

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 23684010000199
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2101819
Título do Projeto: Copa Truck
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 10
Valor Solicitado: R\$ 3.013.882,57

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é realizar etapas de uma temporada de campeonato nacional de categoria de caminhões.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia GO 020 - Km 04, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--
Brasil	Paraná	Cascavel	Rod Br 277 - Km 392	--	--
Brasil	Paraná	Pinhais	Avenida Iraí, nº16	--	--
Brasil	Rio Grande do Sul	Viamão	Estr. Cap. Gentil Machado de Godoy, 5905, Viamão	--	--
Brasil	Minas Gerais	Lima Duarte	Rod. BR 267, KM 146 Zona Rural	--	--

Público Beneficiário

Total: 28

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	28	Não	--

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é permitir a realização de etapas de uma temporada de campeonato nacional de categoria de caminhão, de maneira a garantir a continuidade da principal categoria de caminhões no Brasil.

Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

Como já explicitado anteriormente, o presente projeto pretende realizar etapas de uma temporada de campeonato nacional de categoria de caminhões, preferencialmente a Copa Truck.

Para que isso seja possível, o projeto prevê o financiamento de despesas essenciais para a realização do campeonato, quais sejam:

- Locação dos autódromos para realização das etapas da competição;
- Serviços operacionais para a organização das etapas;
- Taxas de chancela das Federações locais dos Estados que receberão as etapas;
- Profissional para gerenciamento de todas as ações do projeto;
- Serviços de apoio administrativo;
- Serviço de divulgação e promoção do projeto;

São variáveis importantes para a compreensão do projeto:

- 9 etapas;
- Estimativa de 28 pilotos para a Copa Truck;
- Etapas acontecem durante os finais de semana (sexta a domingo), mas devem ser considerados os dias de montagem e desmontagem para alguns serviços.

2. CATEGORIA DE CAMINHÕES - COPA TRUCK

A Copa Truck é uma categoria do automobilismo brasileiro composta por caminhões preparados para corrida que substituiu a Fórmula Truck, extinta em 2017.

A Fórmula Truck teve sua primeira prova da história no circuito do Autódromo Internacional de Cascavel, no Paraná, em 06/09/1987. A prova de exibição juntou 35 pilotos e foi batizada de "I Copa Brasil de Caminhões", e serviria como teste para averiguar a segurança do inédito tipo de corrida.

Em 1994 a preocupação com a segurança foi prioridade para a realização de uma nova apresentação de volta da categoria para caminhoneiros e empresários do setor no Autódromo de Interlagos, em São Paulo.

A consolidação teve início em 1995 com a disputa de quatro provas demonstrativas, realizadas nas cidades de Cascavel e Londrina (PR), Tarumã (RS) e Goiânia (GO). Nesta última cidade o público superou o número de 120 mil pessoas.

No ano de 1996 ocorreu o primeiro campeonato, com regulamento definido e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo. A primeira prova oficial ocorreu em Guaporé (RS), e contou com 13 caminhões no grid.

A categoria prosperou até 2017, quando as nove equipes participantes abandonaram a Fórmula Truck por discordarem da gestão conturbada do evento, unindo-se em uma associação que deu origem à Copa Truck.

A nova categoria agrega todas as equipes e pilotos da antiga categoria, que em novembro de 2017 foi homologada pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e passou a valer como campeonato oficial.

Desde então, a categoria passa por um franco desenvolvimento, com planos de evolução e atraindo diversos pilotos renomados do esporte.

3. CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO E LOCAIS DE EXECUÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2022. Como o calendário de 2022 ainda não foi divulgado, utilizamos como base o calendário da temporada de 2021 da Copa Truck que possui 09 etapas no total.

As 9 etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - 23/05/2022 - Autódromo de Goiânia

Etapa 2 - 27/06/2022 - Autódromo de Interlagos

Etapa 3 - 17/07/2022 - Autódromo de Cascavel

Etapa 4 - 18/07/2022 - Autódromo de Cascavel

Etapa 5 - 15/08/2022 - Autódromo de Tarumã

Etapa 6 - 04/09/2022 - Autódromo de Curitiba

Etapa 7 - 05/09/2022 - Autódromo de Curitiba

Etapa 8 - 03/10/2022 - Autódromo de Potenza

Etapa 9 - 05/12/2022 - Autódromo de Curitiba

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização à SENIFE para realizar as mudanças necessárias.

4. BENEFICIÁRIOS

Colocamos o número de 28 adultos como beneficiários do projeto, considerando a expectativa de 28 pilotos por corrida na categoria Copa Truck.

No entanto, esclarecemos que o número de pilotos em cada corrida depende de uma série de fatores e pode variar tanto para mais quanto para menos

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Também é importante mencionar que um determinado piloto pode participar de uma ou mais etapas do campeonato, sem necessariamente disputar a temporada inteira. Assim, é possível que tenhamos, ao final do projeto, um número de pilotos maior do que os 28 previstos originalmente (considerando a rotatividade dos inscritos entre as provas).

5. PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre a Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

6. ACESSIBILIDADE

Informamos que os locais que receberão as etapas do campeonato possuem as condições de acessibilidades necessárias.

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Justificativa do Projeto

Primeiramente, declaramos que a Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo não possui capacidade de atrair investimentos sem o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, conforme dispõe o art. 24, Inciso II do decreto 6.180/07.

Realizada pela primeira vez no ano de 1987, a Copa Truck sempre teve condições de sobreviver por si mesma através de seus patrocinadores. Desde sua primeira temporada, a categoria teve um crescimento constante até chegar ao topo do automobilismo brasileiro quando o assunto era categoria de caminhões.

Apesar de antiga e tradicional, nos últimos anos, a categoria correu sério risco de ser extinta, isto é algo que não pode ser tolerado. A partir desse ponto, as entidades de administração do esporte automobilístico criaram um plano de revitalização da categoria, com foco no profissionalismo e aumento na qualidade da categoria.

Após ter garantido a sobrevivência da categoria e um sucesso muito grande nos últimos anos, chegou o momento de expandir ainda mais a categoria, para que ela se consolide como uma das maiores competições de categoria de caminhões no mundo, atraindo atenção do público internacional e captando equipes e pilotos da maior qualidade possível. Nesse contexto, serão necessários mais investimentos, mais profissionalismo e mais divulgação dos trabalhos.

É nesse contexto que o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte se mostra essencial. Atualmente, agravada pela situação de crise que nosso país vive, a captação de recursos para projetos esportivos é extremamente escassa, sem uma ferramenta como a Lei de Incentivo, consideramos impossível impulsionar o crescimento da maneira que o automobilismo brasileiro merece.

Porém, devido a diversos fatores, inclusive a crise financeira que o país vem enfrentando, não estamos conseguindo captar recursos para a categoria Copa Truck sem a sua aprovação na Lei de Incentivo ao Esporte.

Além disso, a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades.

Temos conversado com grandes empresas para tentar viabilizar apoios ao projeto e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, a categoria Copa Truck, ainda que tradicional, terá dificuldades para alcançar seus objetivos de crescimento.

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta1. Permitir o crescimento da imagem da Copa Truck como principal categoria do automobilismo brasileiro.

Indicador:

Indicador: Imagem da categoria no meio do automobilismo.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Comentários, matérias e publicações sobre a categoria.

Meta:

_Meta2. Melhorar a qualidade das provas de Copa Truck realizadas.

Indicador:

Indicador: Qualidade das provas da temporada.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Pesquisa de opinião realizada com os pilotos que participarem do campeonato.

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta1. Avaliação positiva das etapas por pelo menos 60% dos pilotos entrevistados.

Indicador:

Indicador: Percentual dos entrevistados que avaliaram positivamente a realização das etapas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Questionário com questões de múltipla escolha sobre a avaliação dos pilotos que participarem da competição.

Meta:

_Meta2. Ter pilotos inscritos de pelo menos 3 estados diferentes do país.

Indicador:

Indicador: Número de estados de origem dos pilotos.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de inscritos nas etapas das provas.

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Locação de Espaços	10	2	R\$ 1.354.390,64
Serviços Operacionais	10	4	R\$ 704.819,88
Taxas / Inscrições	10	1	R\$ 378.000,00
Material de Consumo / Esportivo	10	1	R\$ 20.099,97
Recursos Humanos	10	1	R\$ 80.000,00
Total: 2.537.310,49			

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	10	2	R\$ 91.000,00
Divulgação / Promoção	10	17	R\$ 285.572,08
Total: 376.572,08			

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 2.537.310,49

Ação: Locação de Espaços

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 1.354.390,64

Item: LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS

Descrição: Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 1 locação. Duração: 4 dias (quinta a domingo - duração de 1 etapa).

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 73.931,00

Valor total: R\$ 295.724,00

Item: LOCAÇÃO AUTÓDROMO - OUTROS

Descrição: Locação de autódromo para a realização das outras seis etapas do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento. Quantidade: 1 locação. Duração: 8 dias (8 etapas).

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 132.333,33

Valor total: R\$ 1.058.666,64

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 704.819,88

Item: CRONOMETRAGEM

Descrição: Serviço de cronometragem para as etapas do campeonato Copa Truck. Valor unitário inclui instalação e manejo dos equipamentos e estrutura na pista, além dos transponders nos carros de corrida. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 43.333,33

Valor total: R\$ 389.999,97

Item: LOCUTOR

Descrição: Contratação de serviço do locutor para cada etapa. Será responsável por transmitir ao público todas as informações relevantes sobre as provas. 1 serviço de locução por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.780,00

Valor total: R\$ 34.020,00

Item: SERVIÇOS MÉDICOS

Descrição: Contratação de serviço médico especializado para atuação em cada uma das etapas, com equipamento para atuação incluído. O médico deverá possuir certificação da Confederação Brasileira de Automobilismo para exercer esta função. Quantidade = 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.233,33

Valor total: R\$ 56.099,97

Item: SONORIZAÇÃO

Descrição: Serviço de sonorização do evento (instalação de caixas de som, microfones, etc.). Serviço para comunicação do evento junto aos pilotos e ao público em geral. Quantidade = 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 24.966,66

Valor total: R\$ 224.699,94

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 378.000,00

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Item: TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS

Descrição: Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as 7 etapas do campeonato. Valor unitário conforme Código Desportivo do Automobilismo 2020 (página 112 do Código Desportivo). Valor é oficial e definido pela entidade máxima do esporte no Brasil (CBA). Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 9 dias (9 etapas).

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 42.000,00

Valor total: R\$ 378.000,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 20.099,97

Item: PÓDIO

Descrição: Pódio em fibra para premiação, 1º/2º e 3º lugares, 3 peças; Polipropileno e malha de lã de vidro. Quantidade = 1 unidade por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas).

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.233,33

Valor total: R\$ 20.099,97

Ação: Recursos Humanos

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 80.000,00

Item: GERENTE DO PROJETO

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 10 meses de execução do projeto.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.000,00

Valor total: R\$ 80.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 376.572,08

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 91.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 15.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 7.600,00

Valor total: R\$ 76.000,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 10

Quantidade itens: 5

Valor total estimado: R\$ 285.572,08

Item: FOTÓGRAFO

Descrição: Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as ações do projeto. Quantidade = 1 serviço por etapa.

Duração = 9 dias (9 etapas).

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 9.500,00

Valor total: R\$ 85.500,00

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviço de Assessoria de Imprensa para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.836,10

Valor total: R\$ 48.361,00

Item: BACKDROP

Descrição: Back Drop Premiação. Lona com 3,90 x 3,90 15. Acabamento em Reforço e Ilhós. Para divulgação dos patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Quantidade = 4 unidades por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 1.288,33

Valor total: R\$ 46.379,88

Item: LONA FRONTLIGHT

Descrição: Lona Frontlight Fosca 440gr, 2,10 x 3,90 Acabamento: Dupla Face Para ser utilizadas nas pistas. Quantidade = 10 unidades por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.

Unidade: Unidade

Quantidade: 10

Valor unitário: R\$ 751,67

Valor total: R\$ 67.650,30

Item: WEBDESIGNER

Descrição: Serviço de webdesigner para a manutenção e atualização das informações do website da competição. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 12 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.768,09

Valor total: R\$ 37.680,90

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



LEI DE INCENTIVO
AO ESPORTE

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 2.537.310,49
Total Atividade Meio	R\$ 376.572,08
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 2.913.882,57
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	3.43%
Total Parcial	R\$ 3.013.882,57
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 3.013.882,57

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 2.913.882,57
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 2.913.882,57

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1	Ação: Locação de Espaços						
1.1	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS	Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 1 locação. Duração: 4 dias (quinta a domingo - duração de 1 etapa).	1	Locação	4	R\$ 73.931,00	R\$ 295.724,00
1.2	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - OUTROS	Locação de autódromo para a realização das outras seis etapas do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento. Quantidade: 1 locação. Duração: 8 dias (8 etapas).	1	Locação	8	R\$ 132.333,33	R\$ 1.058.666,64
2	Ação: Serviços Operacionais						
2.1	CRONOMETRAGEM	Serviço de cronometragem para as etapas do campeonato Copa Truck. Valor unitário inclui instalação e manejo dos equipamentos e estrutura na pista, além dos transponders nos carros de corrida. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 43.333,33	R\$ 389.999,97
2.2	LOCUTOR	Contratação de serviço do locutor para cada etapa. Será responsável por transmitir ao público todas as informações relevantes sobre as provas. 1 serviço de locução por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 3.780,00	R\$ 34.020,00
2.3	SERVIÇOS MÉDICOS	Contratação de serviço médico especializado para atuação em cada uma das etapas, com equipamento para atuação incluído. O médico deverá possuir certificação da Confederação Brasileira de Automobilismo para exercer esta função. Quantidade = 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 6.233,33	R\$ 56.099,97
2.4	SONORIZAÇÃO	Serviço de sonorização do evento (instalação de caixas de som, microfones, etc.). Serviço para comunicação do evento junto aos pilotos e ao público em geral. Quantidade = 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 24.966,66	R\$ 224.699,94
3	Ação: Taxas / Inscrições						
3.1	TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS	Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as 7 etapas do campeonato. Valor unitário conforme Código Desportivo de Automobilismo 2020 (página 112 do Código Desportivo). Valor é oficial e definido pela entidade máxima do esporte no Brasil (CBA). Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 9 dias (9 etapas).	1	Taxas	9	R\$ 42.000,00	R\$ 378.000,00
4	Ação: Material de Consumo / Esportivo						
4.1	PÓDIO	Pódio em fibra para premiação, 1º, 2º e 3º lugares, 3 peças; Polipropileno e malha de lã de vidro. Quantidade = 1 unidade por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas).	1	Unidade	9	R\$ 2.233,33	R\$ 20.099,97
5	Ação: Recursos Humanos						
Total Atividade Fim: R\$ 2.537.310,49							

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
5.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 10 meses de execução do projeto.	1	Pessoa	10	R\$ 8.000,00	R\$ 80.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 2.537.310,49							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1 Ação: Serviços de Terceiros							
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.500,00	R\$ 91.000,00
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 7.600,00	R\$ 91.000,00
2 Ação: Divulgação / Promoção							
2.1	FOTÓGRAFO	Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as ações do projeto. Quantidade = 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas).	1	Serviço	9	R\$ 9.500,00	R\$ 285.572,08
2.2	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviço de Assessoria de Imprensa para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto.	1	Serviço	10	R\$ 4.836,10	R\$ 285.572,08
2.3	BACKDROP	Back Drop Premiação. Lona com 3,90 x 3,90 15. Acabamento em Reforço e Ilhós. Para divulgação dos patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Quantidade = 4 unidades por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.	4	Unidade	9	R\$ 1.288,33	R\$ 285.572,08
2.4	LONA FRONTLIGHT	Lona Frontlight Fosca 440gr, 2,10 x 3,90 Acabamento: Dupla Face Para ser utilizadas nas pistas. Quantidade = 10 unidades por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.	10	Unidade	9	R\$ 751,67	R\$ 285.572,08
2.5	WEBDESIGNER	Serviço de webdesigner para a manutenção e atualização das informações do website da competição. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 12 meses de duração do projeto.	1	Serviço	10	R\$ 3.768,09	R\$ 285.572,08
Total Atividade Meio: R\$ 376.572,08							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.913.882,57							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 3.43 %							
Total Geral: R\$ 3.013.882,57							

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
1 Ação: Locação de Espaços						
1.1	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS	Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 1 locação. Duração: 4 dias (quinta a domingo - duração de 1 etapa).	1	Locação	4	R\$ 73.931,00 R\$ 295.724,00
1.2	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - OUTROS	Locação de autódromo para a realização das outras seis etapas do campeonato Copa Truck. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento. Quantidade: 1 locação. Duração: 8 dias (8 etapas).	1	Locação	8	R\$ 132.333,33 R\$ 1.058.666,64
2 Ação: Serviços Operacionais						
2.1	CRONOMETRAGEM	Serviço de cronometragem para as etapas do campeonato Copa Truck. Valor unitário inclui instalação e manejo dos equipamentos e estrutura na pista, além dos transponders nos carros de corrida. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 43.333,33 R\$ 389.999,97
2.2	LOCUTOR	Contratação de serviço do locutor para cada etapa. Será responsável por transmitir ao público todas as informações relevantes sobre as provas. 1 serviço de locução por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 3.780,00 R\$ 34.020,00
2.3	SERVIÇOS MÉDICOS	Contratação de serviço médico especializado para atuação em cada uma das etapas, com equipamento para atuação incluído. O médico deverá possuir certificação da Confederação Brasileira de Automobilismo para exercer esta função. Quantidade = 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 6.233,33 R\$ 56.099,97
2.4	SONORIZAÇÃO	Serviço de sonorização do evento (instalação de caixas de som, microfones, etc.). Serviço para comunicação do evento junto aos pilotos e ao público em geral. Quantidade = 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	9	R\$ 24.966,66 R\$ 224.699,94
3 Ação: Taxas / Inscrições						
3.1	TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS	Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as 7 etapas do campeonato. Valor unitário conforme Código Desportivo do Automobilismo 2020 (página 112 do Código Desportivo). Valor é oficial e definido pela entidade máxima do esporte no Brasil (CBA). Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 9 dias (9 etapas).	1	Taxas	9	R\$ 42.000,00 R\$ 378.000,00
4 Ação: Material de Consumo / Esportivo						
4.1	PÓDIO	Pódio em fibra para premiação, 1º/2º e 3º lugares, 3 peças; Polipropileno e malha de lã de vidro. Quantidade = 1 unidade por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas).	1	Unidade	9	R\$ 2.233,33 R\$ 20.099,97
5 Ação: Recursos Humanos						
5.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 10 meses de execução do projeto.	1	Pessoa	10	R\$ 8.000,00 R\$ 80.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 2.537.310,49						

Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
1 Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.500,00 R\$ 91.000,00
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 7.600,00 R\$ 91.000,00
2 Ação: Divulgação / Promoção						
2.1	FOTÓGRAFO	Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as ações do projeto. Quantidade = 1 serviço por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas).	1	Serviço	9	R\$ 9.500,00 R\$ 285.572,08
Total Atividade Meio: R\$ 376.572,08						

Copa Truck

Nº Projeto: 2101819



Atividade Meio			Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
2.2	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviço de Assessoria de Imprensa para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto.	1	Serviço	10	R\$ 4.836,10	R\$ 285.572,08
2.3	BACKDROP	Back Drop Premiação. Lona com 3.90 x 3.90 15. Acabamento em Reforço e Ilhós. Para divulgação dos patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Quantidade = 4 unidades por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.	4	Unidade	9	R\$ 1.288,33	R\$ 285.572,08
2.4	LONA FRONTLIGHT	Lona Frontlight Fosca 440gr, 2,10 x 3,90Acabamento: Dupla Face Para ser utilizadas nas pistas. Quantidade = 10 unidades por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.	10	Unidade	9	R\$ 751,67	R\$ 285.572,08
2.5	WEBDESIGNER	Serviço de webdesigner para a manutenção e atualização das informações do website da competição. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 12 meses de duração do projeto.	1	Serviço	10	R\$ 3.768,09	R\$ 285.572,08
Total Atividade Meio: R\$ 376.572,08							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.913.882,57							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 3.43 %							
Total Geral: R\$ 3.013.882,57							