

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Identificação do Proponente

**Proponente:** --  
**CNPJ:** 23684010000199  
**E-mail:** Bfigueiredo@isg.com.br  
**Município:** Cotia  
**Telefone:** 1132845181  
**Responsável Majoritário:** Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

**Número do Projeto:** 2000943  
**Título do Projeto:** Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy  
**Destinação:** Atividade Regular  
**Detalhamento:** --  
**Período do Realização:** 3  
**Valor Solicitado:** R\$ 4.914.755,73

## Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições durante uma parte de uma temporada de categoria internacional de monoposto.

## Manifestação Esportiva

**Manifestação:** Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Track

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Doutor Tomas Sepe, 443, Jardim da Glória	--	--

## Público Beneficiário

**Total:** 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Informações Complementares

**Banco do Brasil**

Agência: 2962-9

### Fonte de Financiamento

### Proponente

Contrato de Patrocínio

Não

Realização de calendário esportivo oficial

Não

Renovação ou reedição do projeto

Não

Legado olímpico

Não

Município de alta ou muito alta vulnerabilidade

Não

Prioridade Excepcional

Não

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que o piloto Pietro Fittipaldi possa disputar treinos e corridas de uma parte de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a Fórmula Indy.

---

## Metodologia do Projeto

### RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que o piloto de automobilismo Pietro Fittipaldi possa disputar treinos e corridas de uma parte de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a Fórmula Indy.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, a Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma parte de uma temporada em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

O presente projeto é uma resposta a esta situação.

Em termos de calendário, o campeonato completo tem previstas 17 etapas, tendo como base a temporada 2019 da Fórmula Indy. Como o ano de 2020 é um ano atípico, devido a pandemia do COVID-19, não podemos considerá-lo como padrão para a elaboração do projeto.

Neste projeto, devido ao alto custo da competição, decidimos prever somente a participação do piloto em 3 etapas da competição, respeitando as exigências legais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

- \_Pagamento da taxa de registro e uso das pistas para corridas e treinos;
- \_Material de consumo necessário para os treinos e corridas;
- \_Equipamento de segurança necessário para os treinos e corridas;
- \_Serviços especializados para projetos de automobilismo (engenheiros, mecânicos e chefe de equipe, etc.);
- \_O carro completo de Fórmula Indy, que será alugado;
- \_Recursos Humanos para apoio às atividades técnicas do projeto;

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

Ressaltamos, desde já, que o projeto não fere a legislação de incentivo no que tange à capacidade de atrair investimentos. Detalharemos este ponto mais à frente.

### O PILOTO – PIETRO FITTIPALDI

Fittipaldi. Um sobrenome que é sinônimo de automobilismo no mundo. No Brasil, a história da família se mistura com a história do automobilismo. E as novas gerações seguem esse legado. Entre eles está Pietro, neto do lendário Emerson Fittipaldi.

Pietro Fittipaldi desde jovem já mostrou que tinha um talento nato para o automobilismo. Conquistou, aos 15 anos de idade, o título de 2011 do campeonato norte-americano na categoria Limited Late Model da Nascar, sendo o primeiro piloto de ascendência latino-americana a conquistar um título em uma divisão da Nascar.

Em 2014, já em categorias de Fórmula, Pietro sagrou-se Campeão da temporada da F-Renault Britânica. Em treze provas disputadas, ele venceu dez.

Contratado pela equipe Fortec para a temporada de 2016 da F3.5 V8, antiga World Series by Renault, Pietro não demorou a se destacar, e em 2017, sagra-se campeão da categoria.

Pietro ia ter muita atividade em 2018, disputando a Fórmula Indy com a equipe de Dale Coyne, a Super Fórmula Japonesa com Team LeMans e o Campeonato Mundial de Endurance da FIA com DrangonSpeed. Porém, durante a classificação para as 6 Horas de Spa-Francorchamps pelo Mundial de Endurance, teve um acidente, ficando lesionado em ambas as pernas. Portanto, só disputou uma corrida pela Super Formula e seis pela IndyCar (onde obteve um nona posição como melhor resultado).

Em 2019, Pietro mudou-se ao campeonato DTM (Deutsche Tourenwagen Masters), correndo pela Audi. Além disso, também obteve destaque como piloto de teste da Haas, equipe de Fórmula 1.

Pietro é o exemplo perfeito de piloto que a Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo busca apoiar, um atleta talentoso, promissor, que está em busca da profissionalização no esporte e que necessita de apoio para alcançar as maiores categorias de fórmula do mundo.

**IMPORTANTE:** a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

## FÓRMULA INDY– A CATEGORIA

A Fórmula Indy nasceu de uma das provas mais famosas da história do automobilismo: as 500 Milhas de Indianápolis.

O termo Indy é uma alusão à prova, umas principais de todo o automobilismo e realizada desde 1911. No entanto, há controvérsias sobre quando a Fórmula Indy realmente passou a ser disputada.

Há quem defenda que a Indy começou mesmo em 1956, quando a USAC (United States Auto Club) começou a organizar o campeonato. Já a partir de 1979 e até meados dos anos 1990, o nome “Indy” era usado para descrever as corridas de carros conhecidos como “Open Wheel” nos Estados Unidos.

Essas competições eram organizadas pela CART (Championship Auto Racing Teams), com exceção das 500 milhas de Indianápolis, que seguia sob chancela da USAC (United States Auto Club).

Entre 1979 e 1995, a competição era conhecida como Fórmula Indy. O nome oficial Indy Racing League passou a ser usado a partir de 1996 e foi até 2007. Já desde 2008, o campeonato é a IndyCar Series.

A categoria acontece, historicamente, somente nos Estados Unidos da América, mas nos últimos anos incluiu provas no Canadá.

A Fórmula Indy é muito conhecida no mundo do automobilismo por seus circuitos ovais de alta velocidade e tem lugar cativo no coração do fã norte americano de automobilismo. Qualquer piloto que alcance o sucesso nesta categoria, pode dizer com orgulho que alcançou o sucesso em sua carreira.

Entre o rol de campeões da categoria, estão grandes nomes históricos do automobilismo, como Scott Dixon, Dario Franchitti, Nigel Mansell, o brasileiro Tony Kanaan e o próprio Emerson Fittipaldi.

## CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para uma parte de uma temporada de Fórmula Indy.

Utilizamos como base para elaborar o projeto o calendário da temporada 2019 da Fórmula Indy. Como o ano de 2020 é um ano atípico, devido a pandemia do COVID-19, não podemos considerá-lo como padrão para a elaboração do projeto, uma vez que a duração e distância temporal entre cada etapa é muito diferente no ano de 2020. Assim, a temporada de 2019 melhor representa o padrão histórico da categoria.

A Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo se compromete em informar ao DIFE a data e local das etapas assim que o calendário 2021 for divulgado.

Abaixo, as etapas da Fórmula Indy que serão contempladas no projeto:

### Fórmula Indy 2021

Etapa 1 - 10/03/21 – Curcuito de rua de St. Petersburg - St. Petersburg/Flórida, Estados Unidos

Etapa 2 – 24/03/21 – Circuito das Américas – Austin/Texas, Estados Unidos

Etapa 3 – 07/04/21 - Barber Motorsports Park – Birmingham/Alabama, Estados Unidos

## LOCAIS DE EXECUÇÃO

Como as corridas dos campeonatos acontecerão nos EUA, não é possível cadastrar os autódromos como locais de execução do projeto (uma vez que o sistema da Lei de Incentivo só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

## FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O piloto beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das previstas.

## CAPACIDADE DE ATRAIR INVESTIMENTOS

Um outro ponto que consideramos por bem tratar desde já diz respeito à possível interpretação sobre a capacidade do piloto/projeto em atrair

## Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



investimentos sem o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Caso estivesse configurada esta capacidade da entidade ou do piloto de atrair investimentos sem o apoio da Lei de Incentivo, o projeto não poderia ser aprovado pelo DIFE.

Sobre esse aspecto, esclarecemos que, apesar de todo o talento, o piloto não dispõe de recursos que garantam sua participação em campeonatos na temporada 2021.

Como em muitos casos no automobilismo, a luta por patrocínios é quase diária.

Assim, é importante deixarmos claro, desde já, que nem o piloto, tampouco a entidade proponente, têm capacidade para atrair investimentos sem contar com o apoio de um projeto da lei de incentivo.

Cabe reforçar, também, que diversos potenciais patrocinadores com os quais temos conversado vinculam eventual apoio ao piloto Pietro Fittipaldi à condição de termos um “projeto incentivado”.

A ideia do projeto, como já explicamos, é continuar beneficiando um atleta (piloto) de muito talento, mas sem condições financeiras suficientes para se manter no esporte, cumprindo, assim, os requisitos legais (sem ferir o item II do Artigo 24 do Decreto 6180/2007).

Lembramos, por fim, que estamos tratando de um piloto/atleta jovem. Por mais talento que tenha, e por mais que seja considerado uma das maiores promessas do automobilismo brasileiro, o piloto Pietro Fittipaldi não é, ainda, uma grande propriedade comercial em termos de exposição de marca. Por conta disso, é muito difícil que empresas tenham interesse em patrociná-lo de forma decisiva sem que haja o apoio da Lei de Incentivo.

Informamos que devido ao limite de caracteres, inserimos parcialmente a metodologia do projeto e, em anexo, colocaremos a metodologia por inteiro.

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta/piloto talentoso e que não tenha condições financeiras próprias suficientes para disputar uma parte de uma temporada de Fórmula Indy.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas ao piloto Pietro Fittipaldi, um grande talento do automobilismo brasileiro.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente. Se depender apenas dos recursos de sua família, o piloto Pietro Fittipaldi não conseguirá a evolução que tanto almeja em sua carreira.

Sabemos, contudo, que o esporte a motor é um tema controverso em se tratando a Lei de Incentivo ao Esporte. Costuma-se argumentar que os proponentes/pilotos têm comprovada capacidade de atrair investimentos, não precisando, assim, recorrer à Lei de Incentivo (especialmente para categorias no exterior, cujo orçamento anual é elevado).

No entanto, isto não corresponde à realidade.

Podemos exemplificar o argumento a partir da própria Stock Car, principal categoria de automobilismo no Brasil.

A grande maioria dos pilotos batalha diariamente por recursos financeiros que possibilitem a disputa do campeonato em condições minimamente aceitáveis, somente uma minoria "vive do esporte".

Temos conversado com grandes empresas para tentar viabilizar apoio ao piloto Pietro Fittipaldi e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto Pietro Fittipaldi, ainda que muito talentoso, terá dificuldades para dar prosseguimento em suas atividades no esporte.

## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pela entidade proponente.

---

### Meta:

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução física do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pela entidade proponente.



# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 das corridas contempladas no projeto.

### Indicador:

Indicador: Percentual de corridas terminadas.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

---

### Meta:

\_Meta 2. Ficar entre os 15 mais bem colocados em, pelo menos, 1 das corridas previstas no projeto.

### Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas previstas no projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Encargos Trabalhistas	3	1	R\$ 10.242,45
Recursos Humanos	3	1	R\$ 13.500,00
Serviços Operacionais	3	28	R\$ 3.809.422,05
Impostos / Recolhimento	3	1	R\$ 952.355,51
<b>Total:</b>			<b>4.785.520,01</b>

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	3	2	R\$ 29.235,72

**Total:** 29.235,72

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

**Fonte de financiamento:** Lei 11.438

**Total:** R\$ 4.785.520,01

### Ação: Encargos Trabalhistas

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 10.242,45

#### Item: ENCARGOS\_GERENTE DO PROJETO

**Descrição:** Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.

**Unidade:** Encargo

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 3.414,15

**Valor total:** R\$ 10.242,45

### Ação: Recursos Humanos

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 13.500,00

#### Item: GERENTE DO PROJETO

**Descrição:** Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 3 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

**Unidade:** Pessoa

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 4.500,00

**Valor total:** R\$ 13.500,00

### Ação: Serviços Operacionais

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 14

**Valor total estimado:** R\$ 3.809.422,05

#### Item: COMBUSTÍVEL

**Descrição:** Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 26.553,72

**Valor total:** R\$ 79.661,16

#### Item: PNEUS

**Descrição:** Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 143.244,90

**Valor total:** R\$ 429.734,70

## Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

**Descrição:** Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula Indy contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto \* 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 119.284,31

**Valor total:** R\$ 357.852,93

## Item: ENGENHEIRO

**Descrição:** Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 2

**Valor unitário:** R\$ 52.692,54

**Valor total:** R\$ 316.155,24

## Item: EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

**Descrição:** Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 34.851,76

**Valor total:** R\$ 104.555,28

## Item: KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

**Descrição:** Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 57.671,37

**Valor total:** R\$ 173.014,11

## Item: MECÂNICOS

**Descrição:** Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 3

**Valor unitário:** R\$ 30.495,29

**Valor total:** R\$ 274.457,61

## Item: MANUTENÇÃO DE MOTOR

**Descrição:** Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 86.610,78

**Valor total:** R\$ 259.832,34

**Item: SEGURO DO CARRO**

**Descrição:** Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 54.196,56

**Valor total:** R\$ 162.589,68

**Item: SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA**

**Descrição:** Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 51.759,01

**Valor total:** R\$ 155.277,03

**Item: SESSÃO DE SIMULADOR**

**Descrição:** Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 12

**Valor unitário:** R\$ 78.468,33

**Valor total:** R\$ 941.619,96

**Item: STAFF**

**Descrição:** Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 50.099,41

**Valor total:** R\$ 150.298,23

**Item: TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA**

**Descrição:** Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 91.226,56

**Valor total:** R\$ 273.679,68

**Item: TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA**

**Descrição:** Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 43.564,70

**Valor total:** R\$ 130.694,10

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## **Ação: Impostos / Recolhimento**

---

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 952.355,51

### **Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR**

**Descrição:** Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

**Unidade:** Taxas

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 952.355,51

**Valor total:** R\$ 952.355,51

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

**Fonte de financiamento:** Lei 11.438

**Total:** R\$ 29.235,72

### **Ação: Serviços de Terceiros**

**Duração:** 3

**Quantidade itens:** 2

**Valor total estimado:** R\$ 29.235,72

#### **Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS**

**Descrição:** Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 8.545,24

**Valor total:** R\$ 25.635,72

#### **Item: CONTABILIDADE**

**Descrição:** Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 1.200,00

**Valor total:** R\$ 3.600,00



# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Orçamento - Resumo

<b>Fonte de financiamento: Lei 11.438</b>	<b>Valor total estimado</b>
Total Atividade Fim	R\$ 4.785.520,01
Total Atividade Meio	R\$ 29.235,72
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.814.755,73
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2,08%
Total Parcial	R\$ 4.914.755,73
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 4.914.755,73</b>
<b>Fonte de financiamento:Todas</b>	<b>Valor total estimado</b>
Lei 11.438	R\$ 4.814.755,73
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 4.814.755,73</b>

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
<b>1</b>	<b>Ação: Encargos Trabalhistas</b>						
1.1	ENCARGOS_GERENTE DO PROJETO	Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.	1	Encargo	3	R\$ 3.414,15	R\$ 10.242,45
<b>2</b>	<b>Ação: Recursos Humanos</b>						
2.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 3 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	3	R\$ 4.500,00	R\$ 13.500,00
<b>3</b>	<b>Ação: Serviços Operacionais</b>						
3.1	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 26.553,72	R\$ 79.661,16
3.2	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 143.244,90	R\$ 429.734,70
3.3	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula Indy contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 119.284,31	R\$ 357.852,93
3.4	ENGENHEIRO	Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2	Serviço	3	R\$ 52.692,54	R\$ 316.155,24
3.5	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 34.851,76	R\$ 104.555,28

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
3.6	KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 57.671,37	R\$ 173.014,11
3.7	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	3	Serviço	3	R\$ 30.495,29	R\$ 274.457,61
3.8	MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 86.610,78	R\$ 259.832,34
3.9	SEGURO DO CARRO	Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 54.196,56	R\$ 162.589,68
3.10	SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 51.759,01	R\$ 155.277,03
3.11	SESSÃO DE SIMULADOR	Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	12	Serviço	3	R\$ 78.468,33	R\$ 941.619,96
3.12	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 50.099,41	R\$ 150.298,23
3.13	TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA	Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 91.226,56	R\$ 273.679,68
3.14	TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA	Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	3	R\$ 43.564,70	R\$ 130.694,10
<b>4</b>	<b>Ação: Impostos / Recolhimento</b>						

# Pietro Fittipaldi – Fórmula Indy

Nº Projeto: 2000943



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
4.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	3	R\$ 952.355,51	R\$ 952.355,51

**Total Atividade Fim: R\$ 4.785.520,01**

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1	<b>Ação: Serviços de Terceiros</b>						
1.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	3	R\$ 8.545,24	R\$ 29.235,72
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	3	R\$ 1.200,00	R\$ 29.235,72

**Total Atividade Meio: R\$ 29.235,72**

**Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.814.755,73**

**Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00**

**Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.08%**

**Total Geral: R\$ 4.914.755,73**