em 2015 e 24 horas de Le Mans em 2017.

Tony Kanaan é, sem sombra de dúvidas, um dos maiores nomes da história do automobilismo brasileiro.

## FÓRMULA INDY– A CATEGORIA

A Fórmula Indy nasceu de uma das provas mais famosas da história do automobilismo: as 500 Milhas de Indianápolis.

O termo Indy é uma alusão à prova, umas principais de todo o automobilismo e realizada desde 1911. No entanto, há controvérsias sobre quando a Fórmula Indy realmente passou a ser disputada.

Há quem defenda que a Indy começou mesmo em 1956, quando a USAC (United States Auto Club) começou a organizar o campeonato. Já a partir de 1979 e até meados dos anos 1990, o nome “Indy” era usado para descrever as corridas de carros conhecidos como “Open Wheel” nos Estados Unidos.

Essas competições eram organizadas pela CART (Championship Auto Racing Teams), com exceção das 500 milhas de Indianápolis, que seguia sob chancela da USAC (United States Auto Club).

Entre 1979 e 1995, a competição era conhecida como Fórmula Indy. O nome oficial Indy Racing League passou a ser usado a partir de 1996 e foi até 2007. Já desde 2008, o campeonato é a IndyCar Series.

A categoria acontece, historicamente, somente nos Estados Unidos da América, mas nos últimos anos incluiu provas no Canadá.

A Fórmula Indy é muito conhecida no mundo do automobilismo por seus circuitos ovais de alta velocidade e tem lugar cativo no coração do fã norte americano de automobilismo. Qualquer piloto que alcance o sucesso nesta categoria, pode dizer com orgulho que alcançou o sucesso em sua carreira.

Entre o rol de campeões da categoria, estão grandes nomes históricos do automobilismo, como Scott Dixon, Dario Franchitti, Nigel Mansell e Emerson Fittipaldi.

## CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para uma parte de uma temporada de Fórmula Indy.

Utilizamos como base para elaborar o projeto o calendário da temporada 2019 da Fórmula Indy. Como o ano de 2020 é um ano atípico, devido a pandemia do COVID-19, não podemos considerá-lo como padrão para a elaboração do projeto, uma vez que a duração e distância temporal entre cada etapa é muito diferente no ano de 2020. Assim, a temporada de 2019 melhor representa o padrão histórico da categoria.

A Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo se compromete em informar ao DIFE a data e local das etapas assim que o calendário 2021 for divulgado.

Abaixo, as etapas da Fórmula Indy que serão contempladas no projeto:

Fórmula Indy 2021

Etapa 1 - 10/03/21 – Curcuito de rua de St. Petersburg - St. Petersburg/Flórida, Estados Unidos

Etapa 2 – 24/03/21 – Circuito das Américas – Austin/Texas, Estados Unidos

Etapa 3 – 07/04/21 - Barber Motorsports Park – Birmingham/Alabama, Estados Unidos

## LOCAIS DE EXECUÇÃO

Como as corridas dos campeonatos acontecerão nos EUA, não é possível cadastrar os autódromos como locais de execução do projeto (uma vez que o sistema da Lei de Incentivo só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

## FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O piloto beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das previstas.

## ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da “equipe”.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de Fórmula Indy no exterior, incluindo o aluguel do carro com manutenção, mão de obra da equipe, pneus e combustível.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que o DIFE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

## PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre a Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta/piloto extremamente talentoso e vitorioso e que não tem mais condições financeiras próprias suficientes para disputar uma parte de uma temporada de Fórmula Indy.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, é fator determinante para o sucesso na carreira e a quantidade de investimento necessária é sempre muito grande, praticamente impossibilitando, na maioria das vezes, que um piloto consiga andar em uma grande categoria somente com recursos próprios.

No modelo atual do automobilismo, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento e patrocinadores interessados conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Tony é um grande talento do automobilismo, um atleta vitorioso e renomado, porém já está com 45 anos. O mercado é implacável e, conforme o tempo passa, a dificuldade para encontrar patrocinadores cresce exponencialmente.

A dificuldade de encontrar patrocínio é maior ainda no momento em que vivemos, em meio a pandemia de COVID-19, as empresas parecem não estar dispostas a "apostar" em Tony.

Caso não tenha patrocínio, Tony deixará a Fórmula Indy e, quem sabe, o automobilismo.

É nesse contexto que a Associação Brasileira de Pilotos decidiu apresentar este projeto. Consideramos que o Brasil não está pronto para perder um dos maiores talentos da história de nosso automobilismo, Tony ainda tem muito a oferecer para o automobilismo e à Fórmula Indy (conseguiu um pódio no ano anterior, mesmo andando com o pior carro do grid).

A manutenção de Tony no esporte e na categoria é de extrema importância para que nosso país continue sendo conhecido no automobilismo, para que marcas continuem com interesse em patrocinar, não só o Tony, mas as novas gerações de pilotos extremamente talentosos que aparecem no Brasil.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente e da ainda promissora carreira de Tony.

Temos conversado com grandes empresas para tentar viabilizar apoio ao piloto Tony Kanaan e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto Tony Kanaan, ainda que muito talentoso e vitorioso, terá dificuldades para dar prosseguimento em suas atividades no esporte.

## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução física do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pela entidade proponente.

---

### Meta:

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pela entidade proponente.

## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 2. Ficar entre os 15 mais bem colocados em, pelo menos, 1 das corridas previstas no projeto.

### Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas previstas no projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

---

### Meta:

\_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 das corridas contempladas no projeto

### Indicador:

Indicador: Percentual de corridas terminadas.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Encargos Trabalhistas	3	1	R\$ 10.242,45
Serviços Operacionais	3	28	R\$ 3.809.422,05
Impostos / Recolhimento	3	1	R\$ 952.355,51
Recursos Humanos	3	1	R\$ 13.500,00
<b>Total:</b>			<b>4.785.520,01</b>

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	3	2	R\$ 29.235,72
<b>Total:</b>			29.235,72

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

**Fonte de financiamento:** Lei 11.438

**Total:** R\$ 4.785.520,01

### Ação: Encargos Trabalhistas

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 10.242,45

#### Item: ENCARGOS\_GERENTE DO PROJETO

**Descrição:** Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.

**Unidade:** Encargo

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 3.414,15

**Valor total:** R\$ 10.242,45

### Ação: Serviços Operacionais

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 14

**Valor total estimado:** R\$ 3.809.422,05

#### Item: COMBUSTÍVEL

**Descrição:** Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 26.553,72

**Valor total:** R\$ 79.661,16

#### Item: PNEUS

**Descrição:** Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 143.244,90

**Valor total:** R\$ 429.734,70

#### Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

**Descrição:** Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula Indy contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto \* 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 119.284,31

**Valor total:** R\$ 357.852,93

#### Item: ENGENHEIRO

**Descrição:** Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 2

**Valor unitário:** R\$ 52.692,54

**Valor total:** R\$ 316.155,24

#### Item: EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

**Descrição:** Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 34.851,76

**Valor total:** R\$ 104.555,28

#### Item: KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

**Descrição:** Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 57.671,37

**Valor total:** R\$ 173.014,11

#### Item: MECÂNICOS

**Descrição:** Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 3

**Valor unitário:** R\$ 30.495,29

**Valor total:** R\$ 274.457,61

#### Item: MANUTENÇÃO DE MOTOR

**Descrição:** Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 86.610,78

**Valor total:** R\$ 259.832,34

#### Item: SEGURO DO CARRO

**Descrição:** Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 54.196,56

**Valor total:** R\$ 162.589,68

#### Item: SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

**Descrição:** Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 51.759,01

**Valor total:** R\$ 155.277,03

## Item: SESSÃO DE SIMULADOR

**Descrição:** Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 12

**Valor unitário:** R\$ 78.468,33

**Valor total:** R\$ 941.619,96

## Item: STAFF

**Descrição:** Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 50.099,41

**Valor total:** R\$ 150.298,23

## Item: TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA

**Descrição:** Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 91.226,56

**Valor total:** R\$ 273.679,68

## Item: TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA

**Descrição:** Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 43.564,70

**Valor total:** R\$ 130.694,10

## Ação: Impostos / Recolhimento

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 952.355,51

## Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

**Descrição:** Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

**Unidade:** Taxas

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 952.355,51

**Valor total:** R\$ 952.355,51

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



## **Ação: Recursos Humanos**

---

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 13.500,00

### **Item: GERENTE DO PROJETO**

**Descrição:** Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 3 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

**Unidade:** Pessoa

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 4.500,00

**Valor total:** R\$ 13.500,00

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

**Fonte de financiamento:** Lei 11.438

**Total:** R\$ 29.235,72

### **Ação: Serviços de Terceiros**

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 2

**Valor total estimado:** R\$ 29.235,72

#### **Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS**

**Descrição:** Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 8.545,24

**Valor total:** R\$ 25.635,72

#### **Item: CONTABILIDADE**

**Descrição:** Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 1.200,00

**Valor total:** R\$ 3.600,00

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



## Orçamento - Resumo

<b>Fonte de financiamento: Lei 11.438</b>	<b>Valor total estimado</b>
Total Atividade Fim	R\$ 4.785.520,01
Total Atividade Meio	R\$ 29.235,72
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.814.755,73
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2,08%
Total Parcial	R\$ 4.914.755,73
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 4.914.755,73</b>
<b>Fonte de financiamento:Todas</b>	<b>Valor total estimado</b>
Lei 11.438	R\$ 4.814.755,73
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 4.814.755,73</b>

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
<b>1</b>	<b>Ação: Encargos Trabalhistas</b>						
1.1	ENCARGOS_GERENTE DO PROJETO	Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.	1	Encargo	3	R\$ 3.414,15	R\$ 10.242,45
<b>2</b>	<b>Ação: Serviços Operacionais</b>						
2.1	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 26.553,72	R\$ 79.661,16
2.2	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 143.244,90	R\$ 429.734,70
2.3	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula Indy contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 119.284,31	R\$ 357.852,93
2.4	ENGENHEIRO	Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2	Serviço	3	R\$ 52.692,54	R\$ 316.155,24
2.5	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 34.851,76	R\$ 104.555,28
2.6	KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 57.671,37	R\$ 173.014,11
2.7	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	3	Serviço	3	R\$ 30.495,29	R\$ 274.457,61

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
2.8	MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 86.610,78	R\$ 259.832,34
2.9	SEGURO DO CARRO	Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 54.196,56	R\$ 162.589,68
2.10	SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 51.759,01	R\$ 155.277,03
2.11	SESSÃO DE SIMULADOR	Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	12	Serviço	3	R\$ 78.468,33	R\$ 941.619,96
2.12	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 50.099,41	R\$ 150.298,23
2.13	TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA	Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 91.226,56	R\$ 273.679,68
2.14	TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA	Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 43.564,70	R\$ 130.694,10
<b>3</b>	<b>Ação: Impostos / Recolhimento</b>						
3.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	3	R\$ 952.355,51	R\$ 952.355,51
<b>4</b>	<b>Ação: Recursos Humanos</b>						
4.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 3 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	3	R\$ 4.500,00	R\$ 13.500,00
						<b>Total Atividade Fim: R\$ 4.785.520,01</b>	

# Tony Kanaan – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000945



Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1	<b>Ação: Serviços de Terceiros</b>						
1.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	3	R\$ 8.545,24	R\$ 29.235,72
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	3	R\$ 1.200,00	R\$ 29.235,72
<b>Total Atividade Meio: R\$ 29.235,72</b>							
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.814.755,73</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.08%</b>							
<b>Total Geral: R\$ 4.914.755,73</b>							