

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 23684010000199
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2100652
Título do Projeto: Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 6
Valor Solicitado: R\$ 2.897.351,73

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é realizar etapas de uma temporada de campeonato nacional da categoria turismo.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Stock Car

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia GO 020 - Km 04, s/n	--	--
Brasil	Paraná	Cascavel	Rod Br 277 - Km 392	--	--
Brasil	Paraná	Pinhais	Avenida Irai, nº16	--	--
Brasil	São Paulo	Mogi Guaçu	Rodovia SP 342, Km 187, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261	--	--

Público Beneficiário

Total: 30

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	30	Não	--

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é permitir a realização de etapas de uma temporada de campeonato nacional da categoria turismo, de maneira a garantir a continuidade da principal e mais antiga categoria do automobilismo brasileiro.

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

Como já explicitado anteriormente, o presente projeto pretende realizar etapas de uma temporada de campeonato nacional da categoria turismo, preferencialmente o Campeonato Brasileiro de Stock Car.

Para que isso seja possível, o projeto prevê o financiamento de despesas essenciais para a realização do campeonato, quais sejam:

- Locação dos autódromos para realização das etapas da competição;
- Serviços operacionais;
- Equipe de profissionais responsável pela parte técnica das provas;
- Taxas de chancela das Federações locais dos Estados que receberão as etapas;
- Profissional para gerenciamento de todas as ações do projeto;
- Serviços de apoio administrativo;
- Serviço de divulgação e promoção do projeto;

São variáveis importantes para a compreensão do projeto:

- 6 etapas
- Estimativa de 30 pilotos para a Stock Car
- Etapas acontecem durante os finais de semana (sexta a domingo), mas devem ser considerados os dias de montagem e desmontagem para alguns serviços.

Programação para realização das etapas do campeonato:

Quinta-feira: Montagem de toda estrutura da etapa, instalação e teste dos equipamentos, preparação da equipe técnica, recepção e acomodação das equipes, vistorias nos carros de corrida, entre outros;

Sexta-feira: 2 Treinos Livres;

Sábado: 1 Treino Livre e Treinos Classificatórios;

Domingo: Corrida 1 e Corrida 2;

Segunda-feira: Desmontagem de toda estrutura da etapa.

2. STOCK CAR - A CATEGORIA

A Stock Car é uma categoria de turismo, ou seja, categoria onde competem carros de produção comercial, mas altamente modificados, geralmente em circuitos fechados.

Atualmente a Stock Car é a principal categoria do automobilismo nacional, tendo inclusive uma categoria de acesso, a Stock Light (antigo Campeonato Brasileiro de Turismo).

A categoria foi criada em 1977 para ser uma alternativa à extinta Divisão(D1), que corria com as marcas Chevrolet (Opala) e Ford (Maverick). Isso ocorreu pelo desinteresse do público e dos patrocinadores por se tornar uma categoria monomarca, dada a superioridade dos modelos Chevrolet.

Para que isso não ocorresse, a General Motors criou uma nova categoria, que unia desempenho e sofisticação. O nome foi um golpe de mestre, pois além de emular o nome da famosa categoria americana, a NASCAR, desviava a atenção da marca única.

A primeira prova ocorreu em 22 de abril de 1979, no Autódromo de Tarumã, no Rio Grande do Sul. A criação da categoria foi a melhor resposta a um antigo anseio de uma comunidade apaixonada por carros de corrida, ou seja, uma categoria de Turismo que unisse desempenho e sofisticação. O regulamento foi criado para limitar os custos, procurando equilíbrio, sem comprometer as performances dignas das competições internacionais.

Entre idas e vindas de diversas montadoras e fornecedores para a categoria, a Stock Car acumulou uma história magnífica dentro do automobilismo brasileiro, tendo alguns dos maiores pilotos da história do país fazendo parte de seus grids.

Em 40 temporadas, a Stock Car tem 17 pilotos campeões. O grande recordista de títulos é Ingo Hoffman. Dono de 12 títulos da categoria, o "Alemão" disputou 30 temporadas e obteve 77 vitórias em 332 corridas, número difícil de ser ultrapassado pelos atuais competidores diante do equilíbrio entre os pilotos. Cacá Bueno vem na sequência com cinco troféus da Stock Car e é piloto mais próximo a bater os números de Ingo.

A lenda Paulo Gomes é outro grande nome da categoria. O ex-piloto conquistou quatro campeonatos, apesar de dizer brincando para todos que tem cinco - os seus e mais o do seu filho Marcos Gomes, em 2015. Chico Serra é outro nome a ser lembrado, com três títulos seguidos e o recorde de vitórias em uma única temporada, com oito em 1999.

Na galeria de campeões aparecem Giuliano Losacco, Ricardo Mauricio, Afonso Giuffone Jr, Zeca Giuffone, Ângelo Giombelli, Alencar Jr., Marcos Gracia, Fábio Sotto Mayor, David Muffato, Max Wilson. Rubens Barrichello, Marcos Gomes, Felipe Fraga, este o piloto mais jovem a ser campeão da categoria, Daniel Serra, entre outros grandes nomes do automobilismo brasileiro.

3. CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO E LOCAIS DE EXECUÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2022. Como o calendário de 2022 ainda não foi divulgado, utilizamos como base o calendário da temporada de 2021 da Stock Car que possui 12 etapas no total.

Vale observar que devido a estratégias de captação de recursos, decidimos prever no projeto somente a realização de 6 etapas. Isso garante que, em caso de captação parcial, o projeto ainda possa ser executado de maneira mais econômica, porém cumprindo seu objetivo.

As 6 etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Etapa 1 - 25/04/2022 - Autódromo de Goiânia

Etapa 2 - 16/05/2022 - Autódromo de Interlagos

Etapa 3 - 19/06/2022 - Autódromo Velo Città

Etapa 4 - 20/06/2022 - Autódromo Velo Città

Etapa 5 - 11/07/2022 - Autódromo de Cascavel

Etapa 6 - 01/08/2022 - Autódromo de Curitiba

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização ao DIFE para realizar as mudanças necessárias.

4. BENEFICIÁRIOS

Colocamos o número de 30 adultos como beneficiários do projeto, considerando a expectativa de 30 pilotos por corrida na categoria Stock Car.

No entanto, esclarecemos que o número de pilotos em cada corrida depende de uma série de fatores e pode variar tanto para cima quanto para baixo.

Também é importante mencionar que um determinado piloto pode participar de uma ou mais etapas do campeonato, sem necessariamente disputar a temporada inteira. Assim, é possível que tenhamos, ao final do projeto, um número de pilotos maior do que os 30 previstos originalmente (considerando a rotatividade dos inscritos entre as provas).

5. BENEFÍCIOS ESPERADOS

Por meio do presente projeto, a ABPA pretende continuar fortalecendo o automobilismo nacional, garantindo a continuidade da realização do Campeonato da principal categoria do Brasil (Stock Car), além de aumentar o reconhecimento da categoria, atraindo cada vez mais o mais alto nível de pilotos do Brasil.

6. PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre a Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

7. ACESSIBILIDADE

Informamos que os locais que receberão as etapas do campeonato possuem as condições de acessibilidades necessárias.

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Justificativa do Projeto

Primeiramente, declaramos que a Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo não possui capacidade de atrair investimentos sem o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, conforme dispõe o art. 24, Inciso II do decreto 6.180/07.

Realizada pela primeira vez no ano de 1979, a Stock Car sempre teve condições de sobreviver por si mesma através de seus patrocinadores. Desde sua primeira temporada, a categoria teve um crescimento constante até chegar ao topo do automobilismo brasileiro.

Apesar de antiga e tradicional, na última década, a categoria correu sério risco de ser extinta, isto é algo que não pode ser tolerado. A partir desse ponto, as entidades de administração do esporte automobilístico criaram um plano de revitalização da categoria, com foco no profissionalismo e aumento na qualidade da categoria.

Após ter garantido a sobrevivência da categoria e um sucesso muito no grande nos últimos anos, chegou o momento de expandir ainda mais a categoria, para que ela se consolide como a maior categoria do automobilismo e cresça ainda mais, atraindo atenção do público internacional e captando equipes e pilotos da maior qualidade possível. Nesse contexto, serão necessários mais investimentos, mais profissionalismo e mais divulgação dos trabalhos.

É nesse contexto que o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte se mostra essencial. Atualmente, agravada pela situação de crise que nosso país vive, a captação de recursos para projetos esportivos é extremamente escassa, sem uma ferramenta como a Lei de Incentivo, consideramos impossível impulsionar o crescimento da maneira que o automobilismo brasileiro merece.

Porém, devido a diversos fatores, inclusive a crise financeira que o país vem enfrentando, não estamos conseguindo captar recursos para a categoria Stock Car sem a sua aprovação na Lei de Incentivo ao Esporte.

Além disso, a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades.

Temos conversado com grandes empresas para tentar viabilizar apoios projeto e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, a categoria Stock Car, ainda que tradicional, terá dificuldades para dar alcançar seus objetivos de crescimento.

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta1. Permitir o crescimento da imagem da Stock Car como principal categoria do automobilismo brasileiro

Indicador:

Indicador: Imagem da categoria no meio do automobilismo

Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Comentários, matérias e publicações sobre a categoria

Meta:

_Meta2. Melhorar a qualidade das provas de Stock Car realizadas

Indicador:

Indicador: Qualidade das provas da temporada

Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: pesquisa de opinião realizada com os pilotos que participarem do campeonato

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta1. Avaliação positiva das etapas por pelo menos 60% dos pilotos entrevistados

Indicador:

Indicador: Percentual dos entrevistados que avaliaram positivamente a realização das etapas

Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Aplicar questionário com questões múltipla escolha sobre a avaliação dos pilotos que participarem da corrida

Meta:

_Meta2. Ter pilotos inscritos de pelo menos 3 estados diferentes do país

Indicador:

Indicador: Número de estados de origem dos pilotos

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: lista de inscritos nas etapas das provas.

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Locação de Espaços	6	5	R\$ 957.390,65
Serviços Operacionais	6	3928	R\$ 1.319.995,50
Taxas / Inscrições	6	1	R\$ 252.000,00
Recursos Humanos	6	1	R\$ 27.000,00
Encargos Trabalhistas	6	1	R\$ 20.484,90
Total: 2.576.871,05			

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	6	2	R\$ 76.650,36
Divulgação / Promoção	6	19	R\$ 143.830,32
Total: 220.480,68			

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 2.576.871,05

Ação: Locação de Espaços

Duração: 6

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 957.390,65

Item: LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS

Descrição: Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato. Valor da locação considera os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 4 dias de locação (quinta a domingo - duração de 1 etapa). Duração: 1 dia (1 etapa).

Unidade: Locação

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 73.931,00

Valor total: R\$ 295.724,00

Item: LOCAÇÃO AUTÓDROMO - OUTROS

Descrição: Locação de autódromo para a realização de outras etapas do campeonato. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Como os locais destas etapas ainda não foram definidos, consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento.

Quantidade: 1 locação. Duração: 5 dias (5 etapas)

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 132.333,33

Valor total: R\$ 661.666,65

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 6

Quantidade itens: 12

Valor total estimado: R\$ 1.319.995,50

Item: AUXILIAR TÉCNICO

Descrição: Contratação de serviço de Auxiliar Técnico para atuação em cada uma das etapas. Serão 4 auxiliares por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 1.200,00

Valor total: R\$ 28.800,00

Item: BANHEIRO QUÍMICO

Descrição: Trata-se de locação de banheiros químicos para as etapas do campeonato. Com vaso sanitário, suporte para papel e mictório, sistema de descarga, piso antiderrapante. São necessárias 30 cabines de banheiro químico por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Locação

Quantidade: 30

Valor unitário: R\$ 766,66

Valor total: R\$ 137.998,80

Item: BRIGADA DE INCÊNDIO

Descrição: Trata-se de serviços de brigadistas para as etapas do campeonato para garantir as condições de segurança e atenderem quaisquer emergências no local. Obrigatório os profissionais terem formação em Brigada de Incêndio. São necessários 64 brigadistas por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 64

Valor unitário: R\$ 283,00

Valor total: R\$ 108.672,00

Item: COMISSÁRIO DESPORTIVO

Descrição: Contratação de serviço de Comissário Desportivo para atuação em cada uma das etapas. Serão 4 comissários desportivos por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 2.400,00

Valor total: R\$ 57.600,00

Item: COMISSÁRIO TÉCNICO

Descrição: Contratação de serviço de Comissário Técnico para atuação em cada uma das etapas. Serão 3 comissários técnicos por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 2.700,00

Valor total: R\$ 48.600,00

Item: CONFECÇÃO DE CREDENCIAL

Descrição: Credenciais de acesso para o evento. Credencial feita em papel couchê fosco 250g, 4x0 cores, tamanho 12x15cm. Serão necessárias 3.500 unidades de credenciais por etapa. 1000 Credenciais para Paddock, 1000 Credenciais para Camarote, 500 credenciais de serviço de Box equipes, 500 credenciais de convidados de box, 500 credencias de serviço organização. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3500

Valor unitário: R\$ 3,08

Valor total: R\$ 64.680,00

Item: DIRETOR DE PROVA

Descrição: Contratação de serviço de Diretor de Prova para atuação em cada uma das etapas. Será 1 serviço por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.250,00

Valor total: R\$ 25.500,00

Item: SEGURANÇA

Descrição: Contratação de empresa especializada para o fornecimento de seguranças desarmados durante as etapas da competição. São necessários 28 seguranças por dia de realização x 5 dias por etapa = 140 seguranças por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 140

Valor unitário: R\$ 362,66

Valor total: R\$ 304.634,40

Item: SERVIÇO DE LIMPEZA

Descrição: Trata-se de contratação de empresa para limpeza e manutenção das áreas do evento (banheiros, cozinha, camarotes e paddock). Serão 35 pessoas dedicadas à limpeza por dia de realização x 5 dias por etapa = 175 diárias. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 175

Valor unitário: R\$ 198,33

Valor total: R\$ 208.246,50

Item: SERVIÇO DE LOCUÇÃO

Descrição: Contratação de serviço de locutor para atuação em cada uma das etapas da competição. Contratado deve possuir experiência na locução de eventos automobilísticos. Será 1 serviço por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 7.796,66

Valor total: R\$ 46.779,96

Item: SERVIÇOS MÉDICOS

Descrição: Contratação de serviço médico especializado para atuação em cada uma das etapas, com equipamento para atuação incluído. O médico deverá possuir certificação da Confederação Brasileira de Automobilismo e da Federação Internacional de Automobilismo para exercer esta função. São necessárias 3 diárias de médico por etapa (sexta, sábado e domingo). Quantidade = 3 diárias por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 7.260,00

Valor total: R\$ 130.680,00

Item: SINALIZAÇÃO DE PISTA

Descrição: Contratação de serviço de mão de obra especializada para sinalização de pista. Serviço deve oferecer fiscais para todos os pontos estratégicos de pista, com equipamento para atuação (bandeiras e placas), chefe de fiscais, apontador, carro de apoio para atender os fiscais e rádio comunicação para viabilizar orientação da direção de prova. São necessárias 3 diárias do serviço por etapa (sexta, sábado e domingo). Quantidade = 3 diárias por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas).

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 8.766,88

Valor total: R\$ 157.803,84

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 6

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 252.000,00

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Item: TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS

Descrição: Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as etapas do campeonato. Valor unitário conforme Código Desportivo do Automobilismo 2021 (página 112 do Código Desportivo). Valor é oficial e definido pela entidade máxima do esporte no Brasil (CBA). Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 6 dias (6 etapas).

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 42.000,00

Valor total: R\$ 252.000,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 6

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 27.000,00

Item: GERENTE DO PROJETO

Descrição: Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.500,00

Valor total: R\$ 27.000,00

Ação: Encargos Trabalhistas

Duração: 6

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 20.484,90

Item: ENCARGOS_GERENTE DO PROJETO

Descrição: Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.

Unidade: Encargo

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.414,15

Valor total: R\$ 20.484,90

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 220.480,68

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 6

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 76.650,36

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = Pesquisa Datafolha de Cargos e Salários para função similar. Contratação do serviço durante os 6 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.088,62

Valor total: R\$ 24.531,72

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DIFE). Parâmetro de custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.686,44

Valor total: R\$ 52.118,64

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 6

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 143.830,32

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviço de Assessoria de Imprensa para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 6 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.563,43

Valor total: R\$ 33.380,58

Item: BACKDROP

Descrição: Backdrop da premiação - Cartaz confeccionado em lona plástica com ilhós de 20 em 20 centímetros na medida de 3,90 x 3,90 metros, para divulgação dos patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Quantidade = 15 unidades por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.

Unidade: Unidade

Quantidade: 15

Valor unitário: R\$ 600,00

Valor total: R\$ 54.000,00

Item: FOTÓGRAFO

Descrição: Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as ações do projeto. Quantidade = 2 serviços. Duração = 6 dias (6 etapas).

Unidade: Serviço

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 3.014,48

Valor total: R\$ 36.173,76

Item: WEBDESIGNER

Descrição: Serviço de web designer para a manutenção e atualização das informações do website da competição. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 6 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.379,33

Valor total: R\$ 20.275,98

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 2.576.871,05
Total Atividade Meio	R\$ 220.480,68
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 2.797.351,73
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	3,57%
Total Parcial	R\$ 2.897.351,73
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 2.897.351,73

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 2.797.351,73
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 2.797.351,73

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1	Ação: Locação de Espaços						
1.1	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS	Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato. Valor da locação considera os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 4 dias de locação (quinta a domingo - duração de 1 etapa). Duração: 1 dia (1 etapa).	4	Locação	1	R\$ 73.931,00	R\$ 295.724,00
1.2	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - OUTROS	Locação de autódromo para a realização de outras etapas do campeonato. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Como os locais destas etapas ainda não foram definidos, consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento. Quantidade: 1 locação. Duração: 5 dias (5 etapas)	1	Locação	5	R\$ 132.333,33	R\$ 661.666,65
2	Ação: Serviços Operacionais						
2.1	AUXILIAR TÉCNICO	Contratação de serviço de Auxiliar Técnico para atuação em cada uma das etapas. Serão 4 auxiliares por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.	4	Serviço	6	R\$ 1.200,00	R\$ 28.800,00
2.2	BANHEIRO QUÍMICO	Trata-se de locação de banheiros químicos para as etapas do campeonato. Com vaso sanitário, suporte para papel e mictório, sistema de descarga, piso antiderrapante. São necessárias 30 cabines de banheiro químico por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	30	Locação	6	R\$ 766,66	R\$ 137.998,80
2.3	BRIGADA DE INCÊNDIO	Trata-se de serviços de brigadistas para as etapas do campeonato para garantir as condições de segurança e atenderem quaisquer emergências no local. Obrigatório os profissionais terem formação em Brigada de Incêndio. São necessários 64 brigadistas por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	64	Serviço	6	R\$ 283,00	R\$ 108.672,00
2.4	COMISSÁRIO DESPORTIVO	Contratação de serviço de Comissário Desportivo para atuação em cada uma das etapas. Serão 4 comissários desportivos por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.	4	Serviço	6	R\$ 2.400,00	R\$ 57.600,00
Total Atividade Fim: R\$ 2.576.871,05							

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
2.5	COMISSÁRIO TÉCNICO	Contratação de serviço de Comissário Técnico para atuação em cada uma das etapas. Serão 3 comissários técnicos por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.	3	Serviço	6	R\$ 2.700,00	R\$ 48.600,00
2.6	CONFECÇÃO DE CREDENCIAL	Credenciais de acesso para o evento. Credencial feita em papel couchê fosco 250g, 4x0 cores, tamanho 12x15cm. Serão necessárias 3.500 unidades de credenciais por etapa. 1000 Credenciais para Paddock, 1000 Credenciais para Camarote, 500 credenciais de serviço de Box equipes, 500 credenciais de convidados de box, 500 credenciais de serviço organização. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3500	Unidade	6	R\$ 3,08	R\$ 64.680,00
2.7	DIRETOR DE PROVA	Contratação de serviço de Diretor de Prova para atuação em cada uma das etapas. Será 1 serviço por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.	1	Serviço	6	R\$ 4.250,00	R\$ 25.500,00
2.8	SEGURANÇA	Contratação de empresa especializada para o fornecimento de seguranças desarmadas durante as etapas da competição. São necessários 28 seguranças por dia de realização x 5 dias por etapa = 140 seguranças por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	140	Serviço	6	R\$ 362,66	R\$ 304.634,40
2.9	SERVIÇO DE LIMPEZA	Trata-se de contratação de empresa para limpeza e manutenção das áreas do evento (banheiros, cozinha, camarotes e paddock). Serão 35 pessoas dedicadas à limpeza por dia de realização x 5 dias por etapa = 175 diárias. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	175	Serviço	6	R\$ 198,33	R\$ 208.246,50
2.10	SERVIÇO DE LOCUÇÃO	Contratação de serviço de locutor para atuação em cada uma das etapas da competição. Contratado deve possuir experiência na locução de eventos automobilísticos. Será 1 serviço por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	6	R\$ 7.796,66	R\$ 46.779,96
2.11	SERVIÇOS MÉDICOS	Contratação de serviço médico especializado para atuação em cada uma das etapas, com equipamento para atuação incluído. O médico deverá possuir certificação da Confederação Brasileira de Automobilismo e da Federação Internacional de Automobilismo para exercer esta função. São necessárias 3 diárias de médico por etapa (sexta, sábado e domingo). Quantidade = 3 diárias por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Serviço	6	R\$ 7.260,00	R\$ 130.680,00
2.12	SINALIZAÇÃO DE PISTA	Contratação de serviço de mão de obra especializada para sinalização de pista. Serviço deve oferecer fiscais para todos os pontos estratégicos de pista, com equipamento para atuação (bandeiras e placas), chefe de fiscais, apontador, carro de apoio para atender os fiscais e rádio comunicação para viabilizar orientação da direção de prova. São necessárias 3 diárias do serviço por etapa (sexta, sábado e domingo). Quantidade = 3 diárias por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas).	3	Serviço	6	R\$ 8.766,88	R\$ 157.803,84
3 Ação: Taxas / Inscrições							
3.1	TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS	Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as etapas do campeonato. Valor unitário conforme Código Desportivo do Automobilismo 2021 (página 112 do Código Desportivo). Valor é oficial e definido pela entidade máxima do esporte no Brasil (CBA). Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 6 dias (6 etapas).	1	Taxas	6	R\$ 42.000,00	R\$ 252.000,00
4 Ação: Recursos Humanos							
4.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	6	R\$ 4.500,00	R\$ 27.000,00
5 Ação: Encargos Trabalhistas							
5.1	ENCARGOS GERENTE DO PROJETO	Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.	1	Encargo	6	R\$ 3.414,15	R\$ 20.484,90
Total Atividade Fim: R\$ 2.576.871,05							
Atividade Meio							
Total Atividade Meio: R\$ 220.480,68							

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Atividade Meio Nº Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1 Ação: Serviços de Terceiros						
1.1 CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = Pesquisa Datafolha de Cargos e Salários para função similar. Contratação do serviço durante os 6 meses de duração do projeto.				R\$ 4.088,62	R\$ 6.650,36
1.2 SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DIFE). Parâmetro de custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	6	R\$ 8.686,44	R\$ 76.650,36
2 Ação: Divulgação / Promoção						
2.1 ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviço de Assessoria de Imprensa para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 6 meses de duração do projeto.	1	Serviço	6	R\$ 5.563,43	R\$ 143.830,32
2.2 BACKDROP	Backdrop da premiação - Cartaz confeccionado em lona plástica com ilhós de 20 em 20 centímetros na medida de 3,90 x 3,90 metros, para divulgação dos patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Quantidade = 15 unidades por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.	15	Unidade	6	R\$ 600,00	R\$ 143.830,32
2.3 FOTÓGRAFO	Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as ações do projeto. Quantidade = 2 serviços. Duração = 6 dias (6 etapas).	2	Serviço	6	R\$ 3.014,48	R\$ 143.830,32
2.4 WEBDESIGNER	Serviço de web designer para a manutenção e atualização das informações do website da competição. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 6 meses de duração do projeto.	1	Serviço	6	R\$ 3.379,33	R\$ 143.830,32
Total Atividade Meio: R\$ 220.480,68						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.797.351,73						
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00						
Elaboração + Captação de Recursos(%): 3.57 %						
Total Geral: R\$ 2.897.351,73						

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
1	Ação: Locação de Espaços							
1.1	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS	Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato. Valor da locação considera os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 4 dias de locação (quinta a domingo - duração de 1 etapa). Duração: 1 dia (1 etapa).	4	Locação	1	R\$ 73.931,00	R\$ 295.724,00	
1.2	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - OUTROS	Locação de autódromo para a realização de outras etapas do campeonato. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Como os locais destas etapas ainda não foram definidos, consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento. Quantidade: 1 locação. Duração: 5 dias (5 etapas)	1	Locação	5	R\$ 132.333,33	R\$ 661.666,65	
2	Ação: Serviços Operacionais							
2.1	AUXILIAR TÉCNICO	Contratação de serviço de Auxiliar Técnico para atuação em cada uma das etapas. Serão 4 auxiliares por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.	4	Serviço	6	R\$ 1.200,00	R\$ 28.800,00	
2.2	BANHEIRO QUÍMICO	Trata-se de locação de banheiros químicos para as etapas do campeonato. Com vaso sanitário, suporte para papel e mictório, sistema de descarga, piso antiderrapante. São necessárias 30 cabines de banheiro químico por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	30	Locação	6	R\$ 766,66	R\$ 137.998,80	
2.3	BRIGADA DE INCÊNDIO	Trata-se de serviços de brigadistas para as etapas do campeonato para garantir as condições de segurança e atenderem quaisquer emergências no local. Obrigatório os profissionais terem formação em Brigada de Incêndio. São necessários 64 brigadistas por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	64	Serviço	6	R\$ 283,00	R\$ 108.672,00	
2.4	COMISSÁRIO DESPORTIVO	Contratação de serviço de Comissário Desportivo para atuação em cada uma das etapas. Serão 4 comissários desportivos por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.	4	Serviço	6	R\$ 2.400,00	R\$ 57.600,00	
2.5	COMISSÁRIO TÉCNICO	Contratação de serviço de Comissário Técnico para atuação em cada uma das etapas. Serão 3 comissários técnicos por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.	3	Serviço	6	R\$ 2.700,00	R\$ 48.600,00	
2.6	CONFECÇÃO DE CREDENCIAL	Credenciais de acesso para o evento. Credencial feita em papel couchê fosco 250g, 4x0 cores, tamanho 12x15cm. Serão necessárias 3.500 unidades de credenciais por etapa. 1000 Credenciais para Paddock, 1000 Credenciais para Camarote, 500 credenciais de serviço de Box equipes, 500 credenciais de convidados de box, 500 credencias de serviço organização. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3500	Unidade	6	R\$ 3,08	R\$ 64.680,00	
2.7	DIRETOR DE PROVA	Contratação de serviço de Diretor de Prova para atuação em cada uma das etapas. Será 1 serviço por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Detalhamento das funções nas estratégias de ação. Valor do serviço com base em Tabela de Honorários oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo, entidade máxima do esporte, e, portanto, considerada como parâmetro oficial de custo para o item. Valor unitário considera o serviço prestado para a etapa.	1	Serviço	6	R\$ 4.250,00	R\$ 25.500,00	
2.8	SEGURANÇA	Contratação de empresa especializada para o fornecimento de seguranças desarmados durante as etapas da competição. São necessários 28 seguranças por dia de realização x 5 dias por etapa = 140 seguranças por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	140	Serviço	6	R\$ 362,66	R\$ 304.634,40	
2.9	SERVIÇO DE LIMPEZA	Trata-se de contratação de empresa para limpeza e manutenção das áreas do evento (banheiros, cozinha, camarotes e paddock). Serão 35 pessoas dedicadas à limpeza por dia de realização x 5 dias por etapa = 175 diárias. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	175	Serviço	6	R\$ 198,33	R\$ 208.246,50	
2.10	SERVIÇO DE LOCUÇÃO	Contratação de serviço de locutor para atuação em cada uma das etapas da competição. Contratado deve possuir experiência na locução de eventos automobilísticos. Será 1 serviço por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	6	R\$ 7.796,66	R\$ 46.779,96	
2.11	SERVIÇOS MÉDICOS	Contratação de serviço médico especializado para atuação em cada uma das etapas, com equipamento para atuação incluído. O médico deverá possuir certificação da Confederação Brasileira de Automobilismo e da Federação Internacional de Automobilismo para exercer esta função. São necessárias 3 diárias de médico por etapa (sexta, sábado e domingo). Quantidade = 3 diárias por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Serviço	6	R\$ 7.260,00	R\$ 130.680,00	

Total Atividade Fim: R\$ 2.576.871,05

Campeonato Brasileiro de Stock Car - Fase 1

Nº Projeto: 2100652



Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
2.12	SINALIZAÇÃO DE PISTA	Contratação de serviço de mão de obra especializada para sinalização de pista. Serviço deve oferecer fiscais para todos os pontos estratégicos de pista, com equipamento para atuação (bandeiras e placas), chefe de fiscais, apontador, carro de apoio para atender os fiscais e radio comunicação para viabilizar orientação da direção de prova. São necessárias 3 diárias do serviço por etapa (sexta, sábado e domingo). Quantidade = 3 diárias por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas).	3	Serviço	6	R\$ 8.766,88 R\$ 157.803,84
3 Ação: Taxas / Inscrições						
3.1	TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS	Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as etapas do campeonato. Valor unitário conforme Código Desportivo do Automobilismo 2021 (página 112 do Código Desportivo). Valor é oficial e definido pela entidade máxima do esporte no Brasil (CBA). Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 6 dias (6 etapas).	1	Taxas	6	R\$ 42.000,00 R\$ 252.000,00
4 Ação: Recursos Humanos						
4.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	6	R\$ 4.500,00 R\$ 27.000,00
5 Ação: Encargos Trabalhistas						
5.1	ENCARGOS GERENTE DO PROJETO	Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.	1	Encargo	6	R\$ 3.414,15 R\$ 20.484,90
Total Atividade Fim: R\$ 2.576.871,05						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
1 Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = Pesquisa Datafolha de Cargos e Salários para função similar. Contratação do serviço durante os 6 meses de duração do projeto.	1	Serviço	6	R\$ 4.088,62 R\$ 76.650,36
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DIFE). Parâmetro de custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	6	R\$ 8.686,44 R\$ 76.650,36
2 Ação: Divulgação / Promoção						
2.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviço de Assessoria de Imprensa para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 6 meses de duração do projeto.	1	Serviço	6	R\$ 5.563,43 R\$ 143.830,32
2.2	BACKDROP	Backdrop da premiação - Cartaz confeccionado em lona plástica com ilhós de 20 em 20 centímetros na medida de 3,90 x 3,90 metros, para divulgação dos patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Quantidade = 15 unidades por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.	15	Unidade	6	R\$ 600,00 R\$ 143.830,32
2.3	FOTÓGRAFO	Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as ações do projeto. Quantidade = 2 serviços. Duração = 6 dias (6 etapas).	2	Serviço	6	R\$ 3.014,48 R\$ 143.830,32
2.4	WEBDESIGNER	Serviço de web designer para a manutenção e atualização das informações do website da competição. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 6 meses de duração do projeto.	1	Serviço	6	R\$ 3.379,33 R\$ 143.830,32
Total Atividade Meio: R\$ 220.480,68						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.797.351,73						
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00						
Elaboração + Captação de Recursos(%): 3.57 %						
Total Geral: R\$ 2.897.351,73						